

# 令和元年11月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)の結果

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身につけるための講習会を開催しました。実施日、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

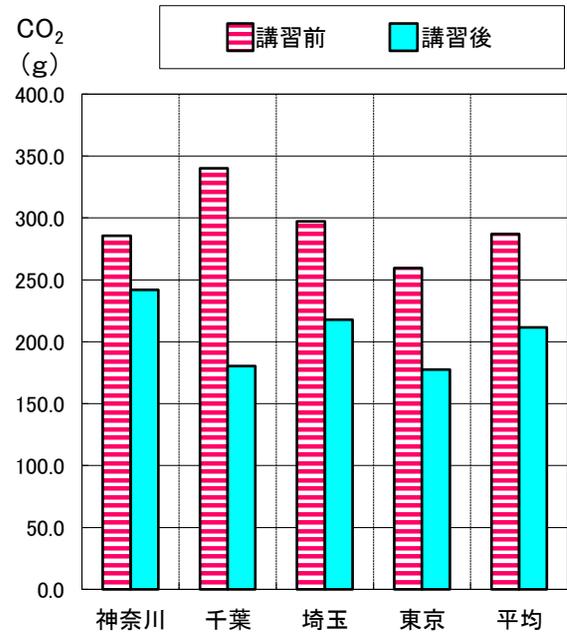
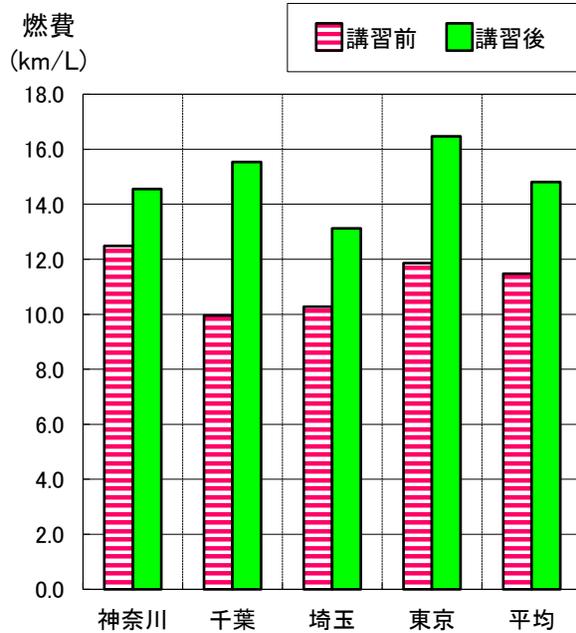
## 1. 実施日、会場及び参加者数(参加者合計 58名)

		実施日	会場	参加者数
1	神奈川	11月11日(月)	都南自動車教習所	21名
2	千葉	11月18日(月)	船橋中央自動車学校	6名
3	埼玉	11月25日(月)	ファインモータースクール大宮校	15名
4	東京	11月26日(火)	東久留米自動車教習所	16名
		合計		58名

## 2. 講習結果

燃費改善結果  
平均 29.0%

二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)  
排出量削減結果  
平均 26.3%



		神奈川	千葉	埼玉	東京	平均
燃費 (km/L)	講習前	12.5	10.0	10.3	11.9	11.5
	講習後	14.6	15.5	13.1	16.5	14.8
	改善率(%)	16.6%	56.1%	27.6%	38.8%	29.0%
CO <sub>2</sub> (g)	講習前	285.6	340.0	297.2	259.6	287.1
	講習後	241.9	180.4	217.9	177.6	211.6
	排出量(%)	▲15.3%	▲46.9%	▲26.7%	▲31.6%	▲26.3%

### 3. アンケート結果

#### 【概要】

##### ●エコドライブの実践

今回の講習会では、7割以上の方が「エコドライブの体験」を目的として参加されました。講習会を受けて今までの運転と最も違いを感じた運転項目としては、5割以上の方が「アクセルを踏む強さ」を挙げており、今後も実践できそうな項目としても「ふんわりアクセル」や「減速時は早めにアクセルを離そう」を多数の方が挙げられていました。その他、実践できそうな項目として、「車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転」も多数の方が挙げられていました。今回の講習会では、ご参加いただいた約9割の方から、今後もエコドライブを実践したいとご回答いただくことができました。

##### ●エコドライブ継続のメリット

エコドライブを継続しやすくするメリットとして、約7割の方が「燃費改善にいかせる」、約5割の方が「事故防止に役立つ」を挙げ、約6割の方が「環境によいことをしていると実感できる」を挙げていました。このことから、「環境」「経済」「安全」の面でよい効果があるというエコドライブのメリットは、継続して実践するモチベーションを保つための一助になることがわかりました。

