

九都県市エコドライブ講習会（平成23年開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めるため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数(参加者延べ112人)

(6月開催)

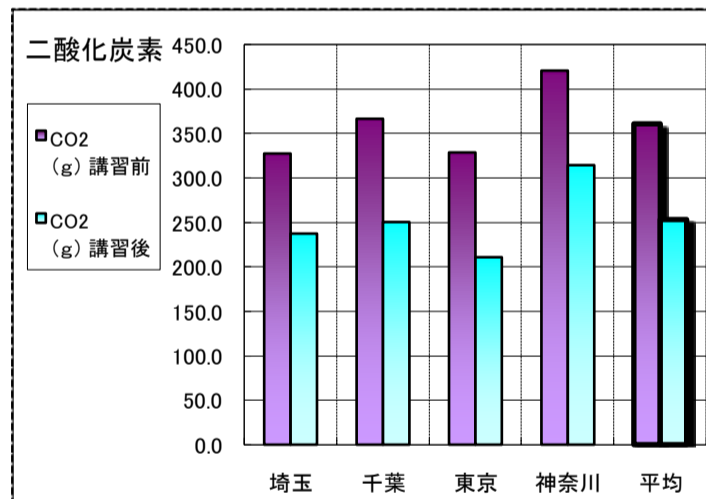
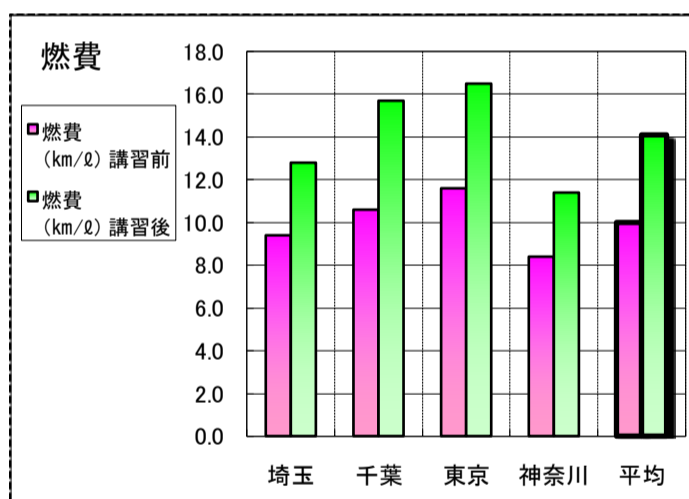
		実施日	会場	参加人数	備考
1	東京	平成23年6月17日(金)	東京サマーランド	15人	
2	神奈川	平成22年6月25日(土)	KANTOモータースクール横浜西口校	17人	【共催】KANTOモータースクール横浜西口校
3	埼玉	平成22年7月4日(月)	東武かすみ自動車教習所	17人	
4	千葉	平成22年7月18日(月)	袖ヶ浦自動車教習所	15人	
			合計	64人	

(11月開催)

		実施日	会場	参加人数	備考
1	埼玉	平成23年11月7日(月)	東武かすみ自動車教習所	10人	【協力】東武かすみ自動車教習所
2	神奈川	平成23年11月14日(月)	都南自動車教習所	10人	【協力】都南自動車教習所
3	東京	平成23年11月15日(火)	世田谷自動車教習所	14人	
4	千葉	平成23年11月24日(木)	千葉県自動車練習所	14人	【協力】千葉県自動車練習所
			合計	48人	

2. 講習結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/l)	講習前	9.4	10.6	11.6	8.4	10.0
	講習後	12.8	15.7	16.5	11.4	14.1
	改善率(%)	36.1%	48.1%	42.2%	35.7%	40.5%
CO2 (g)	講習前	327.6	366.7	328.8	420.9	361.0
	講習後	237.5	250.5	210.9	314.5	253.3
	改善率(%)	▲27.5%	▲31.6%	▲35.8%	▲25.2%	▲30.0%

