

平成28年6月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)アンケート結果

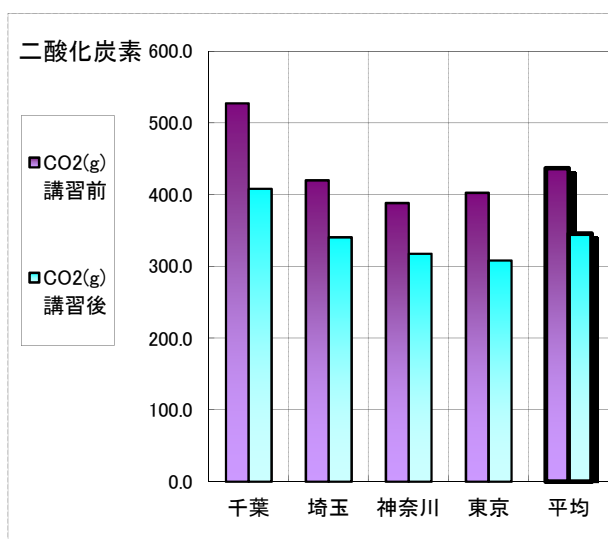
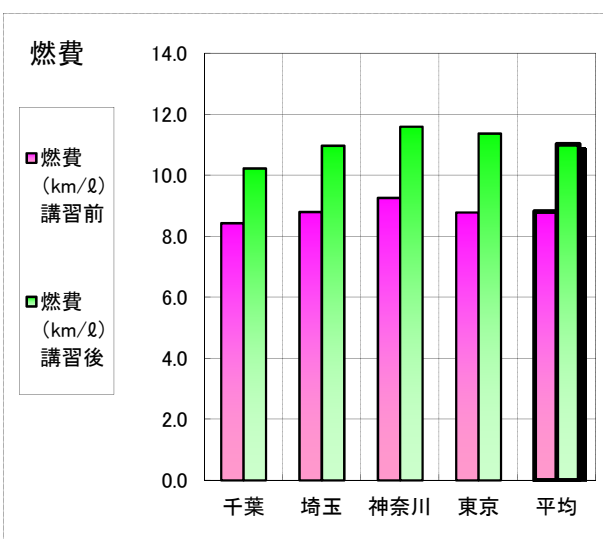
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身につけるための講習会を開催しました。日時、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

1. 実施日、会場及び参加人数(参加者合計70名)

		実施日	会場	参加人数	備考
1	千葉	6月14日(火)	千葉県自動車練習所	19人	
2	埼玉	6月20日(月)	セイコーモータースクール	17人	
3	神奈川	6月25日(土)	KANTOモータースクール横浜西口校	18人	【共催】KANTOモータースクール横浜西口校
4	東京	6月27日(月)	尾久自動車学校	16人	
			合計	70人	

