

平成27年11月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)アンケート結果

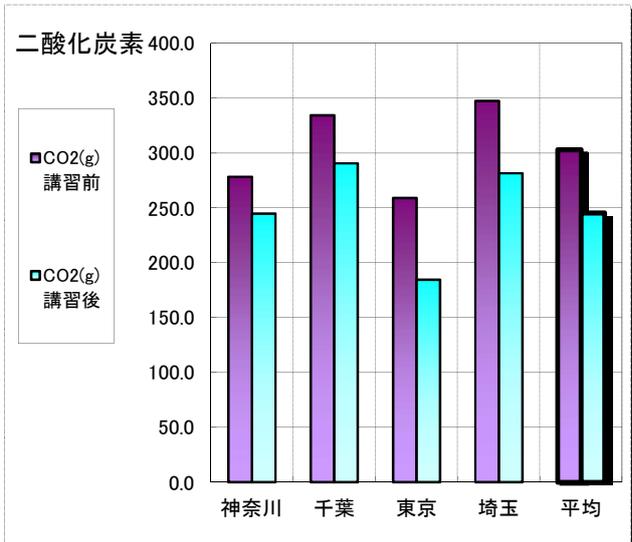
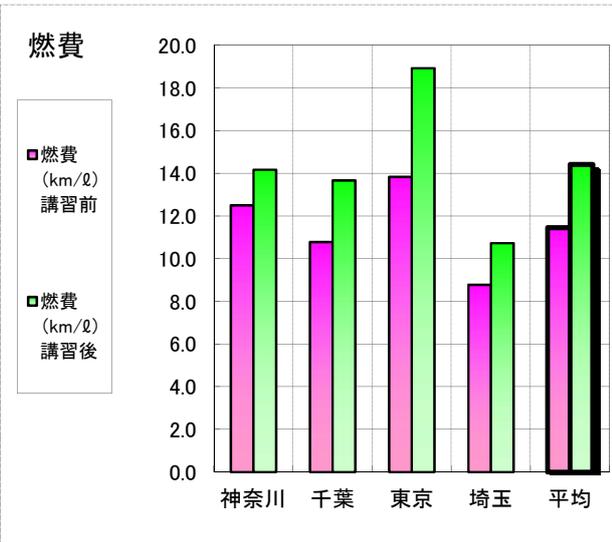
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身に着けるための講習会を開催しました。日時、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

1. 実施日、会場及び参加人数(参加者合計 52名)

		実施日	会場	参加人数	備考
1	神奈川	11月9日(月)	都南自動車教習所	11人	
2	千葉	11月16日(月)	東洋モータースクール	12人	
3	東京	11月17日(火)	東久留米自動車教習所	14人	
4	埼玉	11月23日(月・祝)	埼玉県自動車学校	15人	
			合計	52人	

2. 講習結果

		神奈川	千葉	東京	埼玉	平均
燃費 (km/l)	講習前	12.5	10.8	13.8	8.8	11.5
	講習後	14.2	13.7	18.9	10.7	14.4
	改善率(%)	13.4%	26.8%	36.9%	22.2%	25.9%
CO2 (g)	講習前	278.5	334.5	259.0	347.6	303.1
	講習後	244.8	290.7	184.6	281.7	245.5
	排出量(%)	▲12.1%	▲13.1%	▲28.7%	▲19.0%	▲19.0%

