

平成26年6月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)アンケート結果

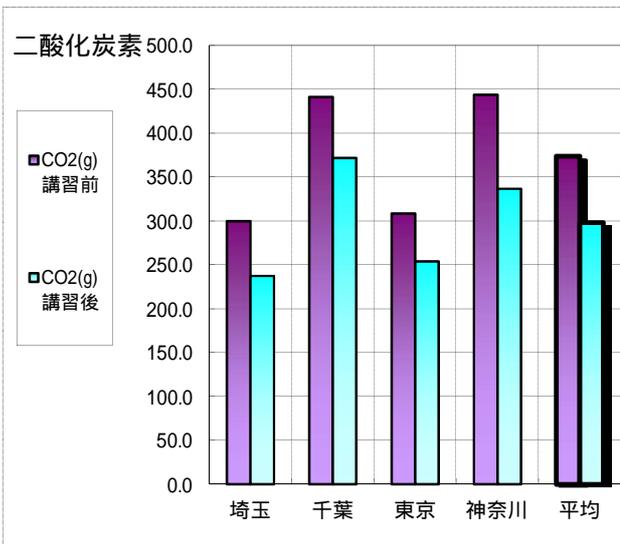
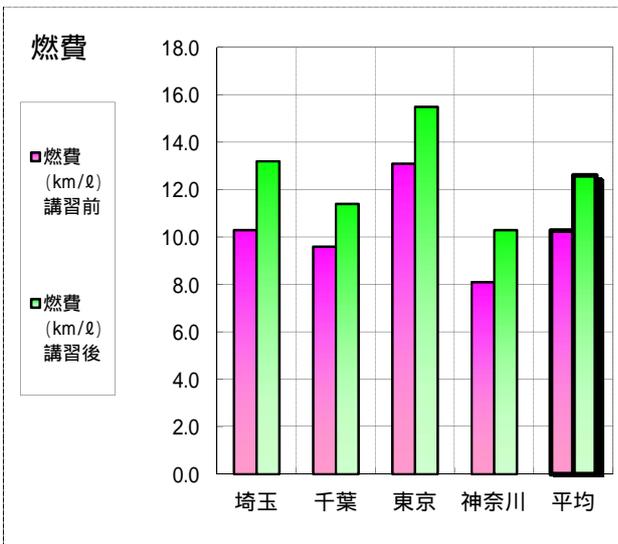
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身に着けるための講習会を開催しました。日時、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

1. 実施日、会場及び参加人数(参加者合計62名)

		実施日	会場	参加人数	備考
1	東京	6月9日(月)	京成ドライビングスクール	13人	
2	千葉	6月16日(月)	千葉県自動車練習所	11人	
3	埼玉	6月23日(月)	セイコーモータースクール	18人	
4	神奈川	6月25日(水)	KANTOモータースクール横浜西口校	20人	[共催] KANTOモータースクール横浜西口校
			合計	62人	

2. 講習結果

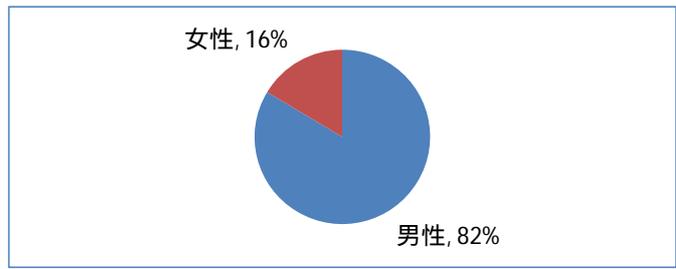
		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	10.3	9.6	13.1	8.1	10.3
	講習後	13.2	11.4	15.5	10.3	12.6
	改善率(%)	28.2%	18.8%	18.3%	27.2%	22.7%
CO2 (g)	講習前	300.0	441.3	308.6	443.9	374.0
	講習後	237.5	372.0	254.0	336.8	298.2
	排出量(%)	20.8%	15.7%	17.7%	24.1%	20.3%



