

九都県市工コドライブ講習会（平成22年11月開催）アンケート集計結果

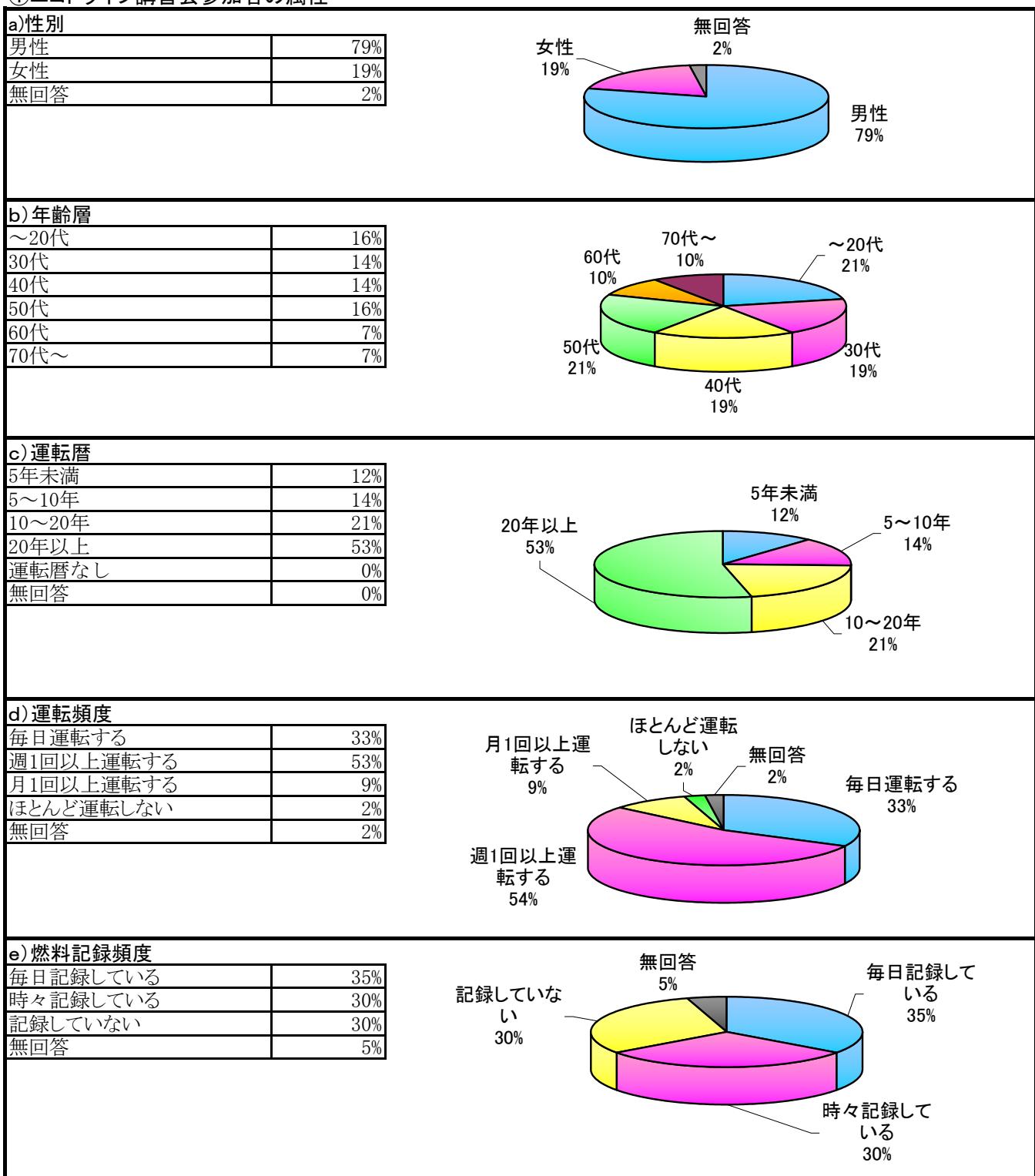
「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、(社)日本自動車連盟(JAF)との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めるため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数