##### ●エコドライブのPR

今回の体験をふまえてエコドライブをPRする場として、約8割の方に「家庭・友人」、約3割の方に「勤務先」とご回答いただきました。今後、日々のコミュニケーションの中でエコドライブが話題となることを期待します。今後のエコドライブのPR方法としては、約5割の方が「車のエコドライブがわかる機能をつける」、約5割の方が「自動車免許更新時のPR」を挙げていました。

その他、たくさんのご意見・ご感想をいただきました。  
今回の結果は、今後のエコドライブ啓発事業の参考にしていきます。



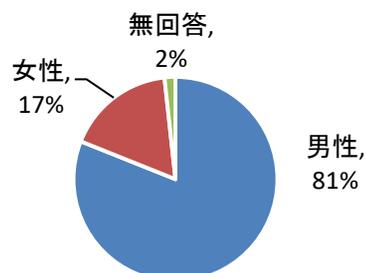
#### 【詳細】

(注) %表示の項目は端数処理により合計が100%になっていない場合があります。

##### ①参加者の属性

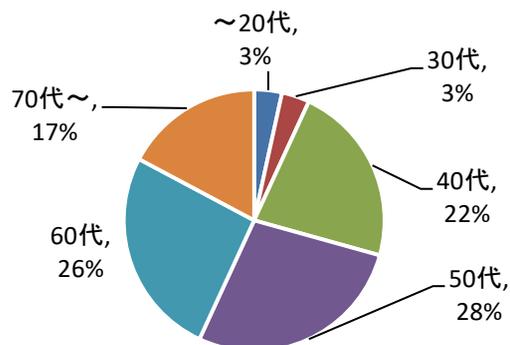
###### a) 性別

男性	81%
女性	17%
無回答	2%



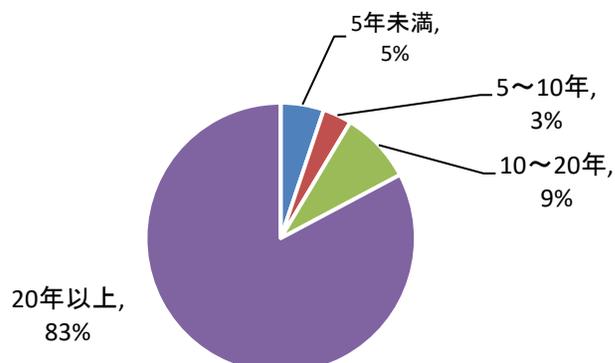
###### b) 年齢層

～20代	3%
30代	3%
40代	22%
50代	28%
60代	26%
70代～	17%



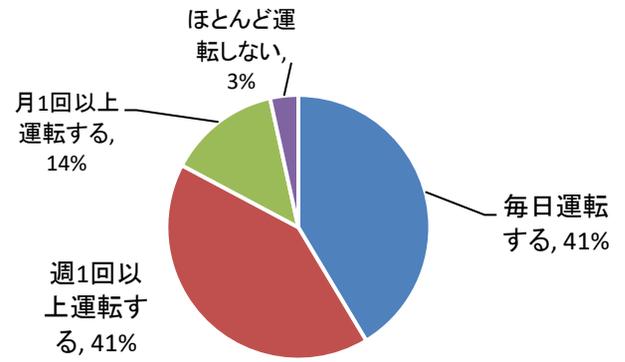
###### c) 運転歴

5年未満	5%
5～10年	3%
10～20年	9%
20年以上	83%
無回答	0%



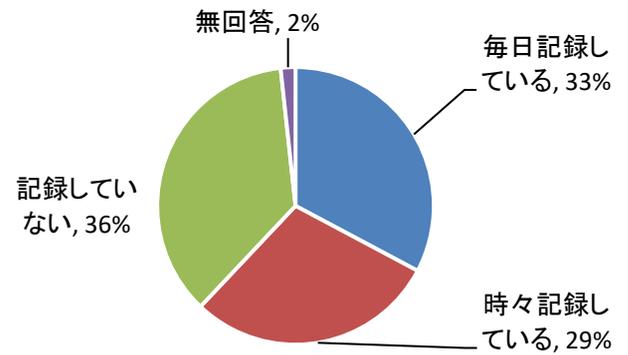
d) 運転頻度

毎日運転する	41%
週1回以上運転する	41%
月1回以上運転する	14%
ほとんど運転しない	3%
無回答	0%



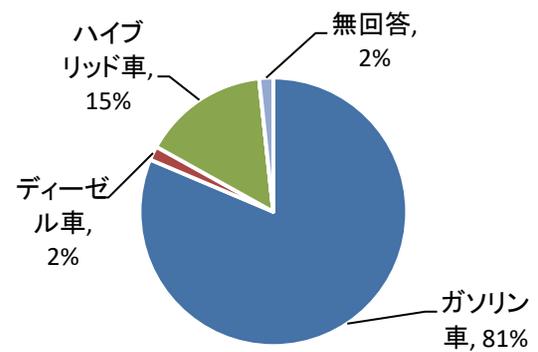
e) 燃料記録頻度

毎日記録している	33%
時々記録している	29%
記録していない	36%
無回答	2%



f) 普段、乗っている車

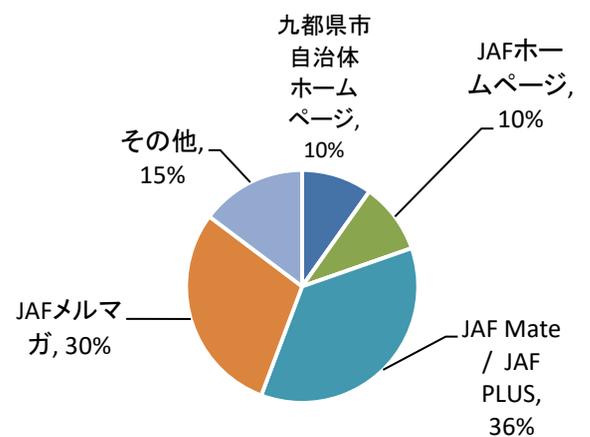