3. アンケート結果
参加者の属性

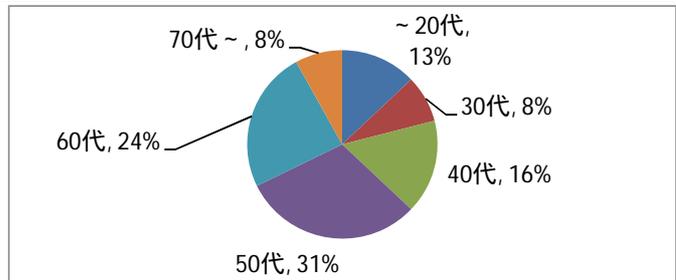
a) 性別

男性	82%
女性	16%



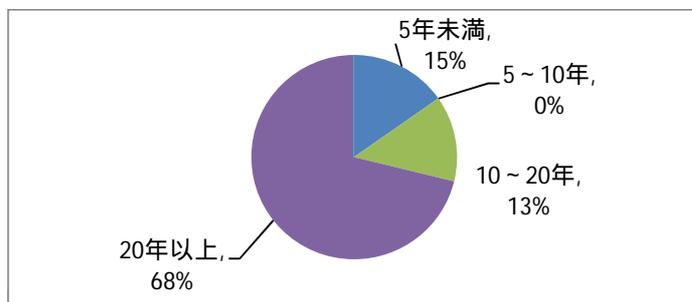
b) 年齢層

～20代	13%
30代	8%
40代	16%
50代	31%
60代	24%
70代～	8%



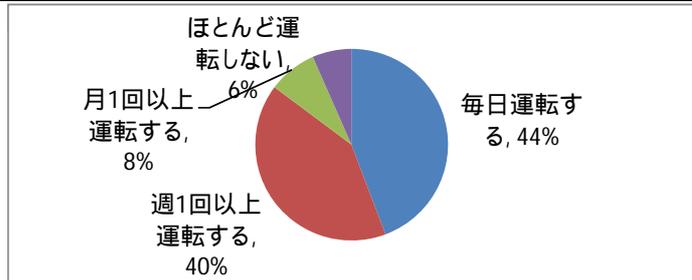
c) 運転暦

5年未満	15%
5～10年	0%
10～20年	13%
20年以上	68%



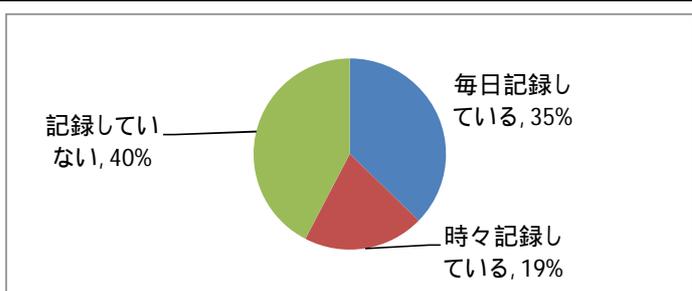
d) 運転頻度

毎日運転する	44%
週1回以上運転する	40%
月1回以上運転する	8%
ほとんど運転しない	6%



e) 燃料記録頻度

毎日記録している	35%
時々記録している	19%
記録していない	40%

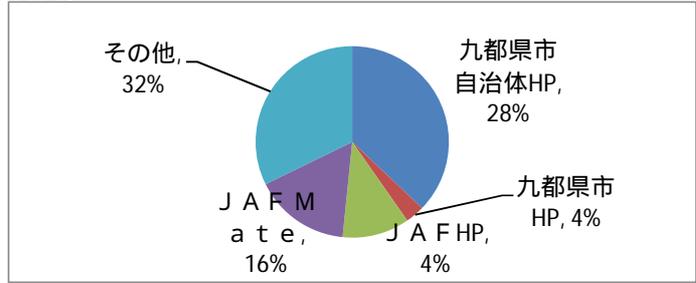


各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

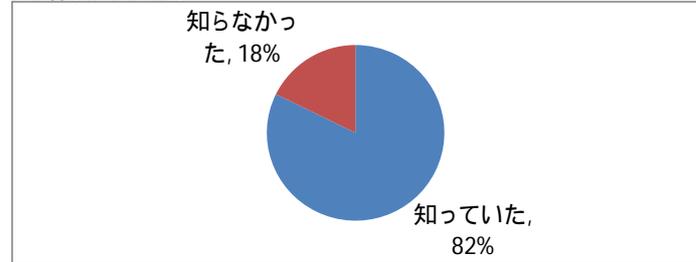
九都県市自治体ホームページ	37%
九都県市あおぞらネットワーク	3%
JAFホームページ	11%
JAF Mate	16%
その他	32%

（その他の主なものとしては、会社等からの勧めや自治体の広報誌によるものが）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

