

「九都県市エコドライブセミナーin さいたま」
開催結果報告書



平成 26 年 3 月 11 日

さいたま市 環境局
環境共生部 環境対策課

1 目的

事業所から排出される自動車由来の二酸化炭素を削減するために、事業所内のエコドライブ活動担当者に対し、エコドライブの取り組みについて紹介し、より多くの事業所にエコドライブ実践を促進することを目的に本セミナーを開催する。

2 概要

(1) テーマ

「環境配慮+経費節減+安全運転」

(2) 日時・会場

平成 26 年 2 月 28 日（水） 13 時 30 分～16 時 45 分

武蔵浦和コミュニティセンター 多目的ホール

(3) 主催

九都県市、さいたま市

(4) 後援

一般社団法人埼玉県トラック協会、さいたま市商工会議所

(5) 協力

さいたま市地球温暖化対策協議会

(6) 講師

佐藤 秀行 氏（一般社団法人日本自動車連盟 埼玉支部）

森 慎太郎 氏（株式会社アスア 東京営業所）

望月 泰仁 氏（花王ロジスティクス株式会社 八王子センター）

伊沢理恵子 氏（東京計装株式会社）

3 広報

- ・ ダイレクトメール（市内事業所等）
- ・ 市ホームページ
- ・ 一般社団法人埼玉県トラック協会からのチラシ配布（埼玉県会員）
- ・ さいたま市商工会議所ニュース
- ・ さいたま市地球温暖化対策協議会ホームページ
- ・ 市記者室への資料提供

4 結果

(1) 出席者

出席人数 67 名 講師 4 名

出席事業所数 48 事業所 （別紙 1 のとおり）

(2) 内容

【講演】

- ① 「誰でもできるエコドライブ」
（一社）日本自動車連盟 埼玉支部
事業課 事業課長 佐藤 秀行 氏



- ③ 「エコドライブ活動報告」
花王ロジスティクス株式会社
八王子センター 望月 泰仁 氏



- ② 「エコドライブ活動推進のポイント」
株式会社アスア エコプロジェクト推進事業部
課長 森 慎太郎 氏

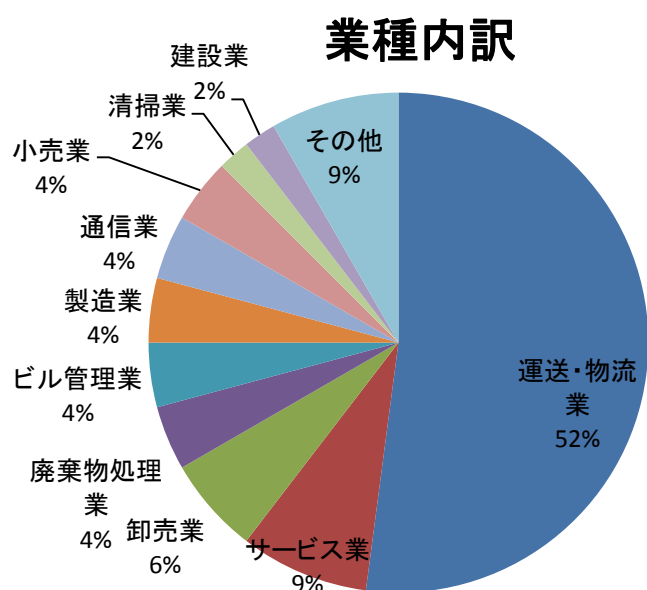


- ④ 「エコドライブ活動の取組み」
東京計装株式会社
環境管理室 伊沢理恵子 氏



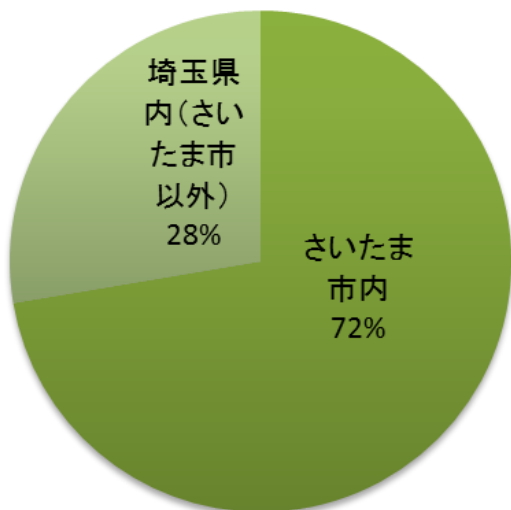
- (3) アンケート結果
(別紙2のとおり)