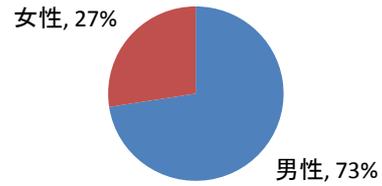


3. アンケート結果

①参加者の属性

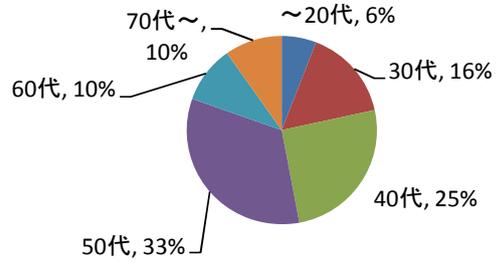
a) 性別

男性	73%
女性	27%



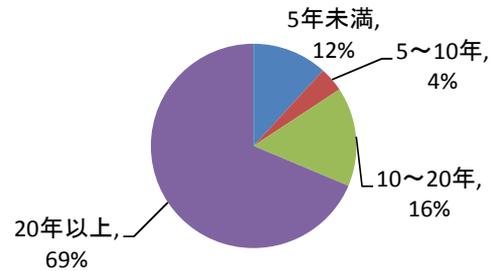
b) 年齢層

～20代	6%
30代	16%
40代	25%
50代	33%
60代	10%
70代～	10%



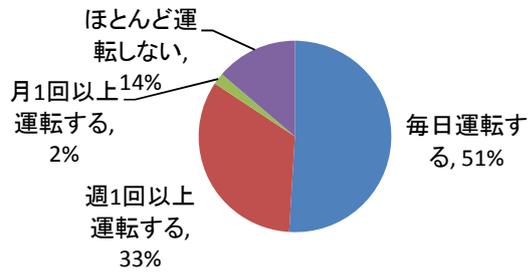
c) 運転暦

5年未満	12%
5～10年	4%
10～20年	16%
20年以上	69%



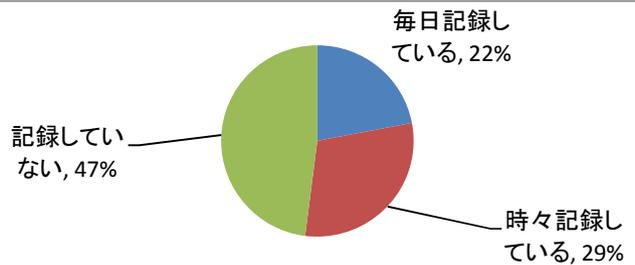
d) 運転頻度

毎日運転する	51%
週1回以上運転する	33%
月1回以上運転する	2%
ほとんど運転しない	14%



e) 燃料記録頻度

毎日記録している	22%
時々記録している	29%
記録していない	47%

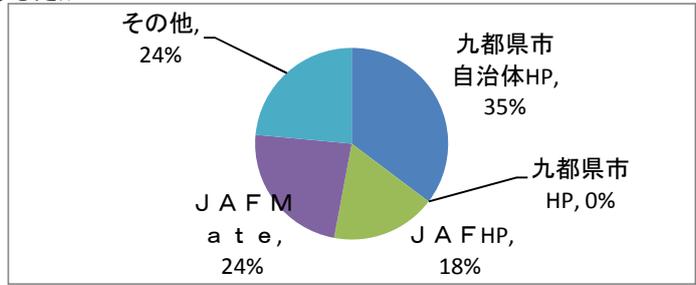


②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

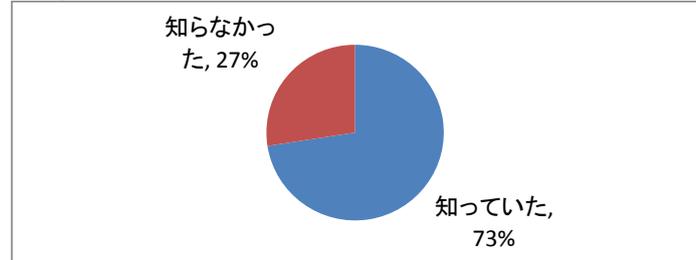
① 九都県市自治体ホームページ	35%
② 九都県市あおぞらネットワーク	0%
③ JAFホームページ	18%
④ JAF Mate	24%
⑤ その他	24%

（その他の主なものとしては、新聞や自治体の広報誌によるものが多かったです。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

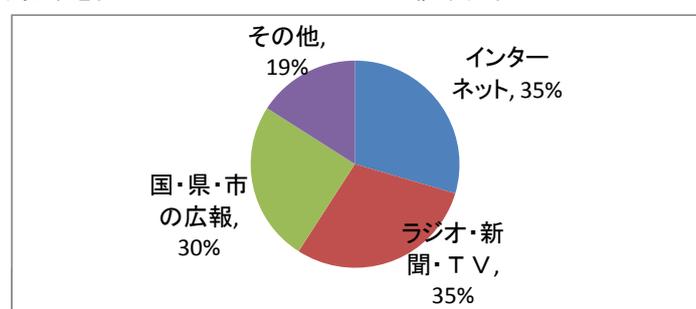
① 知っていた	73%
② 知らなかった	27%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

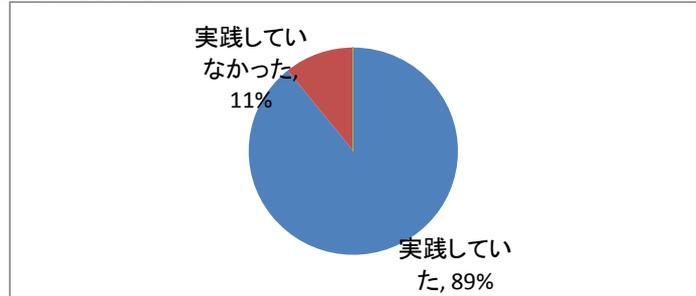
① インターネット	35%
② ラジオ・新聞・TV	35%
③ 国・県・市の広報	30%
④ その他	19%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や車の取り扱い説明書等で知った方が多かったです。）