	実施日	会場	参加人数	備考
1 神奈川	平成22年11月15日(月)	都南自動車教習所	12人	【協力】都南自動車教習所
2 東京	平成22年11月19日(金)	東京サマーランド	18人	
3 千葉	平成22年11月23日(火・祝)	千葉県自動車練習所	13人	【共催】千葉県自動車練習所
4 埼玉	平成22年11月29日(月)	東武こしがや自動車教習所	16人	【協力】東武こしがや自動車教習所
		合計	59人	

2. アンケート集計結果【アンケート回収数:43枚】

①エコドライブ講習会参加者の属性

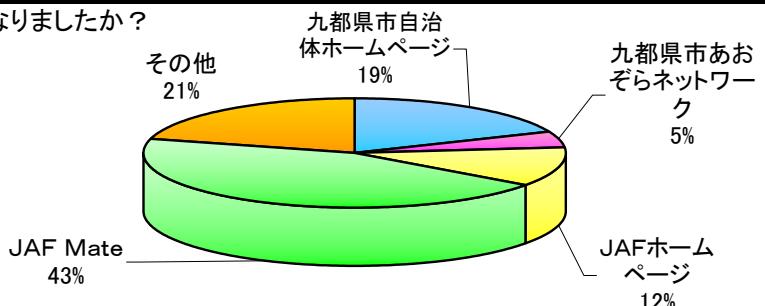


②各設問的回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

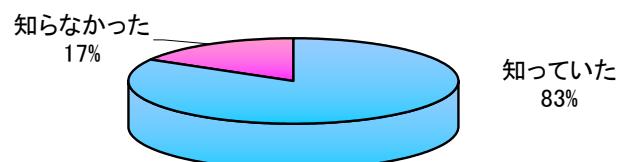
① 九都県市自治体ホームページ	19%
② 九都県市あおぞらネットワーク	5%
③ JAFホームページ	12%
④ JAF Mate	44%
⑤ その他	21%

その他の主なものとしては、会社で知った方がほとんどでした。



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

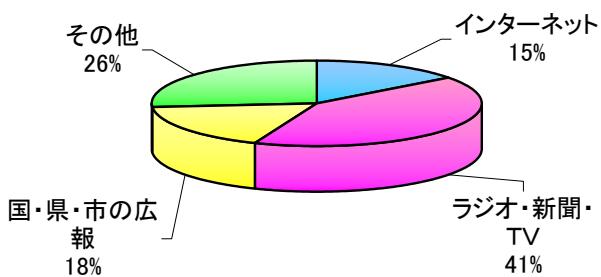
① 知っていた	83%
② 知らなかった	17%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉を何でお知りになりましたか？(複数回答可)

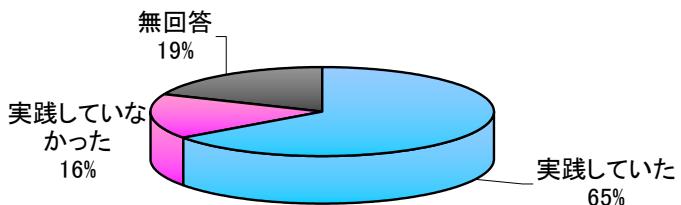
① インターネット	15%
② ラジオ・新聞・TV	42%
③ 国・県・市の広報	18%
④ その他	26%

その他の主なものとしては、仕事の中で知った方がほとんどで、車関係の雑誌や自動車販売店で知った方もいました。



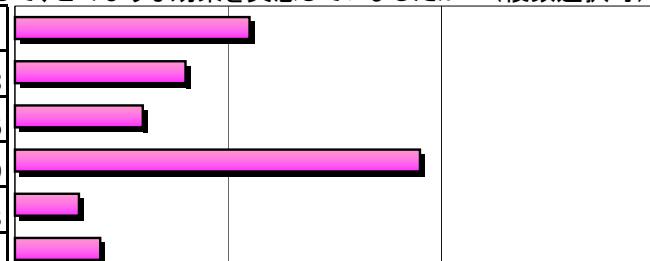
Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	65%
② 実践していなかった	16%
③ 無回答	19%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数選択可)

