

九都県市エコドライブ講習会（平成23年開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めるため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数(参加者延べ112人)

(6月開催)

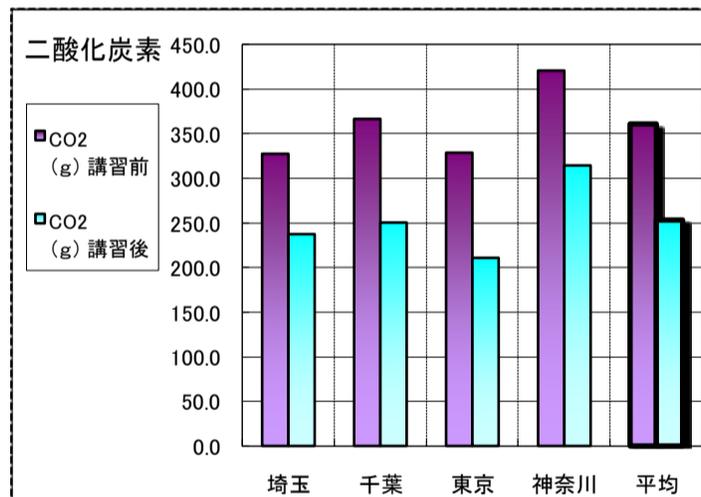
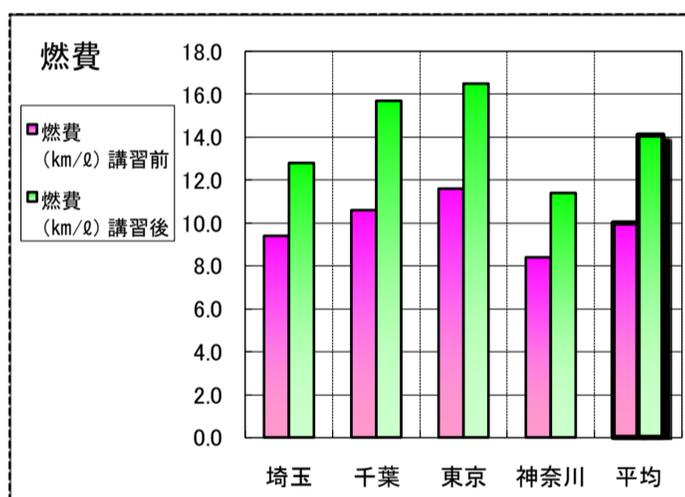
| | | 実施日 | 会場 | 参加人数 | 備考 |
|---|-----|---------------|--------------------|------|------------------------|
| 1 | 東京 | 平成23年6月17日(金) | 東京サマーランド | 15人 | |
| 2 | 神奈川 | 平成22年6月25日(土) | KANTOモータースクール横浜西口校 | 17人 | 【共催】KANTOモータースクール横浜西口校 |
| 3 | 埼玉 | 平成22年7月4日(月) | 東武かすみ自動車教習所 | 17人 | |
| 4 | 千葉 | 平成22年7月18日(月) | 袖ヶ浦自動車教習所 | 15人 | |
| | | | 合計 | 64人 | |

(11月開催)

| | | 実施日 | 会場 | 参加人数 | 備考 |
|---|-----|----------------|-------------|------|-----------------|
| 1 | 埼玉 | 平成23年11月7日(月) | 東武かすみ自動車教習所 | 10人 | 【協力】東武かすみ自動車教習所 |
| 2 | 神奈川 | 平成23年11月14日(月) | 都南自動車教習所 | 10人 | 【協力】都南自動車教習所 |
| 3 | 東京 | 平成23年11月15日(火) | 世田谷自動車教習所 | 14人 | |
| 4 | 千葉 | 平成23年11月24日(木) | 千葉県自動車練習所 | 14人 | 【協力】千葉県自動車練習所 |
| | | | 合計 | 48人 | |