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	89%
② 実践していなかった	11%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

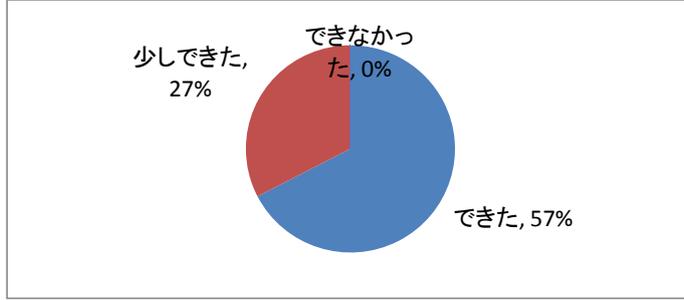
① 燃費が良くなった	18	
② ガソリン代が節約できた	12	
③ 地球環境に優しい運転になった	6	
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	21	
⑤ 特になし	0	
⑥ その他	3	

Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由（複数回答可）

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	3	
② エコドライブのやり方がわかりにくい	2	
③ 面倒くさい	1	
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	0	
⑤ その他	0	

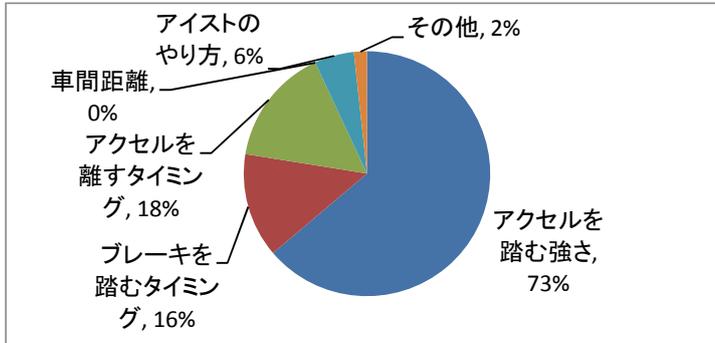
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

① できた	57%
② 少しできた	27%
③ できなかった	0%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

① アクセルを踏む強さ	73%
② ブレーキを踏むタイミング	16%
③ アクセルを離すタイミング	18%
④ 車間距離	0%
⑤ アイドリングストップのやり方	6%
⑥ その他	2%

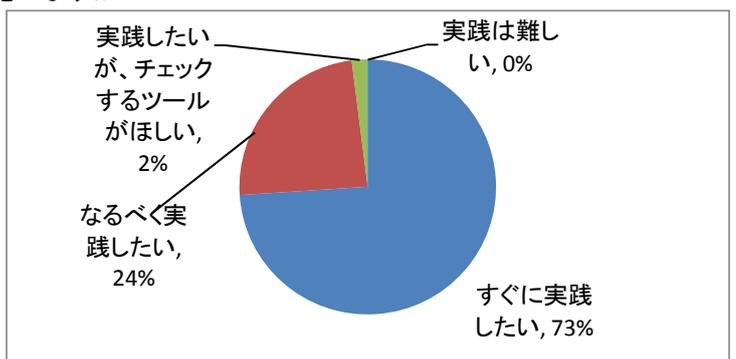


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

① ふんわりアクセル『e-スタート』	40	<input type="checkbox"/>							
② 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	35	<input type="checkbox"/>							
③ 減速時は早めにアクセルを離そう	41	<input type="checkbox"/>							
④ エアコンの使用は適切に	21	<input type="checkbox"/>							
⑤ 無駄なアイドリングはやめよう	25	<input type="checkbox"/>							
⑥ 渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	17	<input type="checkbox"/>							
⑦ タイヤの空気圧からはじめる点検・整備	19	<input type="checkbox"/>							
⑧ 不要な荷物はおろそう	26	<input type="checkbox"/>							
⑨ 走行の妨げとなる駐車はやめよう	18	<input type="checkbox"/>							
⑩ 自分の燃費を把握しよう	19	<input type="checkbox"/>							

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

① すぐに実践したい	73%
② なるべく実践したい	24%
③ 実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	2%
④ 実践は難しい	0%



講習会に参加していただいた方の半数以上が、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が7割以上を占める結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「加減・減速の少ない運転」「エンジンブレーキの使用」が多くなっています。また、参加された大多数の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？（複数選択可）		
① 燃費改善にいかせる	41	
② 環境に良いことをしていると実感できる	14	
③ 何らかの割引を受けられることができる	6	
④ 事故防止に役立つ	28	
⑤ メリットは必要ない	0	
⑥ その他	0	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。（複数選択可）		
① 家庭や友人との交流の場で	27	
② 勤務先で	25	
③ 自治会・子供会など地域で	2	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	3	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	4	
⑥ その他	1	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？（複数回答可）		
① テレビ、ラジオ等でCMを流す	23	
② インターネットのバナー広告	8	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	27	
④ 自動車免許更新の時にPRする	32	
⑤ その他	4	

Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください（自由記入欄）

楽しく学ぶことができました。ありがとうございました！！

自己流の運転を見直す良い機会となりました。ありがとうございます。出来たらエコだけでなく、安全な運転の仕方についても講習会を行って頂きたい。（例えば、ホンダのドライビングスクールが行っているような）

エコドライブがいいことは知っていましたが、実際に講習をしてみて少しだけ体感してとてもよかったです（運転にブランクがあるのもありますが）。データを見てすぐには改善されなかったのですが、意識の気持ちを持てたことは大きいことだと思いました。どうもありがとうございました。

下り坂でN（ニュートラル）は燃料にならない事を学んだ。上り坂は坂の手前でアクセルを踏みだすことを再認識できた。0→20km 5秒は思ったより速いので実践できるかもしれない。その他の事も知識のブラッシュアップの良い機会となった。グラフで結果が視覚的に見られるのは良い。ありがとうございました。

運転姿勢のチェックが役に立った。

クルーズコントロールとアクセルの開け方を比較して、どの位が開け過ぎかのチャレンジをしていると開け過ぎがわかります。割と普段やっている事に近くて良かった。

結果診断でより燃費が改善できている事を実感できました。

エコドライブの講習会の効果を定量的に知りたい。

計器計測による客観的状態が普段の運転ではエコになっていない事が良くわかりました。

2号車インストラクターの方、明るくて質問にも的確に分かりやすく答えていらっやってgoodでした。NHKのテレビ撮影については、ちょっと「え？」という感じでしたが、カメラの方もノリの良い方でした。楽しかったですー。水素carほしー！！

実際にやって、わかったことがあってよかったです。

発進時に、アクセルをふんわり踏む方法をはじめて知りました。

たのしかった。

エコドライブが事故防止にも役立つとは、全く意識していませんでした。

事故防止の為にもエコ運転を心がけ、環境にいい運転を目指していこうと強く思いました。

お勉強になりました。

電気自動車、水素自動車の話が聞けておもしろかったです。インストラクターの方にいろいろおしえていただき、ありがとうございました。エコドライブと安全運転、これからもがんばっていきたいです。
長年の自分の運転のクセを把握できたので、今後はエコドライブをすぐにも実践していこうと思います。
意外と難しかった。
とてもためになりました。自分の運転レベルを客観的にみてもらえて、良いところ、悪いところ、をおしえてもらえて、これから実践してみたいと思います。
頭で考えて簡単そうでも、実際にエコスタートがなかなかできなくて、練習の大切さがわかりました。エコ運転に気をつけると乗りごちがいいです。(車が横ゆれしなくて)
初めてエコドライブに対する意識が芽生えました。ありがとうございました。
今日は勉強させて頂き有り難うございました。
エコドライブについて本を読んで、自分なりに実践してきましたが、正しく行われているのかはわからなかった。今回客観的な意見、改善ポイントを聞いたので、またあらためて取り組んでいきたいと思いました。
安全運転及び事故防止にたいへん役立ちました。ひと呼吸置く運転、先読み運転の大切さが理解できました。
運転姿勢、ふんわりアクセル良く理解できました。
スタッフの皆様の丁寧なご指導ありがとうございました。(感謝)
ふんわりアクセルを良く出来ていると思っていたが、データを見るとまだまだ努力が必要だと感じました。
実践していくには想像以上に気を使うので完璧にするには難しいが、1つ2つだけでもやってみようと思いました。あまり車に乗らないので燃費は気にしていなかったが、安全のために重要だということが勉強になりました。

エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「経済性」「安全」の2つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」が回答の大部分を占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「免許更新時のPR」「車へのエコドライブ機能搭載」「TV、ラジオ等のCM」が多く回答されました。