

九都県市エコドライブ講習会（平成22年6月開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、(社)日本自動車連盟(JAF)との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めるため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数

		実施日	会場	参加人数	備考
1	埼玉	平成22年6月14日(月)	交通教育センターレインポー埼玉	16人	
2	千葉	平成22年6月21日(月)	柏南自動車教習所	15人	[協力] 柏南自動車教習所
3	東京	平成22年6月24日(木)	東京サマーランド	9人	
4	神奈川	平成22年6月25日(金)	KANTOモータースクール横浜西口校	18人	[共催] KANTOモータースクール横浜西口校
			合計	58人	

2. アンケート集計結果【アンケート回収数:57枚】

①エコドライブ講習会参加者の属性

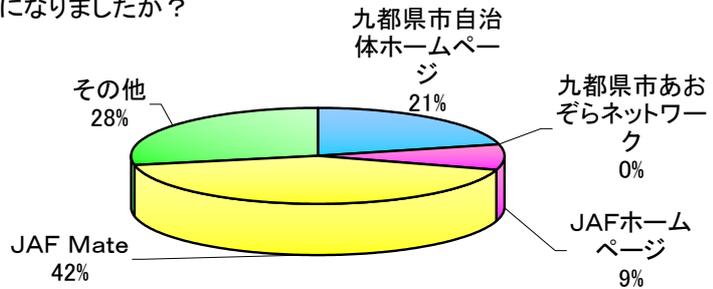
a)性別			
男性	91%		女性 7%
女性	7%		無回答 2%
無回答	2%		男性 91%
b)年齢層			
~20代	11%		60代 18%
30代	21%		70代~ 0%
40代	33%		~20代 11%
50代	18%		30代 21%
60代	18%		40代 32%
70代~	0%		50代 18%
c)運転暦			
5年未満	2%		運転暦なし 0%
5~10年	12%		無回答 2%
10~20年	28%		5年未満 2%
20年以上	56%		5~10年 12%
運転暦なし	0%		10~20年 28%
無回答	2%		20年以上 56%
d)運転頻度			
毎日運転する	54%		月1回以上運転する 2%
週1回以上運転する	39%		ほとんど運転しない 4%
月1回以上運転する	2%		無回答 2%
ほとんど運転しない	4%		毎日運転する 53%
無回答	2%		週1回以上運転する 39%
e)燃料記録頻度			
毎日記録している	35%		毎日記録している 35%
時々記録している	14%		時々記録している 14%
記録していない	23%		記録していない 23%
無回答	28%		無回答 28%

②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

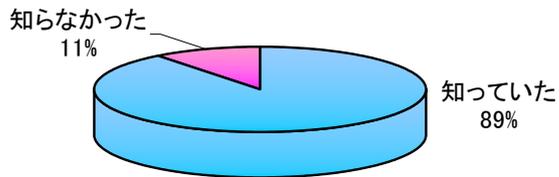
九都県市自治体ホームページ	21%
九都県市あおぞらネットワーク	0%
JAFホームページ	9%
JAF Mate	42%
その他	28%

（その他の主なものとしては、会社で知った方がほとんどでした。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

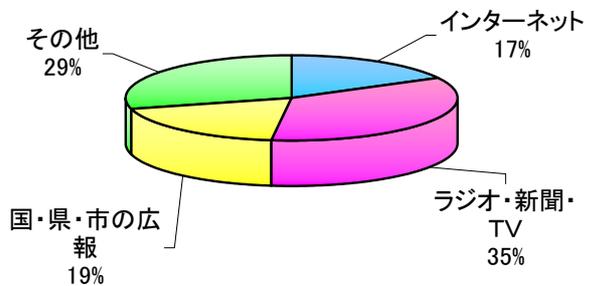
知っていた	89%
知らなかった	11%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