① 燃費が良くなった	11
② ガソリン代が節約できた	8
③ 地球環境に優しい運転になった	6
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	19
⑤ 特になし	3
⑥ その他	4



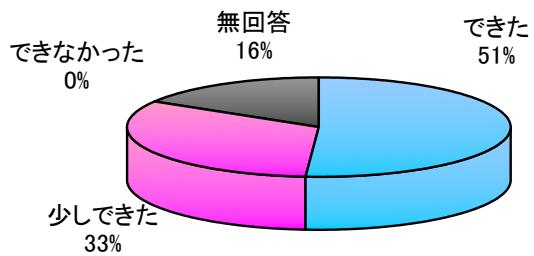
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	4
② エコドライブのやり方がわかりにくい	3
③ 面倒くさい	0
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	0
⑤ その他	1

エコドライブは約8割の方に知られており、そのうち7割近い方が何らかのエコドライブを実践していました。

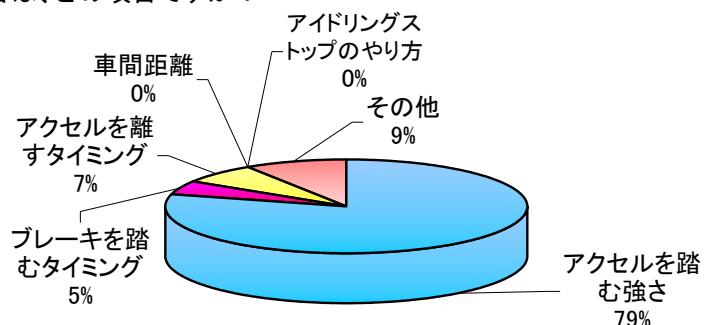
実践していなかった方の理由としては、「効果がわかりにくい」「やり方がわかりにくい」が多く、今後もエコドライブの方法や効果について、よりわかりやすく周知する必要があることがわかりました。

① できた	51%
② 少しできた	33%
③ できなかった	0%
④ 無回答	16%



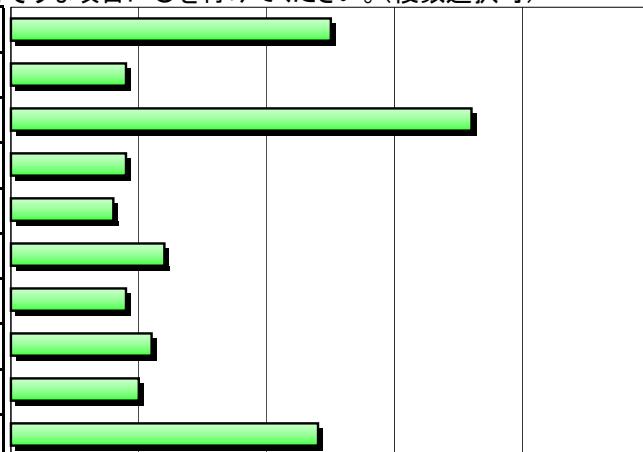
Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

① アクセルを踏む強さ	79%
② ブレーキを踏むタイミング	5%
③ アクセルを離すタイミング	7%
④ 車間距離	0%
⑤ アイドリングストップのやり方	0%
⑥ その他	9%



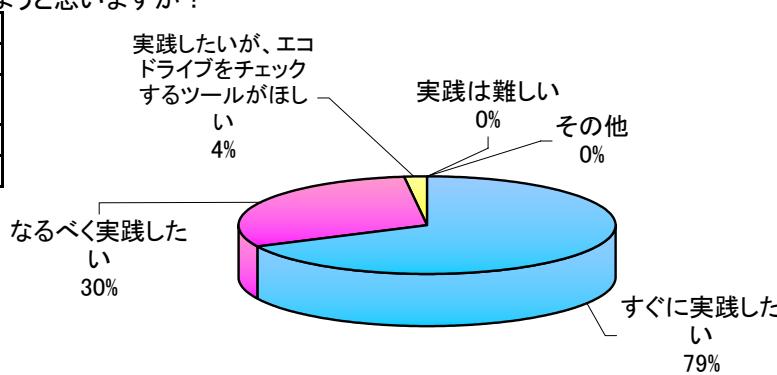
Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