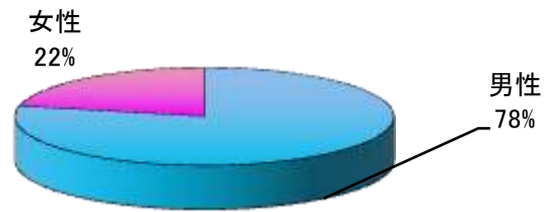


3. アンケート集計結果【アンケート回収数：111枚】

①エコドライブ講習会参加者の属性

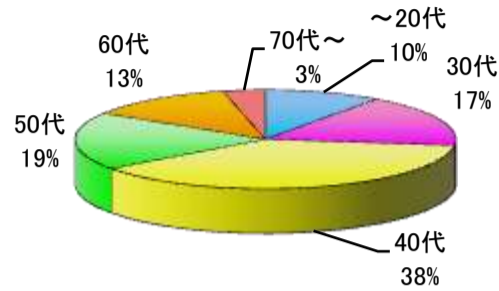
a)性別

男性	78%
女性	22%
無回答	0%



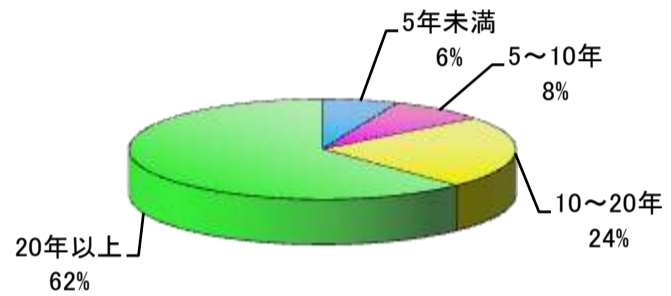
b)年齢層

～20代	10%
30代	17%
40代	38%
50代	19%
60代	13%
70代～	4%



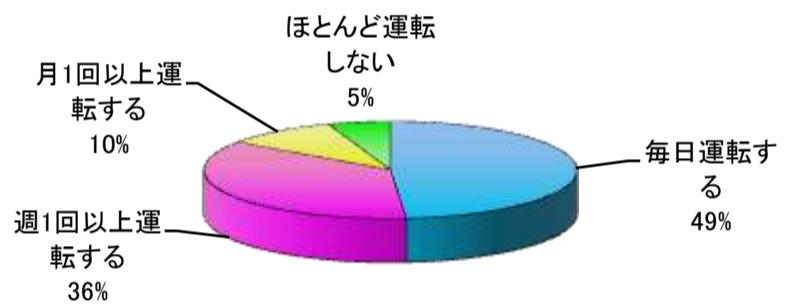
c)運転暦

5年未満	6%
5～10年	8%
10～20年	23%
20年以上	62%
無回答	0%



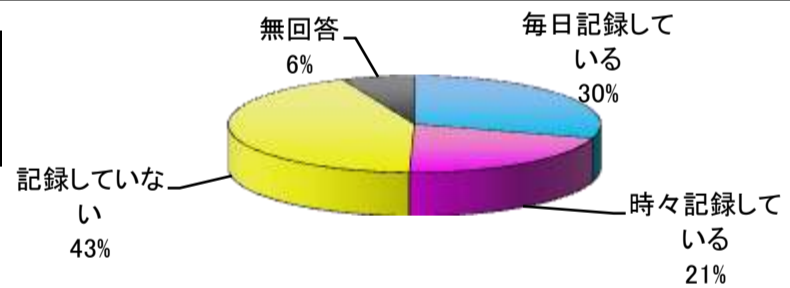
d)運転頻度

毎日運転する	49%
週1回以上運転する	36%
月1回以上運転する	10%
ほとんど運転しない	5%
無回答	0%



e)燃料記録頻度

毎日記録している	30%
時々記録している	21%
記録していない	43%
無回答	6%

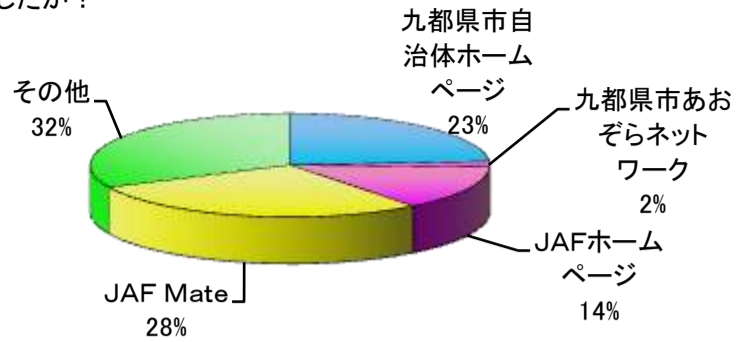


②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

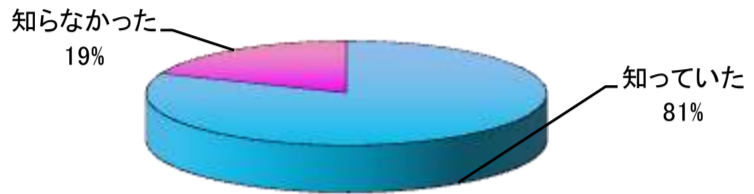
① 九都県市自治体ホームページ	23%
② 九都県市あおぞらネットワーク	2%
③ JAFホームページ	14%
④ JAF Mate	28%
⑤ その他	32%

【その他の主なものとしては、会社で知っ



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