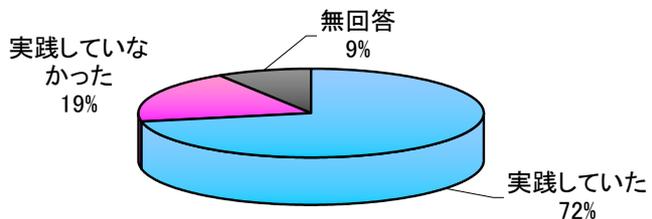
インターネット	17%
ラジオ・新聞・TV	35%
国・県・市の広報	19%
その他	29%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や車関係の雑誌で知った方がほとんどでした。）



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていたりしましたか？

実践していた	72%
実践していなかった	19%
無回答	9%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

燃費が良くなった	22	
ガソリン代が節約できた	12	
地球環境に優しい運転になった	9	
安全運転になった(事故防止に役立っている)	23	
特になし	4	
その他	2	

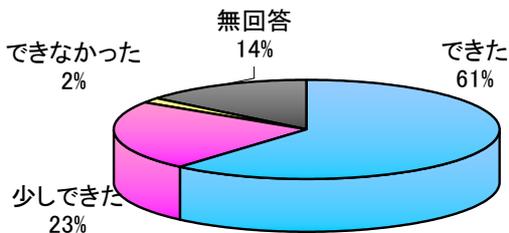
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由（複数回答可）

燃費向上などの効果がわかりにくい	3	
エコドライブのやり方がわかりにくい	4	
面倒くさい	4	
自動車を運転する楽しみがなくなる	1	
その他	2	

エコドライブは約9割の方に知られており、そのうち7割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。実践していなかった方の理由としては、「やり方がわかりにくい」「面倒くさい」「効果がかかりにくい」が多く、今後もエコドライブの方法や効果について、よりわかりやすく周知する必要があることがわかりました。

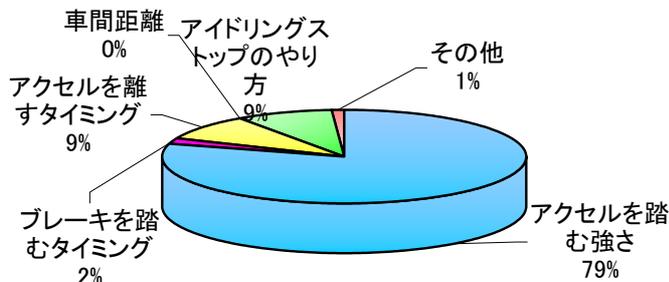
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

できた	61%
少しできた	23%
できなかった	2%
無回答	14%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

アクセルを踏む強さ	79%
ブレーキを踏むタイミング	2%
アクセルを離すタイミング	9%
車間距離	0%
アイドリングストップのやり方	9%
その他	1%

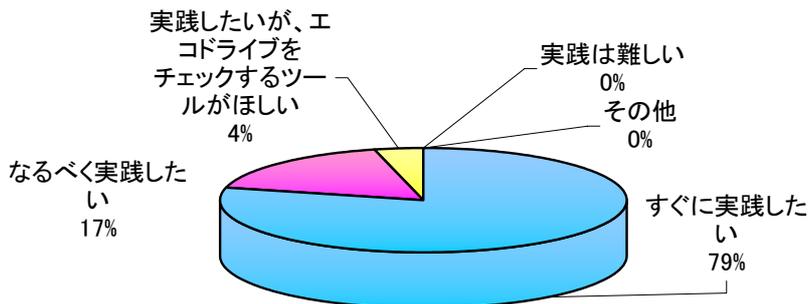


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

エンジンブレーキを使いましょう	28	
エアコンの使用を控えめに	10	
ふんわりアクセル『e-スタート』	49	
ウォームアップ(暖機運転)は適切に	12	
計画的なドライブを	7	
荷物は必要なモノだけを	21	
アイドリングストップ	7	
違法駐車はやめましょう	13	
タイヤの空気圧をチェック	20	
燃費の良い加減速の少ない運転を	37	

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

すぐに実践したい	79%
なるべく実践したい	17%
実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	4%
実践は難しい	0%
その他	0%