ガソリン車	81%
ディーゼル車	2%
ハイブリッド車	15%
電気自動車	0%
燃料電池自動車	0%
その他	0%
無回答	2%



②各設問の回答

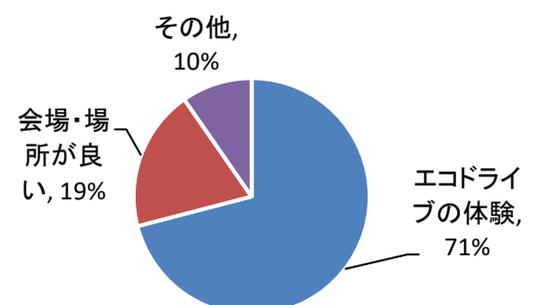
Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

①(1) 九都県市自治体ホームページ	10%
①(2) 九都県市あおぞらネットワーク	0%
①(3) JAFホームページ	10%
①(4) その他のホームページ(①(1)~(3)以外)	0%
② JAF Mate / JAF PLUS	36%
③ JAFメルマガ	30%
④ その他	15%
⑤ 無回答	0%



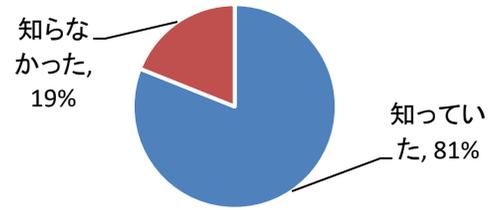
Q2 今回の講習会に参加した理由をお聞かせください。

① エコドライブの体験	71%
② 会場・場所が良い	19%
③ 友人・知人の勧め	0%
④ その他	10%



Q3 今回の講習会に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

① 知っていた	81%
② 知らなかった	19%

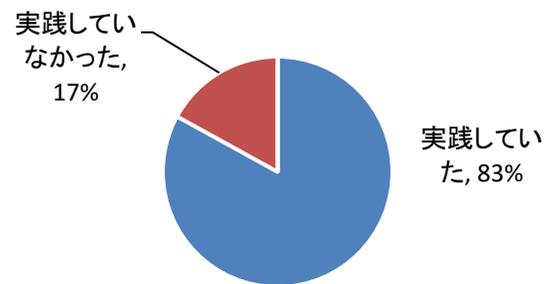


Q3で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？

① インターネット	12
② ラジオ・新聞・テレビ	20
③ 国・県・市の広報	5
④ その他	10

Q3で①を選んだ方に伺います。今回の講習会の参加前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、1つ以上実践されておりましたか？

① 実践していた	83%
② 実践していなかった	17%
③ 無回答	0%



Q3で①を選択し、前問で①を選択された方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感しておりましたか？（複数回答可）