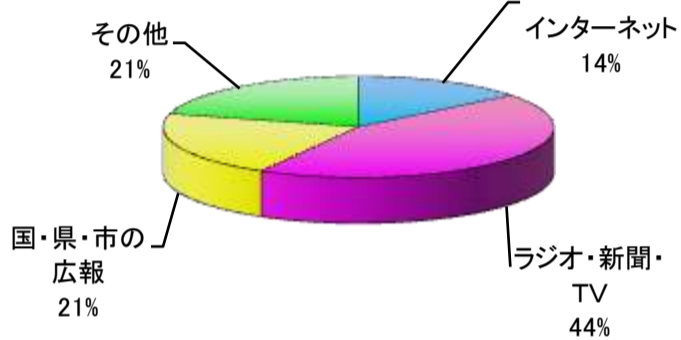
① 知っていた	81%
② 知らなかった	19%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？(複数回答可)

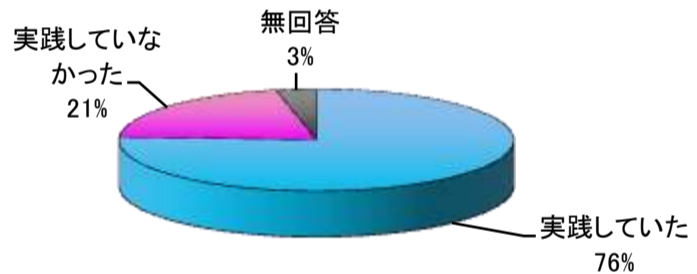
① インターネット	14%
② ラジオ・新聞・TV	44%
③ 国・県・市の広報	21%
④ その他	21%

【その他の主なものとしては、仕事の中で知った方がほとんどでした。



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	76%
② 実践していなかった	21%
③ 無回答	3%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数選択可)

① 燃費が良くなった	35
② ガソリン代が節約できた	24
③ 地球環境に優しい運転になった	15
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	42
⑤ 特になし	2
⑥ その他	2

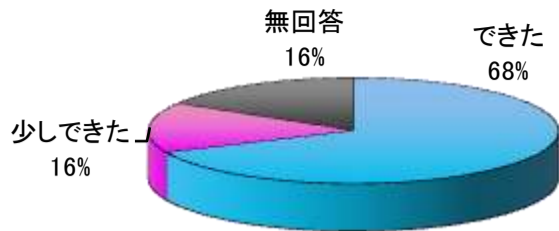
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	11
② エコドライブのやり方がわかりにくい	6
③ 面倒くさい	4
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	2
⑤ その他	2

エコドライブは約8割の方に知られており、そのうち8割近くの方が何らかのエコドライブを実践していました。実践していなかった方の理由としては、「効果がわかりにくい」や「やり方がわかりにくい」が多く、今後もエコドライブ