① エンジンブレーキを使いましょう	25
② エアコンの使用を控えめに	9
③ ふんわりアクセル『e-スタート』	36
④ ウォームアップ(暖機運転)は適切に	9
⑤ 計画的なドライブを	8
⑥ 荷物は必要なモノだけを	12
⑦ アイドリングストップ	9
⑧ 違法駐車はやめましょう	11
⑨ タイヤの空気圧をチェック	10
⑩ 燃費の良い加減速の少ない運転を	24



Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

① すぐに実践したい	67%
② なるべく実践したい	30%
③ 実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	2%
④ 実践は難しい	0%
⑤ その他	0%



講習会に参加していただいた方の8割以上で、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多く、次いでエンジンブレーキの使用に関する項目が多くなりました。

実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「過減速の少ない運転」「エンジンブレーキの使用」が多くなっており、簡単にエコドライブができるなどを実感されたようです。

また、参加されたほぼ全員の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)

① 燃費改善にいかせる	39	
② 環境に良いことをしていると実感できる	20	
③ 何らかの割引を受けることができる	3	
④ 事故防止に役立つ	16	
⑤ メリットは必要ない	0	
⑥ その他	2	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)

① 家庭や友人との交流の場で	30	
② 勤務先で	21	
③ 自治会・子供会など地域で	3	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	1	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	3	
⑥ その他	3	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	22	
② インターネットのバナー広告	3	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	26	
④ 自動車免許更新の時にPRする	25	
⑤ その他	4	

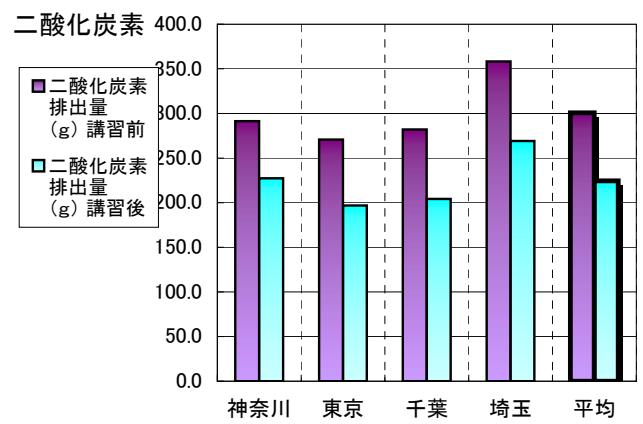
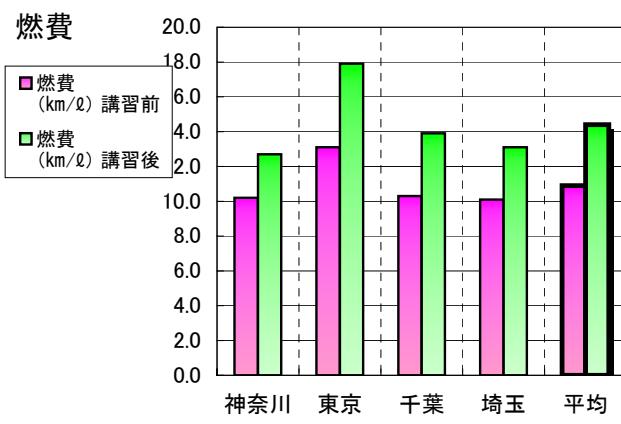
エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」で8割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「車へのエコドライブ機能搭載」「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」が多く、全体の9割を超える意見でした。