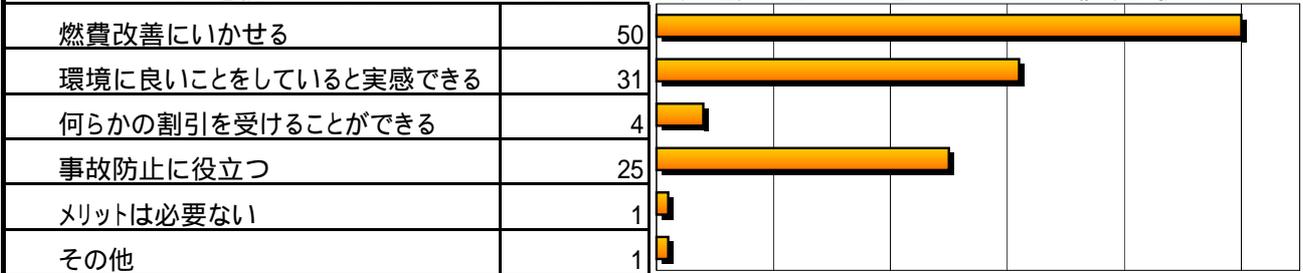


講習会に参加していただいた方の8割以上で、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多く、次いでエンジンブレーキの使用に関する項目が多くなりました。

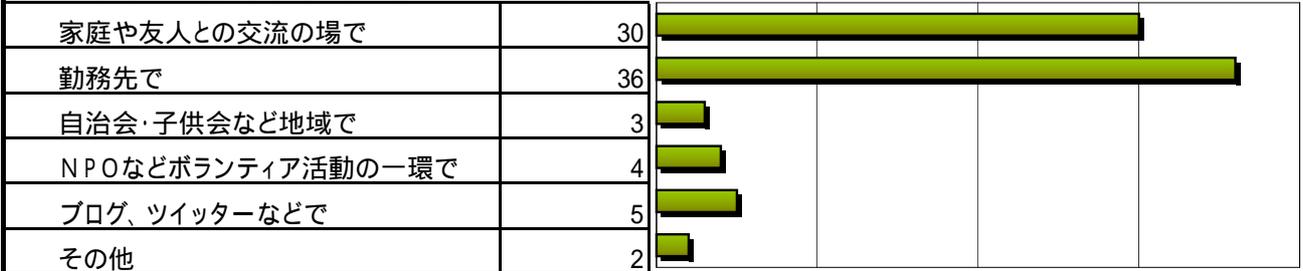
実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「過減速の少ない運転」「エンジンブレーキの使用」が多くなっており、簡単にエコドライブができることを実感されたようです。

また、参加されたほぼ全員の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

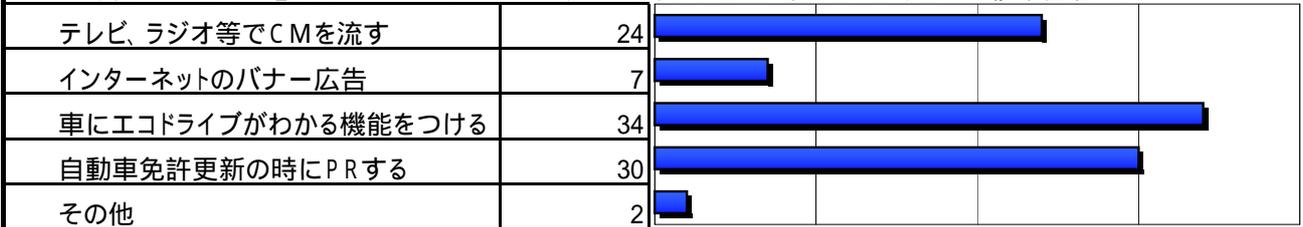
Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？（複数選択可）



Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするならば、どのような場を利用しますか。（複数選択可）



Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？（複数回答可）



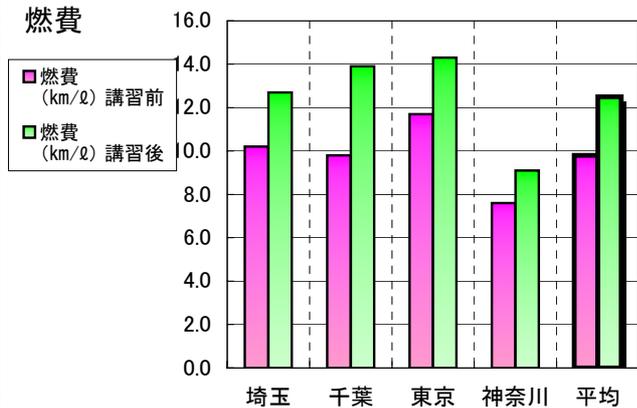
エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多く、続いていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」で8割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「車へのエコドライブ機能搭載」「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」が多く、全体の9割近い意見でした。

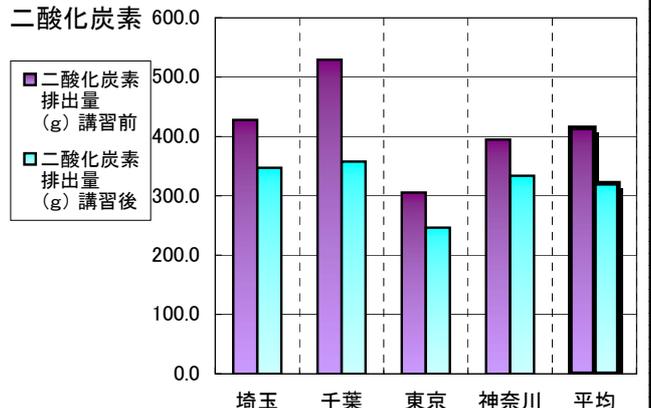
講習を行なった結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	10.2	9.8	11.7	7.6	9.8
	講習後	12.7	13.9	14.3	9.1	12.5
	改善率(%)	24.5%	41.8%	22.2%	19.7%	27.0%
二酸化炭素 排出量 (g)	講習前	428.0	529.2	305.4	394.9	414.3
	講習後	347.2	357.6	246.3	333.8	321.2
	改善率(%)	▲18.8%	▲32.4%	▲19.3%	▲15.4%	▲21.4%

燃費



二酸化炭素



Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

エコドライブとは発進と停止のみだろうと思っていました。色々考えて運転して行こうと思います。

本日習ったことをさっそく仕事に活かしていきたいと思います。

普段からエコドライブに自ら取り組んでいるつもりであったが、まだまだ改善出来る事が分かったので、より頑張ります。

パンフレット等では「ふんわりアクセル」「エンジブレーキ」があまり良く分からなかったが、今回の講習を通して理解することが出来た。

アクセル(ふんわり)が難しかったが、姿勢も含めて今後に生かしたい。

アクセルの踏み方ひとつでこうも違うのかと正直びっくりしました。とても勉強になりました。早速今日から実践してみようと思います。ありがとうございました。

業務上、エコドライブ推進を推める側ですが、今回、実際に体験できたことで、より具体的にアドバイスができると思います。どうもありがとうございました。「e-スタート」は、帰り道から実践してみようと思います。

エコとは直接関係ないが、ドライビングポジションについて注意されたこと。自分ではかなり意識してシートを前に出していたつもりだったが、さらに前に出せと言われたのにはおどろいた。結果としてハンドル操作がやり易くなったのが実感できた。

エコドライブが何かよく分かりました。会社内に広めたいと思います。親切にご指導頂きましてありがとうございました。

スタートの操作が難しく感じたが、スムーズな加速がエコにつながるということを実感でき、実際の運転に活かしていきたいと思う。

止まる時、フューエルカットは知らなかったなので、早めにアクセルを離してムダなガソリンをカット出来るのは役に立ちました。

いただいた感想には今回の講習会でエコドライブが本当に燃費や安全に役立つ運転であることや、今までの運転方法とは違うということに気付いた、という内容が多くありました。また、講習会を通じて燃費の良い運転、環境に良い運転を実践していこうという気持ちが強くなったという内容の感想も見られました。

たくさんのご意見・ご感想を寄せていただき、ありがとうございました。