2. 講習結果

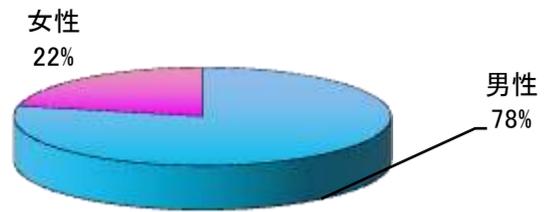
| | | 埼玉 | 千葉 | 東京 | 神奈川 | 平均 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 燃費 (km/l) | 講習前 | 9.4 | 10.6 | 11.6 | 8.4 | 10.0 |
| | 講習後 | 12.8 | 15.7 | 16.5 | 11.4 | 14.1 |
| | 改善率(%) | 36.1% | 48.1% | 42.2% | 35.7% | 40.5% |
| CO2 (g) | 講習前 | 327.6 | 366.7 | 328.8 | 420.9 | 361.0 |
| | 講習後 | 237.5 | 250.5 | 210.9 | 314.5 | 253.3 |
| | 改善率(%) | ▲27.5% | ▲31.6% | ▲35.8% | ▲25.2% | ▲30.0% |



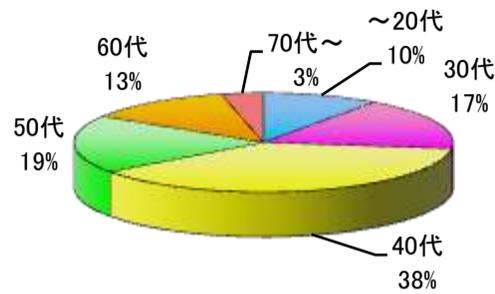
3. アンケート集計結果【アンケート回収数：111枚】

①エコドライブ講習会参加者の属性

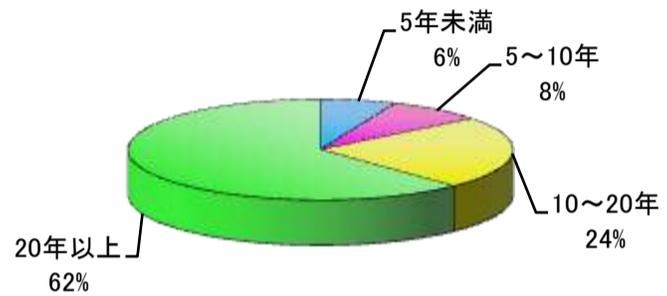
| a)性別 | |
|------|-----|
| 男性 | 78% |
| 女性 | 22% |
| 無回答 | 0% |



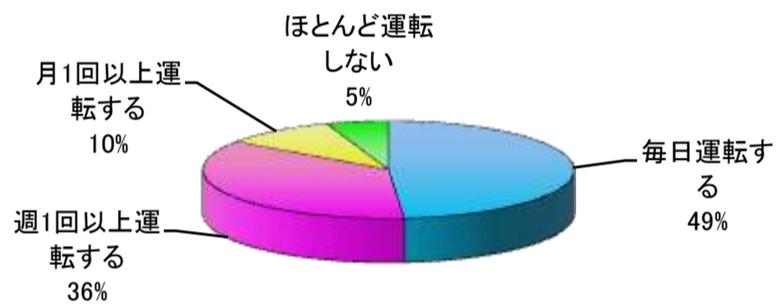
| b)年齢層 | |
|-------|-----|
| ～20代 | 10% |
| 30代 | 17% |
| 40代 | 38% |
| 50代 | 19% |
| 60代 | 13% |
| 70代～ | 4% |



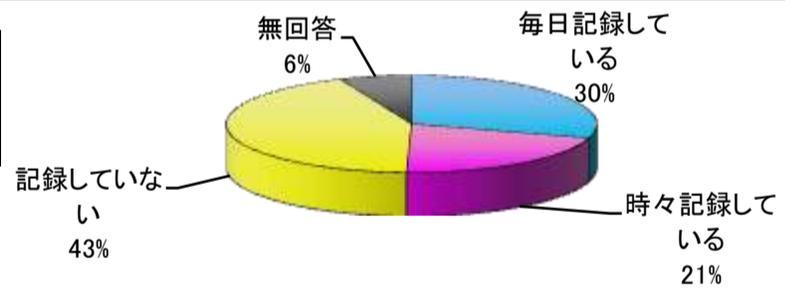
| c)運転暦 | |
|--------|-----|
| 5年未満 | 6% |
| 5～10年 | 8% |
| 10～20年 | 23% |
| 20年以上 | 62% |
| 無回答 | 0% |



| d)運転頻度 | |
|-----------|-----|
| 毎日運転する | 49% |
| 週1回以上運転する | 36% |
| 月1回以上運転する | 10% |
| ほとんど運転しない | 5% |
| 無回答 | 0% |



| e)燃料記録頻度 | |
|----------|-----|
| 毎日記録している | 30% |
| 時々記録している | 21% |
| 記録していない | 43% |
| 無回答 | 6% |