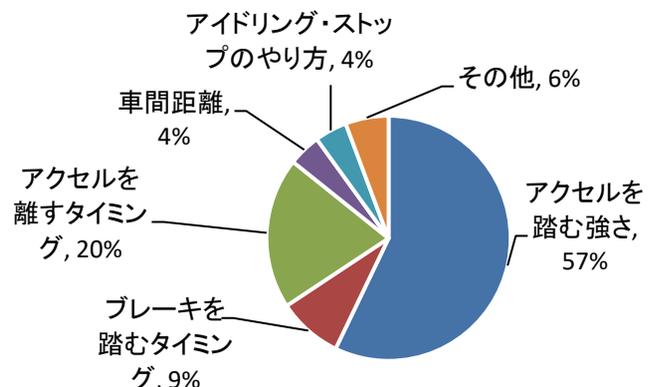
① 燃費が良くなった	21
② ガソリン代が節約できた	10
③ 地球環境に優しい運転になった	9
④ 安全運転になった	29
⑤ 特になし	2
⑥ その他	1

Q3で①を選択し、前々問で②を選択された方に伺います。実践していなかった理由をお教えてください。（複数回答可）

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	1
② エコドライブのやり方がわかりにくい	5
③ 面倒くさい	1
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	2
⑤ その他	0

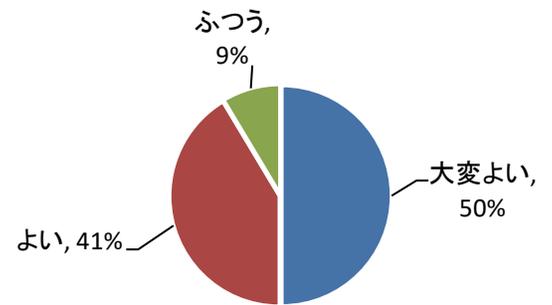
Q4 今回の講習会で今までの運転と最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？次の中から1つお選びください。

① アクセルを踏む強さ	57%
② ブレーキを踏むタイミング	9%
③ アクセルを離すタイミング	20%
④ 車間距離	4%
⑤ アイドリング・ストップのやり方	4%
⑥ その他	6%



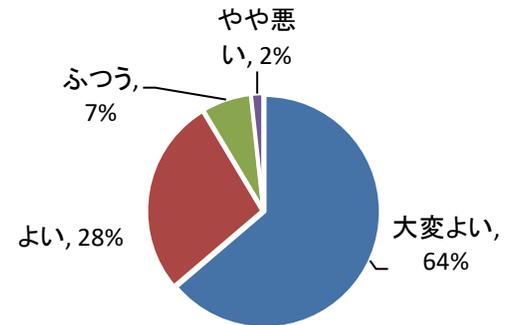
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ① 座学講習

① 大変よい	50%
② よい	41%
③ ふつう	9%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



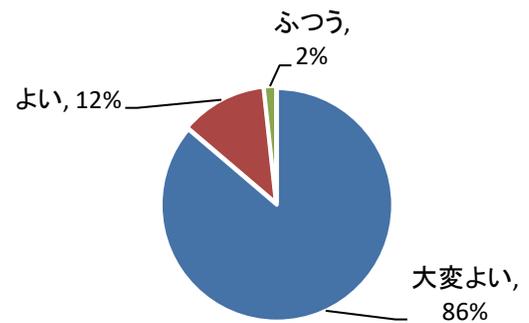
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ② 正しい運転姿勢

① 大変よい	64%
② よい	28%
③ ふつう	7%
④ やや悪い	2%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



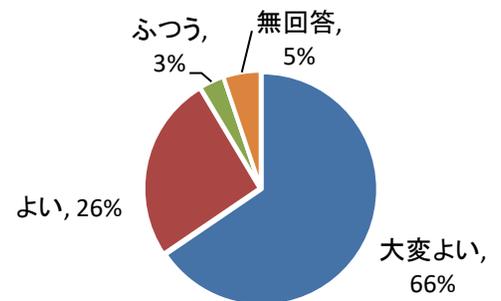
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ③ エコドライブ実技講習

① 大変よい	86%
② よい	12%
③ ふつう	2%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



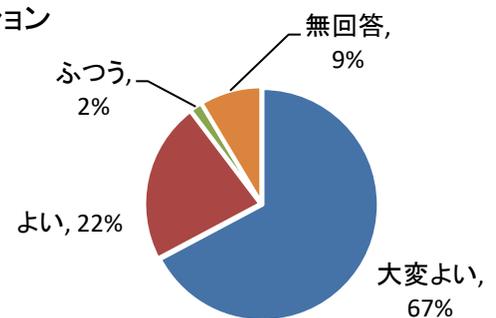
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ④ 燃費計を使った解説