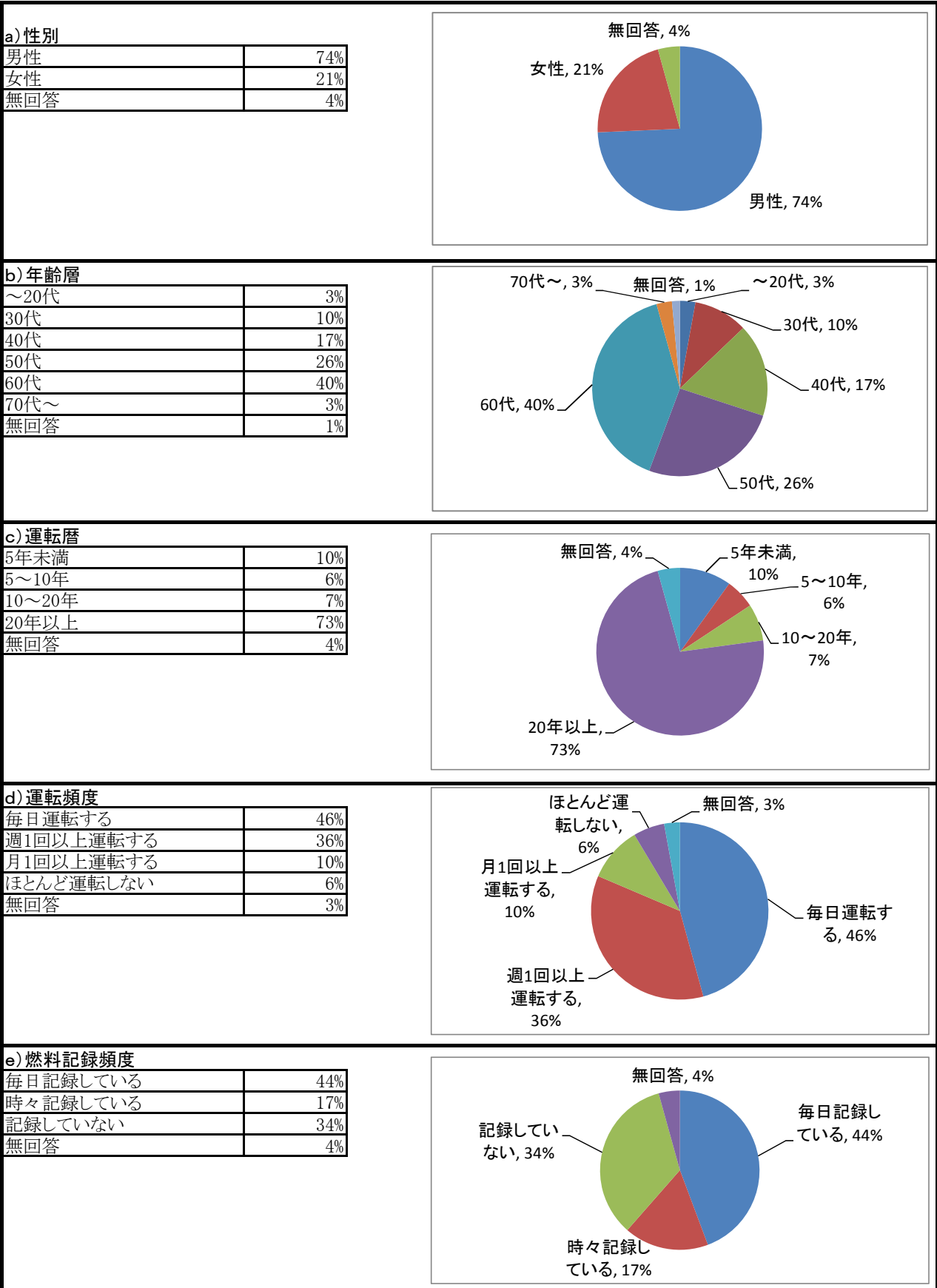
2. 講習結果

		千葉	埼玉	神奈川	東京	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	8.4	8.8	9.3	8.8	8.8
	講習後	10.2	11.0	11.6	11.4	11.0
	改善率(%)	21.3%	24.7%	25.2%	29.5%	25.0%
CO2 (g)	講習前	527.5	420.3	388.6	402.8	437.2
	講習後	408.4	340.8	317.8	308.3	345.8
	排出量(%)	▲22.6%	▲18.9%	▲18.2%	▲23.4%	▲20.9%



3. アンケート結果

①参加者の属性

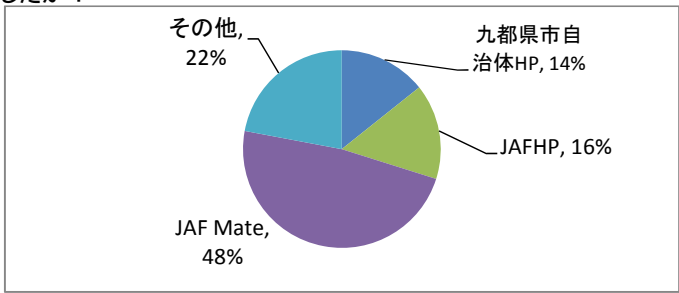


②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

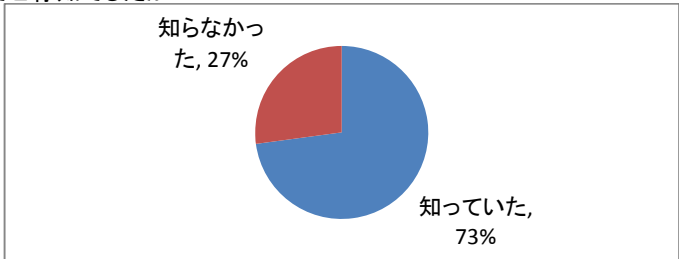
① 九都県市自治体ホームページ	14%
② 九都県市あおぞらネットワーク	0%
③ JAFホームページ	16%
④ JAF Mate	48%
⑤ その他	22%

（その他では、JAFメールマガジンや自治体の広報誌等がありました。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

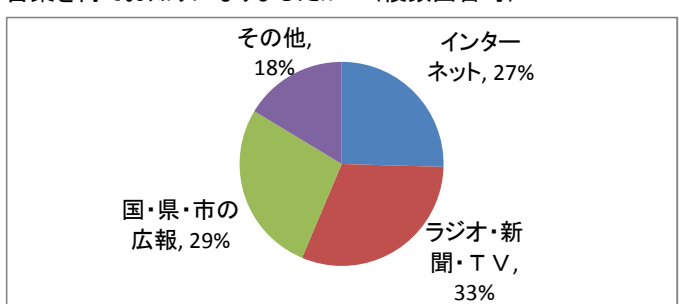
① 知っていた	73%
② 知らなかった	27%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