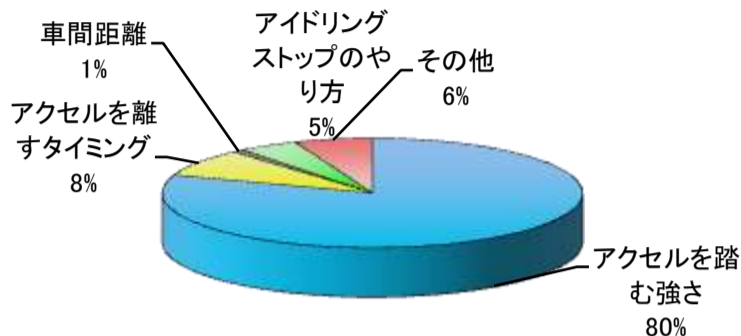
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

① できた	68%
② 少しできた	15%
③ できなかった	0%
④ 無回答	16%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

① アクセルを踏む強さ	80%
② ブレーキを踏むタイミング	0%
③ アクセルを離すタイミング	8%
④ 車間距離	1%
⑤ アイドリングストップのやり方	5%
⑥ その他	6%

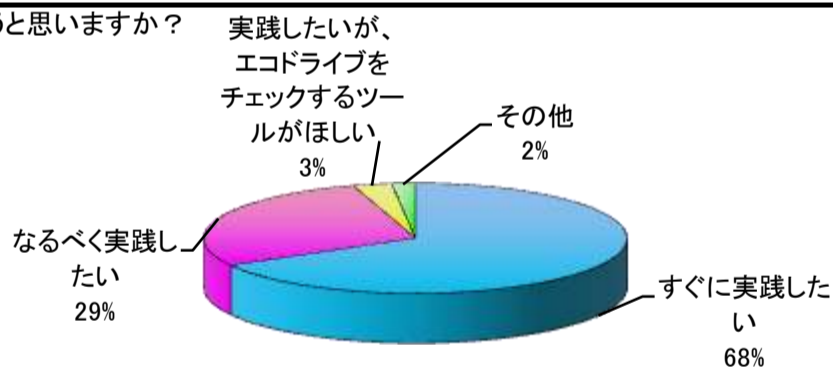


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

① エンジンブレーキを使いましょう	67	<input checked="" type="checkbox"/>
② エアコンの使用を控えめに	43	<input checked="" type="checkbox"/>
③ ふんわりアクセル『e-スタート』	100	<input checked="" type="checkbox"/>
④ ウォームアップ(暖機運転)は適切に	37	<input checked="" type="checkbox"/>
⑤ 計画的なドライブを	21	<input checked="" type="checkbox"/>
⑥ 荷物は必要なモノだけを	46	<input checked="" type="checkbox"/>
⑦ アイドリングストップ	26	<input checked="" type="checkbox"/>
⑧ 違法駐車はやめましょう	34	<input checked="" type="checkbox"/>
⑨ タイヤの空気圧をチェック	49	<input checked="" type="checkbox"/>
⑩ 燃費の良い加減速の少ない運転を	64	<input checked="" type="checkbox"/>