講習を行なった結果

		神奈川	東京	千葉	埼玉	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	10.2	13.1	10.3	10.1	10.9
	講習後	12.7	17.9	13.9	13.1	14.4
	改善率(%)	24.5%	36.6%	34.9%	29.7%	31.4%

		291.4	270.8	282.1	358.2	300.6
二酸化炭素 排出量 (g)	講習前	291.4	270.8	282.1	358.2	300.6
	講習後	227.3	196.9	204.2	269.2	224.4
	改善率(%)	▲21.9%	▲27.2%	▲27.6%	▲24.8%	▲25.3%



Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

運転する際の姿勢は今までと全く違うものだったので驚きました。普段の心がけだけでできるものなので、職場やプライベートでも実践したいと思います

講義と実技のバランスした充実した講習会を安い参加費で受講することで十分満足しております。あとはいかに実践につとめるかのみです。事故防止にも有効というのが頭に残りました。

急発進はやめるように。今迄も燃費の記録は記入していたが、更にチェックを強化したい。

普段、乗っている場合を改めて、考え直す機会ができたと思います。今後ともこういった場には参加したいと思います。

いつもエコドライブの実践ができるとよいと思う

今までのアクセルのタイミングや運転姿勢が全く正しくなかった事がよくわかりました。

エコドライブは正しい運転姿勢からで、ブレーキよりアクセルの使い方に注意。エコ運転と省エネ運転は異なることがわかった。

エコは燃費のことしか考えていなかったが大変参考になりました。

講習の内容もわかりやすく、実技座学の組み合わせでテンポもよかったです。ありがとうございました

運転姿勢の見直しとふんわりアクセルはかなり実感できました。

普段から注意していたのだが、改めて再認識した。特にアクセリング、ブレーキングのタイミング

シート位置等むずかしい事が多かったと思う。今回の講習は非常にためになつたと思う。他には安全運転講習などは受講してみたいと思った。

今回の講習は大変役に立ち、又、日ごろの運転の確認にもなりました。ありがとうございました。

ふだんからエコドライブを意識していたつもりだが、計測してみると意外と出来ておらず、今回の講習を受けて、反省点が分かったので今後の運転に生かしたい。また参加してみたいです。楽しく受講できました。友人にも受講をすすめようと思いました。

家族からブレーキを踏むのが遅いと言われています。エコにしてアクセル・ブレーキ、キチンと操作していくたいと思いました。

本当に良い経験ができて、良い1日となりました。行う意識が大切だと思いました。

燃費マネジャーを利用したのは初めてだったので、実際に利用してその効果が分かりました。やはり、“気をつける” “意識”しなければ出来ないので、少し意識して運転したいと思います。本日はありがとうございました。

「使用前、使用後」で倍近く燃費が変わり、効果が面白く体感できました。「省エネ運転」と「エコドライブ」の違いは、ぜひ世間に広めてください。

アクセルを一定に保つのが難しい。普段からエコドライブを心掛けていたが、講習受講後、さらに燃費がよくなつた車に平均燃費が表示されるので、できるだけ効率のよい運転を心掛けているが、クリープ現象を利用し、ふんわりアクセル等は非常に参考になった。

本日学んだことを数ヶ月かけて実行してみたい。

エコドライブの本源がわかりました。(特に操作面)

再度書かせて頂きましたが、とても乗り心地が良く感じましたので、できるだけ続けたいと思いました。

とても楽しかったです。もっと気楽にできるといいですね。イベントなどで活用しても面白いと思います。

大変勉強になりました。

講習会の回数を増やし、周知させるようにしたらいいと思いました。教育内容に取り入れるべき。

講師の先生がわかりやすく教えて頂き、ありがとうございました。

いただいた感想には今回の講習会でエコドライブが本当に燃費や安全に役立つ運転であることや、今までの運転方法とは違うということに気付いた、という内容が多くありました。また、講習会を通じて燃費の良い運転、環境によい運転を実践していくという気持ちが強くなったという内容の感想も見られました。

たくさんのご意見・ご感想を寄せていただき、ありがとうございました。