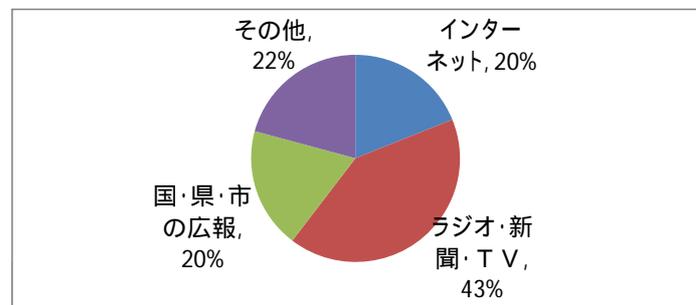
知っていた	82%
知らなかった	18%



Q3 Q2で を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

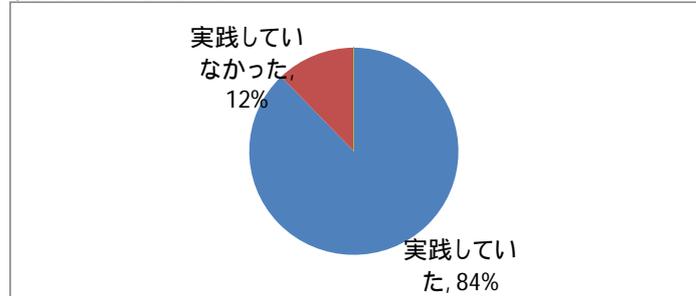
インターネット	20%
ラジオ・新聞・TV	43%
国・県・市の広報	20%
その他	22%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や雑誌で知った方が多かったです。）



Q4 Q2で を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていたか？

実践していた	84%
実践していなかった	12%



Q5 Q4で を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

燃費が良くなった	21
ガソリン代が節約できた	18
地球環境に優しい運転になった	11
安全運転になった(事故防止に役立っている)	25
特になし	0
その他	0

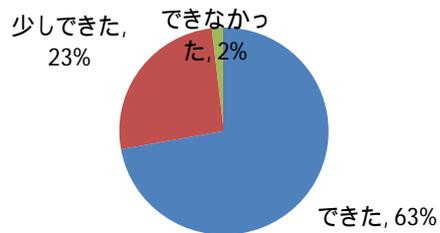
Q6 Q4で を選んだ方に伺います。実践していなかった理由（複数回答可）

燃費向上などの効果がわかりにくい	3
エコドライブのやり方がわかりにくい	2
面倒くさい	2
自動車を運転する楽しみがなくなる	0
その他	1

エコドライブは8割以上の方に知られており、知っていた方のうち8割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。
実践していなかった方の理由としては、「効果がわかりにくい」や、「やり方がわかりにくい」が多く、エコドライブの効果や運転方法を、わかりやすく周知する必要がありますことがわかりました。

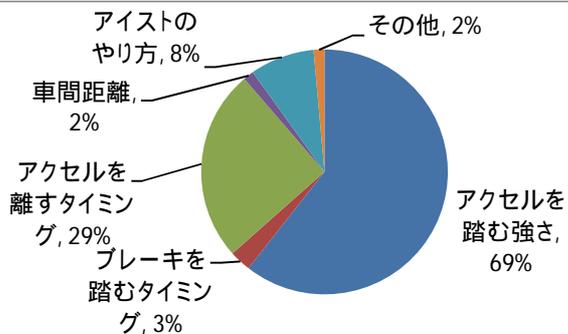
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

できた	63%
少しできた	23%
できなかった	2%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

アクセルを踏む強さ	69%
ブレーキを踏むタイミング	3%
アクセルを離すタイミング	29%
車間距離	2%
アイドリングストップのやり方	10%
その他	2%

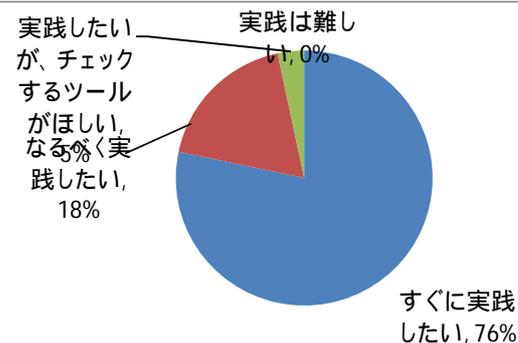


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に を付けてください。(複数選択可)

ふんわりアクセル『e-スタート』	51	
車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	41	
減速時は早めにアクセルを離そう	47	
エアコンの使用は適切に	23	
無駄なアイドリングはやめよう	29	
渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	12	
タイヤの空気圧からはじめる点検・整備	18	
不要な荷物はおろそう	20	
走行の妨げとなる駐車はやめよう	13	
自分の燃費を把握しよう	20	