出席事業所名 48 事業所	
一般社団法人埼玉県環境検査研究協会	清水運輸株式会社
大宮交通株式会社	セーフティオイルトランスポート株式会社
株式会社 コアズ	第一企掃株式会社
株式会社 高田産業	第一三共株式会社 埼玉支店 総務課
株式会社ファースト・ロジステックス本社営業所	太平ビルサービス株式会社 さいたま支店
株式会社 ヤマキ	東京通商株式会社
株式会社 ワンビシアーカイズ	トヨタカローラ埼玉株式会社
株式会社あすかビルサービス	トヨタ部品埼玉共販株式会社
株式会社アペックス	日医工株式会社 埼玉工場
株式会社泉屋工務店	日信電子サービス株式会社
株式会社岩崎運送	日本ハウズイング株式会社
株式会社臼田 ファインモータースクール	日本郵便株式会社さいたま中央郵便局
株式会社オリエント物流	ネッツトヨタ埼玉株式会社
株式会社ケイエム環境	ノーヒ・ロジテック関東株式会社
株式会社ジャパンビバレッジイースト	光和輸送株式会社
株式会社正和	ファーストロジウム株式会社
株式会社橋本運送	富士共同物流株式会社
株式会社リサイクルアシスト	三鷹運送株式会社妻沼事業所
クリーンシステム株式会社	森田運送株式会社
公益財団法人埼玉県健康づくり事業団	ヤマト・スタッフ・サプライ株式会社埼玉営業所
鴻池運輸株式会社	有限会社阿部商事
越谷金属株式会社	有限会社三東運輸
三和流通産業株式会社	有限会社太盛
篠崎運輸株式会社	リズム時計工業株式会社

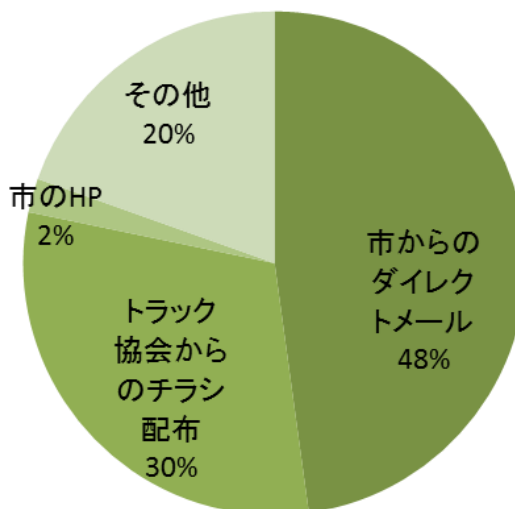


2014九都県市エコドライブセミナーinさいたま 参加者アンケート(回答数47名)