① 大変よい	66%
② よい	26%
③ ふつう	3%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	5%



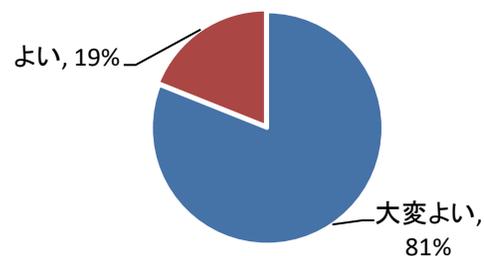
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑤ 診断書を基にディスカッション

① 大変よい	67%
② よい	22%
③ ふつう	2%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	9%



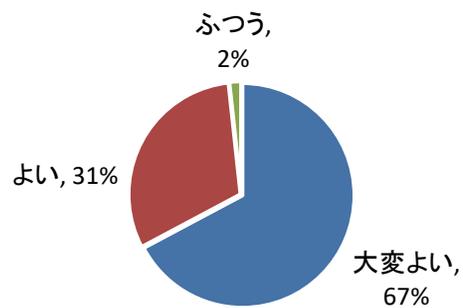
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑥ スタッフの対応

① 大変よい	81%
② よい	19%
③ ふつう	0%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



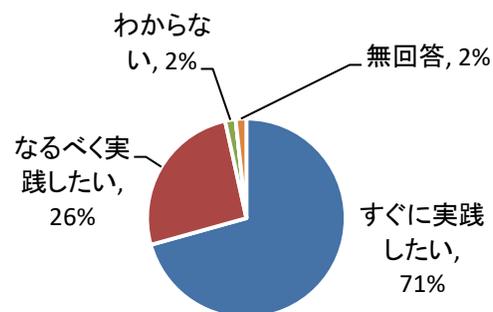
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑦ 運営全体に対する印象

① 大變よい	67%
② よい	31%
③ ふつう	2%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



Q6 講習を受講して、今後はエコドライブを実践しようと思えますか？

① すぐに実践したい	71%
② なるべく実践したい	26%
③ わからない	2%
④ たぶん実践しない	0%
⑤ 実践しない	0%
⑥ 無回答	2%



Q6で①または②を選択された方に伺います。理由を教えてください。(複数回答可)

① お財布にやさしいから	27				
② 地球環境に良いから	37				
③ 交通事故防止(安全運転)につながるから	38				
④ その他	2				

Q7 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数回答可)

① ふんわりアクセル『e-スタート』	54								
② 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	46								
③ 減速時は早めにアクセルを離そう	44								
④ エアコンの使用は適切に	26								
⑤ ムダなアイドリングはやめよう	29								
⑥ 渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	19								
⑦ タイヤの空気圧から始める点検・整備	22								
⑧ 不要な荷物はおろそう	23								
⑨ 走行の妨げとなる駐車はやめよう	19								
⑩ 自分の燃費を把握しよう	28								

Q8 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数回答可)

① 燃費改善にいかせる	43	
② 環境によいことをしていると実感できる	34	
③ 何らかの割引を受けることができる	5	
④ 事故防止に役立つ	31	
⑤ メリットは必要ない	1	
⑥ その他	2	

Q9 今回の体験を踏まえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数回答可)

① 家庭や友人との交流の場で	46	
② 勤務先で	19	
③ 自治会・子供会など地域で	5	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	2	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	8	
⑥ その他	0	

Q10 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	26	
② インターネットのバナー広告	14	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	30	
④ 自動車免許更新の時にPRする	33	
⑤ その他	3	

Q11 今後、この講習会に追加してほしい内容(カリキュラム)はありますか？(複数回答可)

① 電気自動車等の試乗	13	
② 衝突被害軽減ブレーキなどのASV体験	30	
③ ご自身の車に搭載されている燃費計の使い方について	9	
④ 車の日常点検について	17	
⑤ その他	4	

Q12 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください。(自由記入欄)

<主なご意見>

- エコドライブが燃費だけではなく、交通安全につながると思いませんでした。
- 自分の運転を客観的に診断でき良かった。
- エコドライブの理解体験ができ、良かった。
- ゆっくり走ることがエコドライブではない。響きました。
- プライベート、勤務中問わず、エコドライブ出来る様心がけ、職場でもPRしたいと思います。
- 運転習慣の見直しになった。