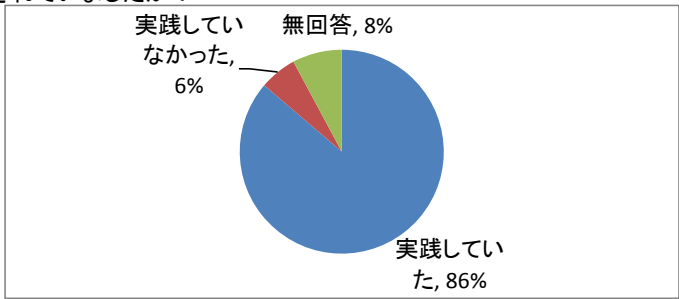
① インターネット	27%
② ラジオ・新聞・TV	33%
③ 国・県・市の広報	29%
④ その他	18%

（その他では、会社内での周知やJAFMate等がありました。）



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	86%
② 実践していなかった	6%
③ 無回答	8%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

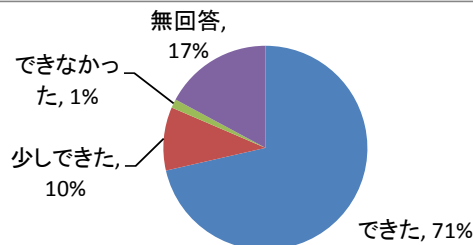
① 燃費が良くなった	19								
② ガソリン代が節約できた	13								
③ 地球環境に優しい運転になった	7								
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	26								
⑤ 特になし	2								
⑥ その他	0								

Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由（複数回答可）

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	4				
② エコドライブのやり方がわかりにくい	3				
③ 面倒くさい	2				
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	1				
⑤ その他	0				

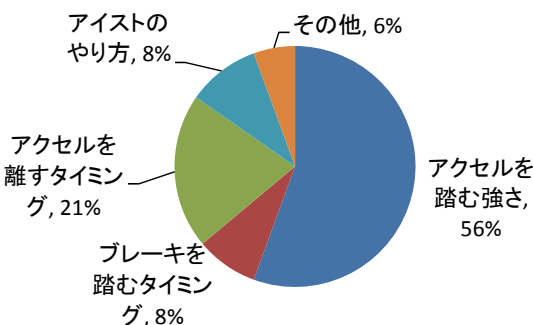
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

① できた	71%
② 少しできた	10%
③ できなかった	1%
④ 無回答	17%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

① アクセルを踏む強さ	56%
② ブレーキを踏むタイミング	8%
③ アクセルを離すタイミング	21%
④ 車間距離	0%
⑤ アイドリングストップのやり方	10%
⑥ その他	6%

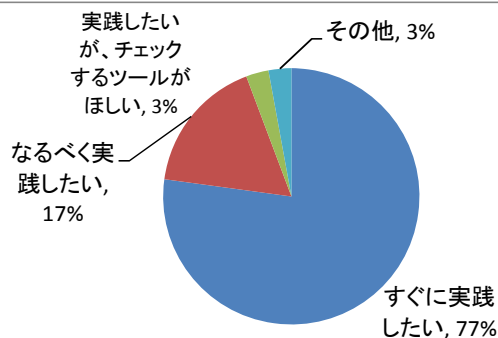


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

① ふんわりアクセル『e-スタート』	61	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
② 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	48	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
③ 減速時は早めにアクセルを離そう	46	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
④ エアコンの使用は適切に	27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑤ 無駄なアイドリングはやめよう	29	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑥ 渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑦ タイヤの空気圧からはじめる点検・整備	29	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑧ 不要な荷物はおろそう	31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑨ 走行の妨げとなる駐車はやめよう	19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑩ 自分の燃費を把握しよう	30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

① すぐに実践したい	77%
② なるべく実践したい	17%
③ 実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	3%
④ 実践は難しい	0%
⑤ その他	3%



講習会に参加していただいた方の7割ほどが、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が半数以上を占める結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「加減・減速の少ない運転」「エンジンブレーキの使用」が多くなっています。また、参加された大多数の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)		
① 燃費改善にいかせる	55	
② 環境に良いことをしていると実感できる	31	
③ 何らかの割引を受けられることができる	7	
④ 事故防止に役立つ	40	
⑤ メリットは必要ない	1	
⑥ その他	3	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)		
① 家庭や友人との交流の場で	51	
② 勤務先で	28	
③ 自治会・子供会など地域で	6	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	2	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	5	
⑥ その他	1	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)		
① テレビ、ラジオ等でCMを流す	33	
② インターネットのバナー広告	12	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	25	
④ 自動車免許更新の時にPRする	42	
⑤ その他	3	

Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)	
なんとなく理解していたものの、講義としてあらためて聞くと、エコドライブの意義や効果が認識できて、参加してよかったと思います。エコ同乗指導者の方がとてもやさしく接していただきました。ありがとうございました。	
発進時のG(0.5~1.0)を体感できたことは面白く、またよい経験になりました。何しろ普通では数値として知り得ませんでしたので…	
エコドライブについて理解はできたが、実車の操作に慣れなかったのでエコドライブを実感できなかった。これから自分の車でエコドライブを実践していきたい。	
データで示してもらったのでエコドライブを実感できました。日々の運転に活かしたいと思います。	
以前から自分でも意識していたが、今回の講習での事を、自分なりに取り入れて実践していきたいと思います。	
「エコドライブ」という言葉は知っていましたが、実際どんなことをすれば良いかはほとんど理解していませんでした。今回座学で色んな知識を教えて頂き、その後自分の運転を的確にアドバイスして頂き本当のためにになりました。お話も楽しかったです。結果も出て、今後も実践し家族や周りにもすすめていきます。ありがとうございました！！	
お話の時間と実際に車に乗る時間が交互にあり、よくわかった。長時間であったが眠くならなかった。	
自分の運転のクセが良くわかりました。	
自分の「くせ」等が確認できた。自分のエコ度をより一層細かく知れたかった。	
直線路が短く、減速時の効果が体感しにくかった。が、理論は理解出来て良かった。	
運転時の正しい姿勢チェックとふんわりアクセルが特に勉強になった。	
正直エコドライブを普段から行っていると自負していましたが、前後で結果の違いが自分の想像以上であったのでびっくりしました。このようなことであればもっと早くしておけば良かったと思いました。	
正しい知識を身に付け、サイフにも環境にも良い運転を心掛けていきたい。	
自身の「エコドライブ」のレベルチェックが出来ました。	
実践的な講習でわかりやすかった。	
自らの技術の程度を知ることが出来ました。ご指導ありがとうございました。	
通常運転とエコドライブの差を数字やグラフで示して頂き、燃費改善が実感できました。	
もう少し長距離を走行してデータをいただくと、より実際の運転に近い結果が得られるのではないかと思います。難しいとは思いますが。	

姿勢が思った以上にきつかったが、これは本やネットでは理解できなかったように思う。良い体験でした。
エコドライブを心掛けていたつもりだが、実際にさらに改善しろがあつて驚いた。コースがもう少し長いとよいかも。
電気自動車と燃料電池車に乗れたことがよい体験になりました。
もっと多くの機会をつくったほうがよい。
診断結果でよくわかったので良かったと思います。他講習にも参加してみたいです。先生もやさしくてよかったです。
ふんわりアクセル、早めのアクセルオフはいつも心掛けていたのでそこまで差はないと思っていたが、予想以上に改善していた。発進時のクリープ現象を生かして5秒たってからアクセルというのは非常に役にたった。
よい結果はでなかったけど、楽しかったです。
これまで何十年か無意識で運転してきたのが自覚できた。発進時のときから本日の講習で習ったことを活用していこうと思う。
早速エコドライブはじめます。とてもわかりやすくていい講習会でした。
発進時の手際が難しい。少しずつできることからエコドライブを実践してみようと思う。また、会社内でも周知して、皆が心掛けてできるようにうまく説明したい。もう少し回数が多く開催されるともっと周知されると思います。
以前からJAFMATEやその他の車関係の雑誌でエコドライブ＝低燃費に興味があったので、改めてエコ運転を心がけたい。エコドライブのツールを後付けで自分の車につけたい。
エコにつながるドライブが学べてよかった。
インストラクターから実際にエコドライブを教えていただき、それを実車で体験できたので今日からでも実践できます。難しいテクニックではなく心がけ一つでエコドライブができると思いました。
加速のしすぎが自分の欠点でしたけれど5秒でふんわりアクセルを実感できました。有難うございます。
参加してよかったです。ぜひ広めてほしいと思います。
免許を取得したときはマニュアル車で今回オートマチック運転の方法が違うのがわかった。オートマにエンジンプレーキがあると思わなかった。
エコドライブを実践する必要性と責任を感じました。基本的な座る姿勢、位置等についても改めようと思い、役立つ講習でした。また、未来の車の燃料電池自動車や電気自動車への試乗等興味深い充実した内容でした。ありがとうございました。
普段からエコドライブを意識した運転を心がけています。今回のイベント参加でより意識を高めることができました。やさしい運転にもなります。事故の抑止にもなると思います。多くのドライバー向けに実施して欲しいと思います。

エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「事故防止に役立つ」が次いで多くなっています。エコドライブが、「経済性」「安全」の2つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」が回答の大部分を占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」「車へのエコドライブ機能搭載」が多く回答されました。