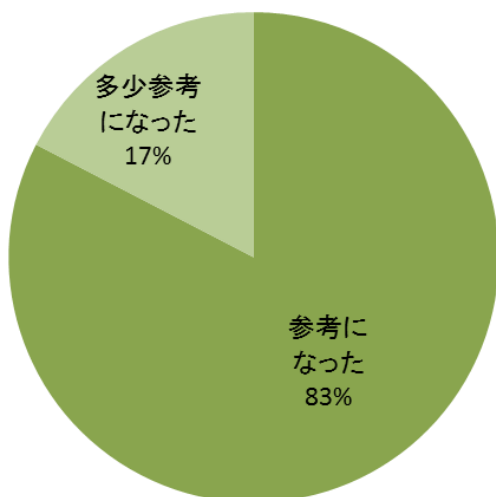
貴社の所在地はどちらですか？



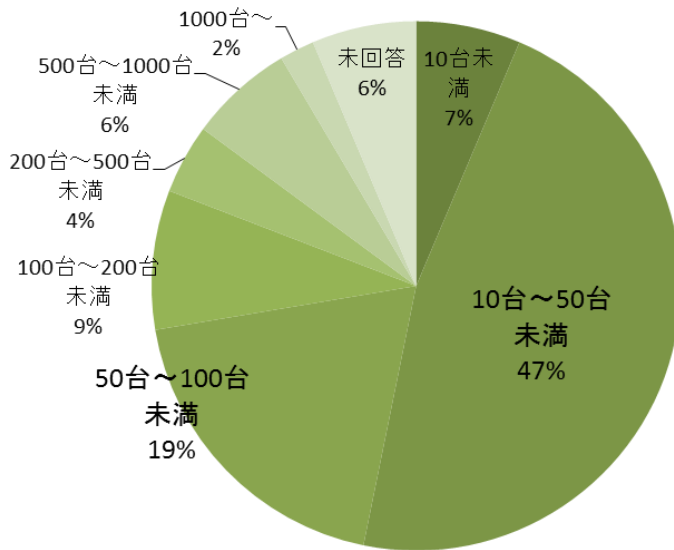
今回のエコドライブセミナーを
どちらでお知りになりましたか？



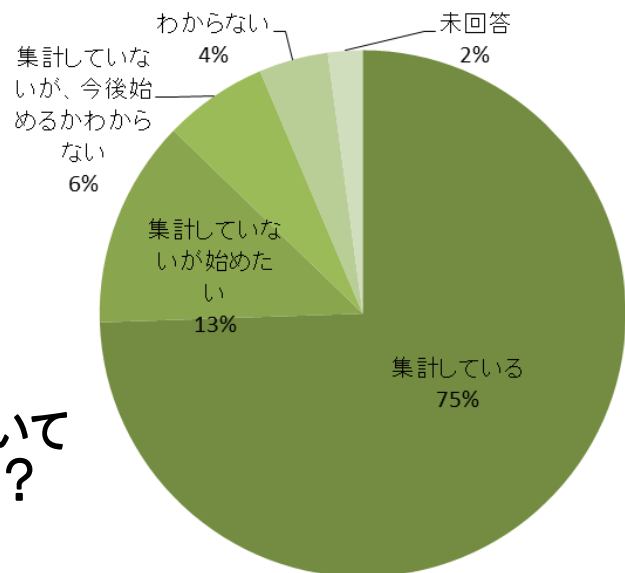
今回のセミナーは、
今後の活動に参考になりましたか？



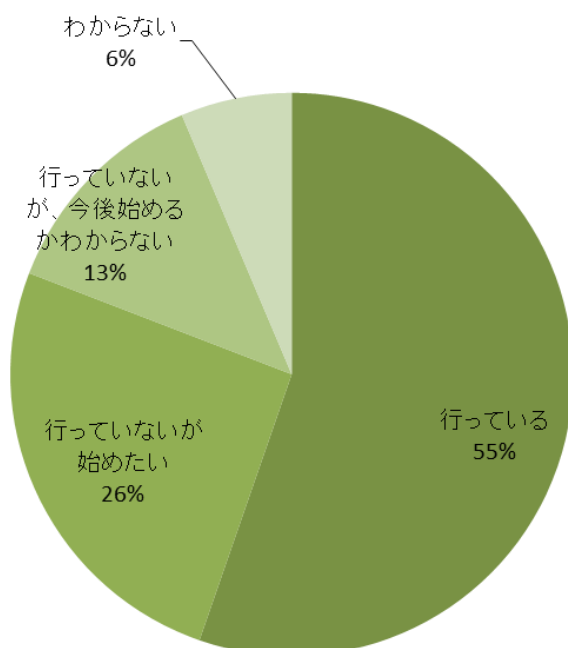
貴社の使用している車両はおおよそ何台ですか？



貴社では車両の燃費を集計していますか？



貴社はこれまでエコドライブについて社内研修などを行っていますか？



今回のセミナー及びエコドライブ全般に関するご意見や、今後のセミナーで聞いてみたい講演内容などあればご自由にご記入ください。

渋滞学（東京大学 西成教授） 渋滞吸収走行とエコドライブの共通点
「エコドライブは事故を起さにくくします」が、わかりやすく理解した。
花王ロジの望月さんは、大変努力されていて、素晴らしい！各々の役割が明確で、現場と管理者が一体となっている。（管理者側の悩みがたつたわる） 今後とも期待します。
花王ロジスティクス様の活動内容が非常に参考となりました。
事例発表をされた各社様の活動、大変参考になりました。
実技時行ってほしい。
事例発表の中で、社員に、内容が難しいのでエコドライブを意識づけるのが難しい。というのがあったが、具体的にどのようにして理解を深めたのかを言ってほしかった。信用しているのあれば、スタッドレスとノーマルタイヤの燃費の比改(比較?)もしてみても…
ありがとうございました。DVD社内研修、協力会社の会議でとても役立っています。
JAFの方は、日頃から講習を行っているからか、説明もわかりやすく、参考になりました。有難うございました。また各社の取り組みも知る事が出来、良かったと思います。
エコドライブについての講演はとても参考になりました。また、事例なども伺えてとても良かったです。
非常に難しい題材でしたので、興味が以前からありました。また機会があったら参加したいです。
今までに聞いた事のない、燃費向上方法！あれば！夏場の燃費悪化対策！
色々な企業さんが、独自なり、取り組み活動を積極的に行っている事が、素晴らしいと思いました。
燃費＝エコは理解できている。燃費向上の運転事例（JAF以外の他業者） 社内教育、教育方法、失敗事例
他社のエコドライブ活動の具体例をもっと詳しく聞きたかったです。燃費のデータは取っていますが、社内研修にそのデータを周知し、情報を共有したいのですが、有効にデータを使用する方法がわからなく、なかなか研修ができません。他社さんがどのような取組をしているのかを聞いてみたかったので、花王ロジさんのお話は興味深かったです。
トラックなどの大型でも実例あげて是非欲しいと思います。