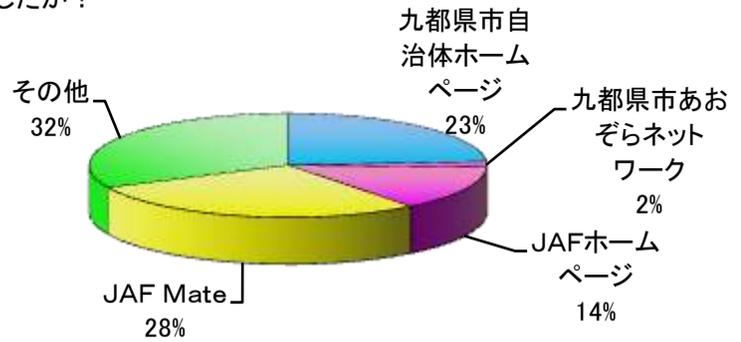


②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

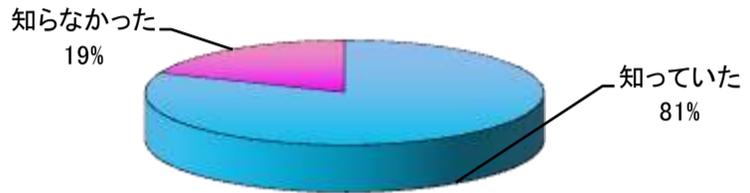
| | |
|------------------|-----|
| ① 九都県市自治体ホームページ | 23% |
| ② 九都県市あおぞらネットワーク | 2% |
| ③ JAFホームページ | 14% |
| ④ JAF Mate | 28% |
| ⑤ その他 | 32% |

【その他の主なものとしては、会社で知っ



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

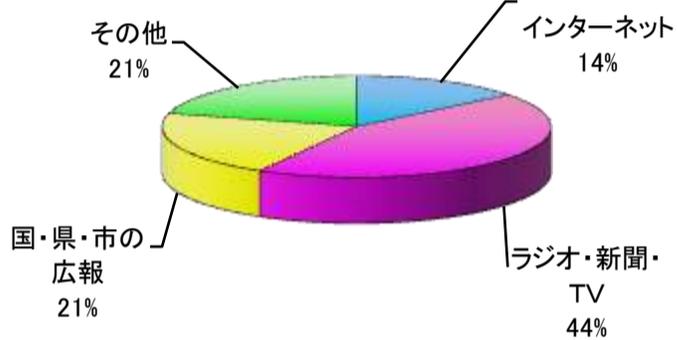
| | |
|----------|-----|
| ① 知っていた | 81% |
| ② 知らなかった | 19% |



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？(複数回答可)

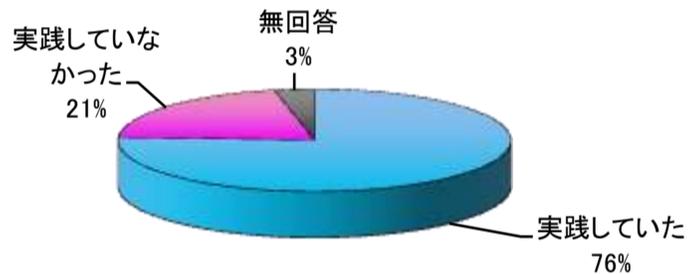
| | |
|-------------|-----|
| ① インターネット | 14% |
| ② ラジオ・新聞・TV | 44% |
| ③ 国・県・市の広報 | 21% |
| ④ その他 | 21% |

【その他の主なものとしては、仕事の中で知った方がほとんどでした。



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

| | |
|-------------|-----|
| ① 実践していた | 76% |
| ② 実践していなかった | 21% |
| ③ 無回答 | 3% |



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数選択可)

| | |
|-------------------------|----|
| ① 燃費が良くなった | 35 |
| ② ガソリン代が節約できた | 24 |
| ③ 地球環境に優しい運転になった | 15 |
| ④ 安全運転になった(事故防止に役立っている) | 42 |
| ⑤ 特になし | 2 |
| ⑥ その他 | 2 |

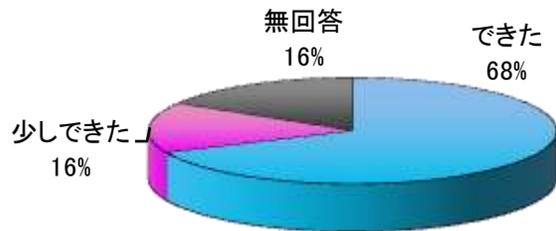
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

| | |
|---------------------|----|
| ① 燃費向上などの効果がわかりにくい | 11 |
| ② エコドライブのやり方がわかりにくい | 6 |
| ③ 面倒くさい | 4 |
| ④ 自動車を運転する楽しみがなくなる | 2 |
| ⑤ その他 | 2 |

エコドライブは約8割の方に知られており、そのうち8割近くの方が何らかのエコドライブを実践していました。実践していなかった方の理由としては、「効果がわかりにくい」や「やり方がわかりにくい」が多く、今後もエコドライブ

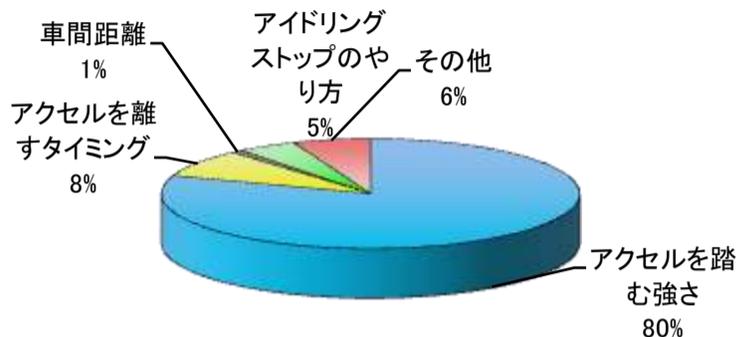
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

| | |
|----------|-----|
| ① できた | 68% |
| ② 少しできた | 15% |
| ③ できなかった | 0% |
| ④ 無回答 | 16% |



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

| | |
|------------------|-----|
| ① アクセルを踏む強さ | 80% |
| ② ブレーキを踏むタイミング | 0% |
| ③ アクセルを離すタイミング | 8% |
| ④ 車間距離 | 1% |
| ⑤ アイドリングストップのやり方 | 5% |
| ⑥ その他 | 6% |

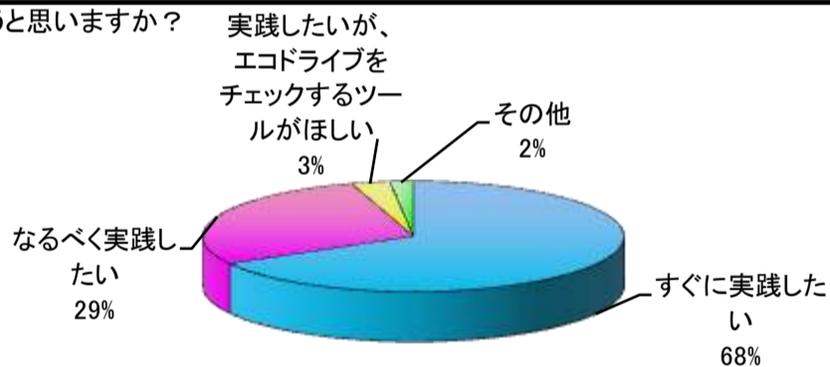


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

| | | |
|---------------------|-----|-------------------------------------|
| ① エンジンブレーキを使いましょう | 67 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ② エアコンの使用を控えめに | 43 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ③ ふんわりアクセル『e-スタート』 | 100 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ④ ウォームアップ(暖機運転)は適切に | 37 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ⑤ 計画的なドライブを | 21 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ⑥ 荷物は必要なモノだけを | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ⑦ アイドリングストップ | 26 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ⑧ 違法駐車はやめましょう | 34 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ⑨ タイヤの空気圧をチェック | 49 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ⑩ 燃費の良い加減速の少ない運転を | 64 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

| | |
|-----------------|-----|
| ① すぐに実践したい | 68% |
| ② なるべく実践したい | 29% |
| ③ チェックするツールがほしい | 3% |
| ④ 実践は難しい | 0% |
| ⑤ その他 | 2% |



講習会に参加していただいた8割以上の方に、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多く、次いでエンジンブレーキの使用に関する項目が多くなりました。

実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「加減速の少ない運転」が多くなっており、簡単にエコドライブができることを実感されたようです。

また、参加されたほとんどの方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されて