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

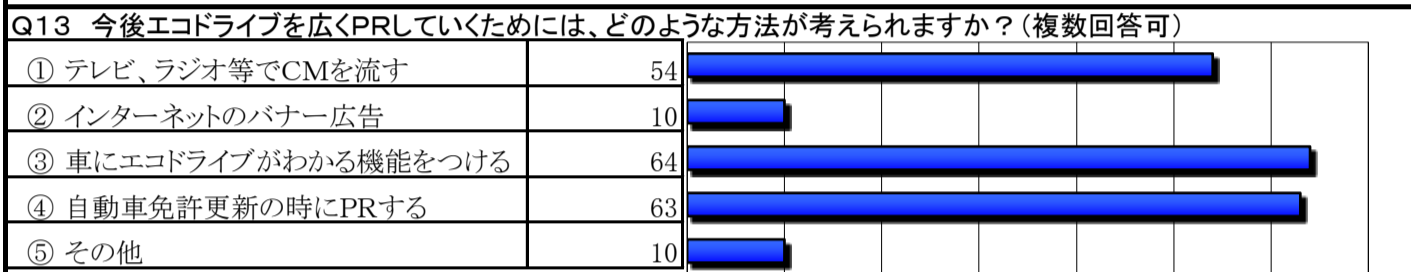
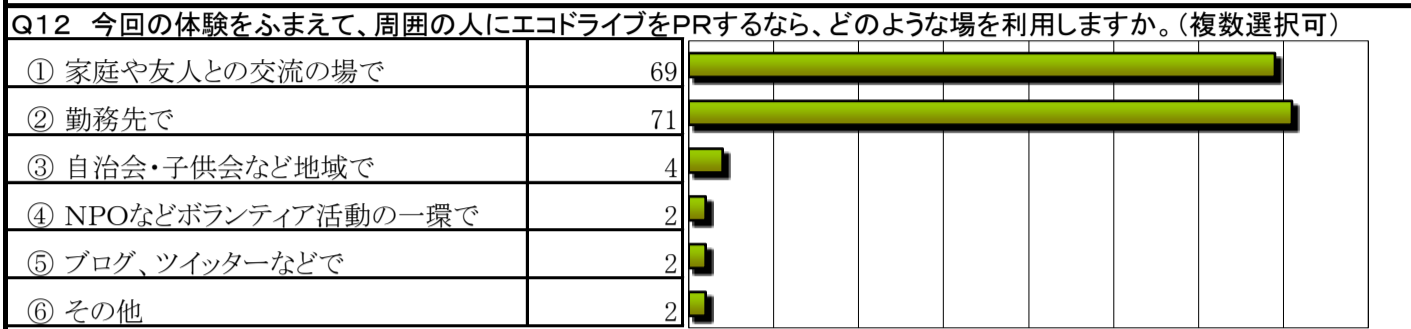
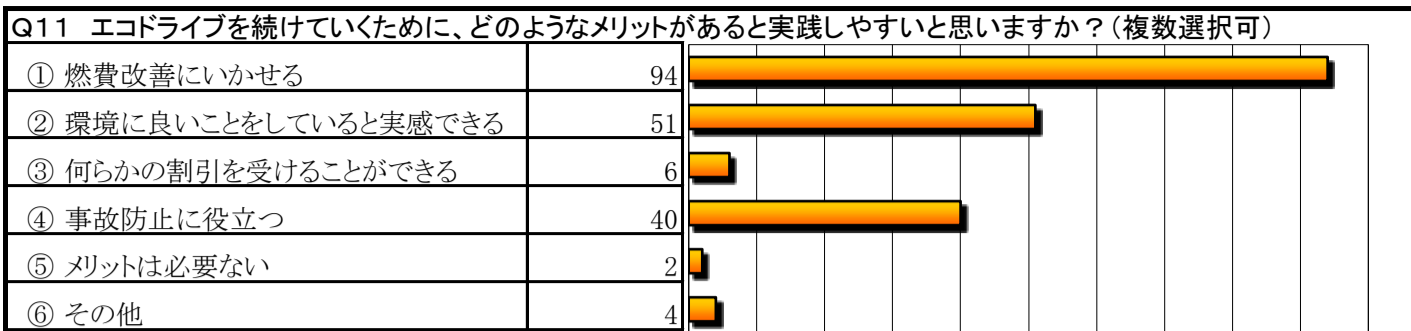
① すぐに実践したい	68%
② なるべく実践したい	29%
③ チェックするツールがほしい	3%
④ 実践は難しい	0%
⑤ その他	2%



講習会に参加していただいた8割以上の方に、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多く、次いでエンジンブレーキの使用に関する項目が多くなりました。

実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「加減速の少ない運転」が多くなっており、簡単にエコドライブができることを実感されたようです。

また、参加されたほとんどの方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されて



エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「勤務先」と「家庭・友人」で9割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライ