

九都県市エコドライブ講習会（平成24年11月開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を学び、理解を深めていただくため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数

		実施日	会場	参加人数	備考
1	東京	平成24年11月6日(火)	世田谷自動車学校	7人	
2	神奈川	平成24年11月12日(月)	都南自動車教習所	17人	【協力】都南自動車教習所
3	埼玉	平成24年11月19日(月)	川口自動車学校	16人	【協力】川口自動車学校
4	千葉	平成24年11月26日(月)	東洋モータースクール	10人	
			合計	50人	

2. アンケート集計結果【アンケート回収数：48】

エコドライブ講習会参加者の属性

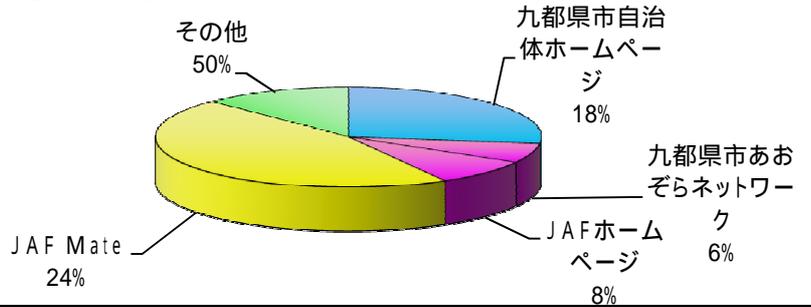
a) 性別			
男性	76%		
女性	24%		
無回答	0%		
b) 年齢層			
～20代	20%		
30代	10%		
40代	30%		
50代	18%		
60代	14%		
70代～	8%		
c) 運転暦			
5年未満	20%		
5～10年	8%		
10～20年	12%		
20年以上	60%		
運転暦なし	0%		
無回答	0%		
d) 運転頻度			
毎日運転する	31%		
週1回以上運転する	51%		
月1回以上運転する	10%		
ほとんど運転しない	8%		
無回答	0%		
e) 燃料記録頻度			
毎日記録している	47%		
時々記録している	14%		
記録していない	41%		
無回答	0%		

各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

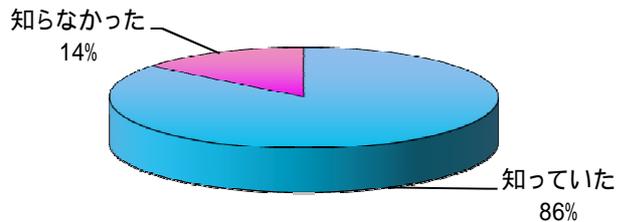
九都県市自治体ホームページ	26%
九都県市あおぞらネットワーク	6%
JAFホームページ	8%
JAF Mate	44%
その他	12%

（その他の主なものとしては、会社で知った方がほとんどでした。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

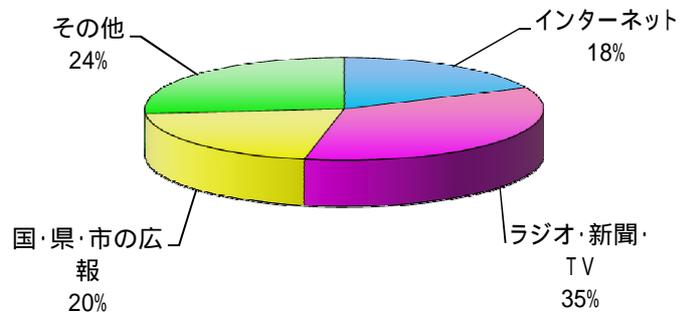
知っていた	86%
知らなかった	14%



Q3 Q2で を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

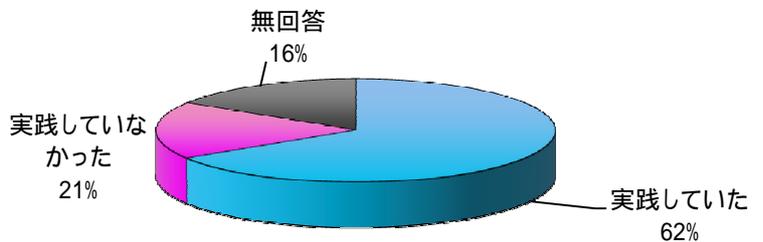
インターネット	18%
ラジオ・新聞・TV	35%
国・県・市の広報	20%
その他	27%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や車関係の雑誌で知った方がほとんどでした。）



Q4 Q2で を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていたりしましたか？

実践していた	66%
実践していなかった	18%
無回答	16%



Q5 Q4で を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

燃費が良くなった	18
ガソリン代が節約できた	8
地球環境に優しい運転になった	10
安全運転になった(事故防止に役立っている)	16
特になし	6
その他	2

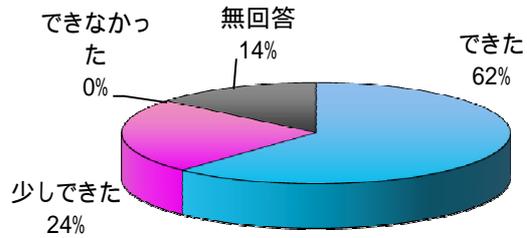
Q6 Q4で を選んだ方に伺います。実践していなかった理由（複数回答可）

燃費向上などの効果がわかりにくい	1
エコドライブのやり方がわかりにくい	4
面倒くさい	0
自動車を運転する楽しみがなくなる	0
その他	4

エコドライブは約8割の方に知られており、そのうち7割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。
実践していなかった方の理由としては、「効果がかかりにくい」「やり方がわかりにくい」「面倒くさい」が多く、今後もエコドライブの方法や効果について、よりわかりやすく周知する必要があることがわかり

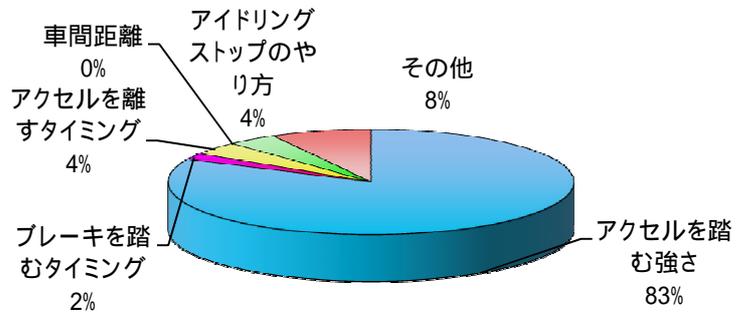
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

できた	62%
少しできた	24%
できなかった	0%
無回答	14%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

アクセルを踏む強さ	82%
ブレーキを踏むタイミング	2%
アクセルを離すタイミング	4%
車間距離	0%
アイドリングストップのやり方	4%
その他	8%

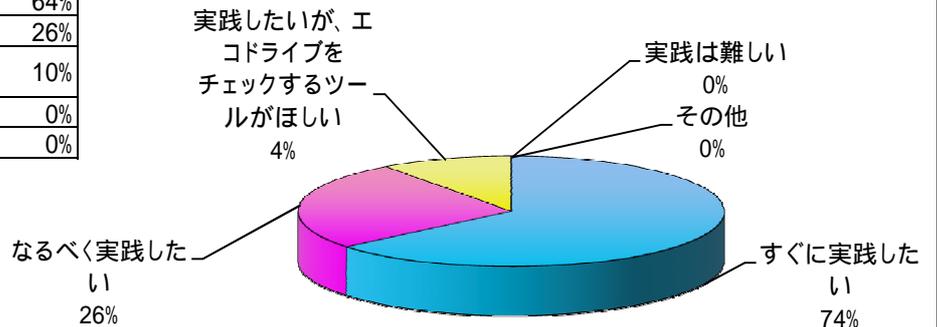


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に を付けてください。(複数選択可)

エンジンブレーキを使いましょう	31	
エアコンの使用を控えめに	15	
ふんわりアクセル『e-スタート』	44	
ウォームアップ(暖機運転)は適切に	14	
計画的なドライブを	12	
荷物は必要なモノだけを	20	
アイドリングストップ	13	
違法駐車はやめましょう	15	
タイヤの空気圧をチェック	21	
燃費の良い加減速の少ない運転を	29	

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

すぐに実践したい	64%
なるべく実践したい	26%
実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	10%
実践は難しい	0%
その他	0%



講習会に参加していただいた方の8割以上で、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多い結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「過減速の少ない運転」が多くなっており、簡単にエコドライブができることを実感されたようです。また、参加されたほぼ全員の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)

燃費改善にいかせる	42	
環境に良いことをしていると実感できる	27	
何らかの割引を受けることができる	2	
事故防止に役立つ	23	
メリットは必要ない	2	
その他	1	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)

家庭や友人との交流の場で	33	
勤務先で	26	
自治会・子供会など地域で	3	
NPOなどボランティア活動の一環で	2	
ブログ、ツイッターなどで	6	
その他	2	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

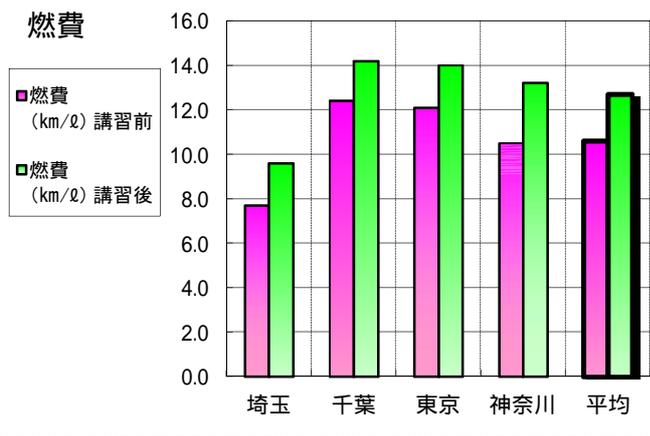
テレビ、ラジオ等でCMを流す	23	
インターネットのバナー広告	8	
車にエコドライブがわかる機能をつける	27	
自動車免許更新の時にPRする	29	
その他	3	

エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。
 エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」で9割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「車へのエコドライブ機能搭載」「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」が多く、全体の9割近い意見でした。

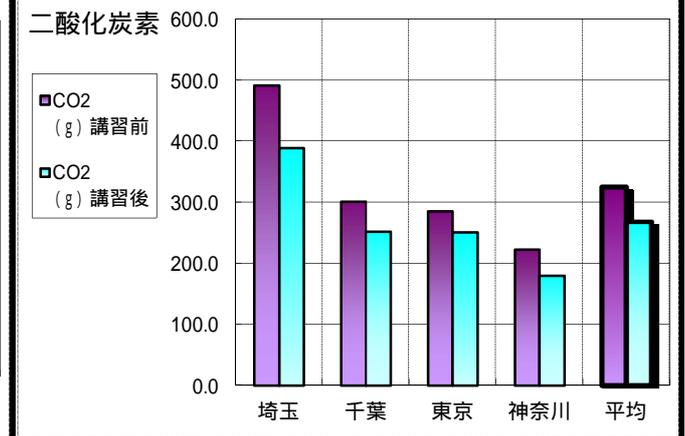
講習を行なった結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	7.7	12.4	12.1	10.5	10.6
	講習後	9.6	14.2	14.0	13.2	12.7
	改善率(%)	24.6%	14.5%	15.7%	25.7%	20.1%
CO2 (g)	講習前	491.5	301.1	285.7	222.3	325.1
	講習後	389.1	252.1	251.2	180.0	268.1
	排出量(%)	20.8%	16.2%	12.0%	19.0%	17.0%

燃費



二酸化炭素



Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

東京 普段エコドライブ運転をしていたつもりでしたが、まだまだ足りていないことに気がきました。これからも実践していきたいです。

初めはとても難しかったのですが、慣れていくと感覚もつかめてとても運転しやすかったです。とても良かったですので、これからも続けていきたいと思えます。

座学と実数を合わせた公衆なので、効果的にエコドライブを体験することができ、これから役立つと思えます。

燃費が改善されました！今後もエコドライブ実践していこうと思えます。

想像していたものの、自分なりに実践していたものより厳しい。自分の考え方が甘かったと感じた。特に発進時のアクセルワークが難しかった。改めて自分の運転を考えられて良かった。

テレビの情報番組で聞いたエコ運転を実践していたのですが、今日はインストラクターの方に運転しながらいろいろ教えていただいて今後よりエコドライブができるようになれると思えました。ありがとうございました。

マイカーとは違う(トルコン CVT)車で参考になった。

神奈川 診断書を見てエコドライブ運転していた結果が良くわかって良かったです。ありがとうございました。

改めて基本的なことを学習できたので、活用させていただきます。

焦ってアクセルを踏みすぎる癖があることが分かったので、改善したいと思います。車のクセもあるので、家の車で実践したいと思います。

アクセルの踏み方が勉強になった。

実車体験は初めてだったので、よかった。

近所で受けられたので良かった。

埼玉 実践的体験ができて、非常にためになりました。ありがとうございました。

エコドライブに対する意識が向上しました。意識を持った運転に心掛けたい。

エコドライブ推進したい。

大変勉強になりました。毎日運転していますので、今後大いにPRと実勢をしていきたいと思えます。

身近なところで協周できれば、もっとエコドライブが親密になると思えます。

車にルールを貼る

無茶な運転をしていない＝エコドライブと思っていました。ポイントを押さえて実行しないと効果も出ないということだと良くわかりました。エコという観点だけでなく、安全運転の点でも、たまに人に運転を見てもらうことは必要ですね。

以前シミュレータで講習を受けたのですが、家での運転の機会がなく、知識だけで終わってしまい身につけていなかったです。忘れていました。今後は実際に運転することで覚えようと思えます、ありがとうございました。

発進時に時速0キロから20キロが5秒だと思って実践していたが、「ブレーキを話してから一息入れて」を含むのももう少し早く発進加速ができると思えました。

千葉	スタッフの方々がとても親切だったので、楽しく講習会に参加させていただきました。
	エコドライブ運転でアクセルのコントロールが重要なことがわかり、すぐ実践したいと思いました。
	気軽にエコドライブが体験できるシミュレータを公共の場所に設けて実践体験してもらい点数をつける。
	できればマニュアル車での講習を受けたかった。
	自動車会社ホームページ、エコドライブサイトホームページ(Recoo)でエコドライブ運転についての情報を得ていましたが、実際にインストラクターの指導を受けることができて良かったと思います。基本としての運転技術についてアクセル操作の指導を受けることができて良かったと思います。停止時のアイドリングストップについても知ることができて良かったと

いただいた感想には今回の講習会でエコドライブが本当に燃費や安全に役立つ運転であることや、今までの運転方法とは違うということに気付いた、という内容が多くありました。また、講習会を通じて燃費の良い運転、環境にいい運転を実践していこうという気持ちが強くなったという内容の感想も見られました。

たくさんのご意見・ご感想を寄せていただき、ありがとうございました。