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いませんか？

すぐに実践したい	76%
なるべく実践したい	18%
実践したいが、エコドライブを チェックするツールがほしい	3%
実践は難しい	0%



講習会に参加していただいた方の半数以上が、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が半数以上を占める結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンプレーキの使用」「加減・減速の少ない運転」が多くなっています。また、参加された大多数の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)		
燃費改善にいかせる	49	
環境に良いことをしていると実感できる	39	
何らかの割引を受けることができる	4	
事故防止に役立つ	35	
メリットは必要ない	1	
その他	0	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)		
家庭や友人との交流の場で	41	
勤務先で	31	
自治会・子供会など地域で	6	
NPOなどボランティア活動の一環で	5	
ブログ、ツイッターなどで	2	
その他	0	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)		
テレビ、ラジオ等でCMを流す	26	
インターネットのパナー広告	10	
車にエコドライブがわかる機能をつける	30	
自動車免許更新の時にPRする	35	
その他	4	

Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)	
・坂道でのアクセルの踏み方、とても役に立ちました！ありがとうございました！！	
・良く分かる講習会で、これからもエコドライブをやっていこうと思います。	
・クリーブ現象を利用したスタートを知りました。	
・今後、エコドライブをいつも行っていきたいと思います。	
・大変良く分かる講習でした。ありがとうございました。	
・実践しないと意味がないので、頑張ってみます。	
・日本損害保険協会で普及啓発している「エコ安全ドライブ」と協働で取り組みを進めさせていただけないでしょうか	
・機能がないので難しいが、会社等の団体でできればよいと思う。	
・JAFの方々が元気よく、ハキハキしていて気持ちよかった。	
・独学や座学では頭でしかわからないですが、実技を伴っていたためエコドライブが実感でき良かったです。時間を充分掛けていただいたのが良かったです。	
・「エコドライブ10のすすめ」を念頭に、日々ハンドルをにぎっていました。本日、いろいろな資料をいただき、体験学習で「エコドライブの実際」を学習させていただきましたので、これからもさらに環境にいい運転を实践し、周囲の人々にもすすめていきたいと思います。	
・他の人の運転とインストラクターのアドバイスが参考になりました。	
・エコドライブを考えて運転はしていたつもりですが、今回の講習会にて、さらに重要な方法を教えてもらい、実施講習をしたら数値が向上して、おどろきました。発進時の重要性(アクセルワーク)と巡航速度を一定にすることが大切と教えていただきました。ありがとうございました。	
・短時間でこんなに改善されるんだと驚きました。	
・停止からスタート注意すること。	
・発進のふんわりアクセルが、思ったよりよりゆるやかでなくてはいけないので実際の町中ではなかなか難しい(周囲の状況から)かなと感じました。	
・なんとなく理解したつもりでいたが、実体験して、説明をうけ正確な認識が出来た。	
・エコドライブを意識していくこと。が、やがてはエコを実感出来るようになるのではないかな。	
・今までもエコドライブを意識していましたが、まだまだでした。この講習を受講したので、今後、より自身の運転を改善したいと思います。	

・今までの運転がいかに燃費が悪かったのかを痛感しました。今後はエコドライブ運転を心がけて運転に取り組みたいと思います。
・初めての体験でアクセルの有効な活かし方を考えることができ感謝。
・興味深いレクチャーありがとうございました。質問の時間がないですね。
・アクセルを離すタイミングが早くなり、かつスピードを殺さないうちのアクセルオン等、無駄が無くなった。
・エコカーの体験と間違えていたくらいです。もっと広くPRをされてもよいと思いました。
・実際に実行していきたいと思います。
・姿勢も影響するのが驚いた。実際5秒で20kmを目安にしているが、道路ではうしろにピッタリつかれたこともあり、難しいと思った。申込の可否連絡が直前だったので、もう少し早く頂けるとよかったです。
・走行時間を増す、市街地走行
・アクセルコントロールが難しいのがよく分かりました。自分の車の特性とかなり違うのが分かりました。
・ドライブの実践を含んだためになる講習会なので、より多くの人に参加していただきたいと思う。
・交通事故防止運転技術講習へ参加したいと思います。
・実際に走りながらアドバイスをもらえて、わかりやすかった。
・エコドライブ運転と省エネドライブ運転の違いがわかった。
・免許取得者全員に講習を受けるようにしくみにしたらいいと思います。
・これまでもエコ運転に注意していたつもりであるが、あらためて教えていただき、効果が実感できた。
・ある程度意識をしていたが、具体的な方法を学び実践でき良かった。
・普段のエコドライブが実感できた。

エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「事故防止に役立つ」「環境にやさしいことを実感できる」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「経済性」「安全」「環境」の3つによい効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」が回答の大部分を占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」「車へのエコドライブ機能搭載」が多く回答されました。