

# 九都県市エコドライブ講習会（平成24年開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)と共催で、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めていただくため、以下の日時及び場所で開催しました。

## 1. 実施日、会場及び参加人数(参加者合計128名)

(6、7月開催)

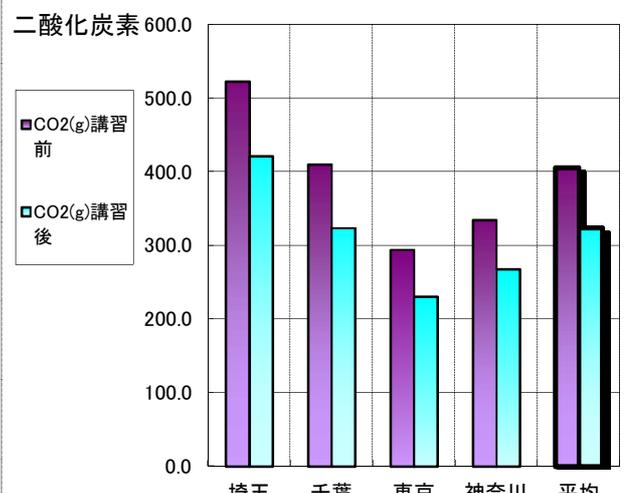
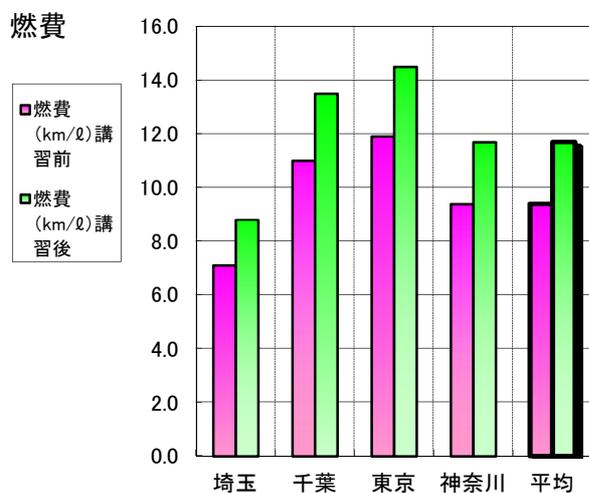
		実施日	会場	参加人数	備考
1	東京	平成24年6月5日(火)	世田谷自動車学校	14人	
2	千葉	平成24年6月21日(木)	千葉県自動車練習所	20人	
3	神奈川	平成24年6月25日(月)	KANTOモータースクール横浜西口校	19人	【共催】KANTOモータースクール横浜西口校
4	埼玉	平成24年7月16日(月・祝)	セイコーモータースクール	25人	【協力】セイコーモータースクール
			合計	78人	

(11月開催)

		実施日	会場	参加人数	備考
1	東京	平成24年11月6日(火)	世田谷自動車学校	7人	
2	神奈川	平成24年11月12日(月)	都南自動車教習所	17人	【協力】都南自動車教習所
3	埼玉	平成24年11月19日(月)	川口自動車学校	16人	【協力】川口自動車学校
4	千葉	平成24年11月26日(月)	東洋モータースクール	10人	
			合計	50人	

## 2. 講習結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	7.1	11.0	11.9	9.4	9.4
	講習後	8.8	13.5	14.5	11.7	11.7
	改善率(%)	24.2%	22.4%	22.1%	24.8%	23.3%
CO2 (g)	講習前	522.5	409.6	294.0	334.3	405.6
	講習後	421.4	323.6	230.0	267.8	323.9
	排出量(%)	▲19.4%	▲21.0%	▲21.8%	▲19.9%	▲20.2%

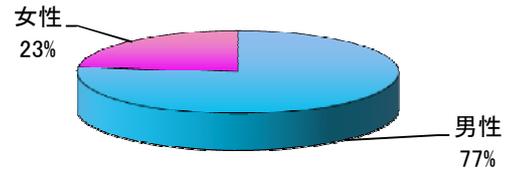


### 3. アンケート結果

#### ①参加者の属性

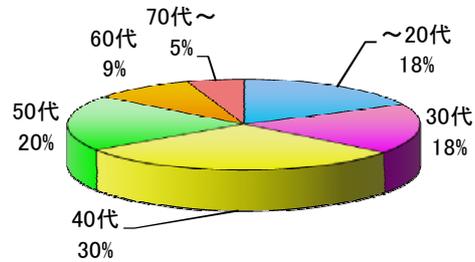
##### a) 性別

男性	77%
女性	23%



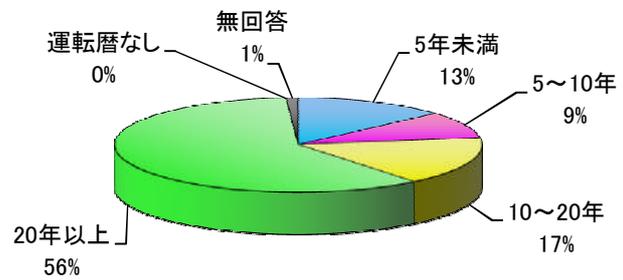
##### b) 年齢層

～20代	17%
30代	17%
40代	29%
50代	19%
60代	9%
70代～	5%



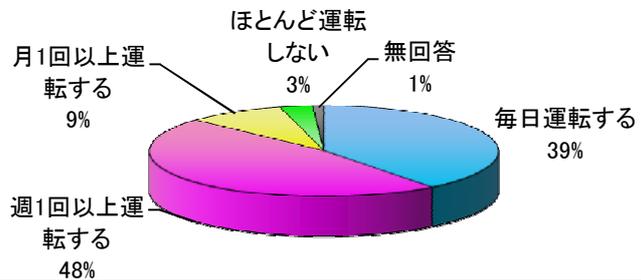
##### c) 運転暦

5年未満	13%
5～10年	9%
10～20年	16%
20年以上	58%
運転暦なし	0%
無回答	1%



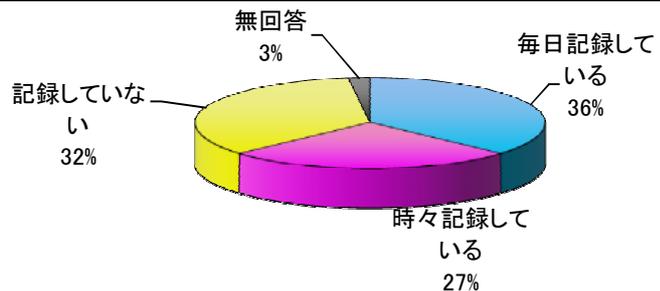
##### d) 運転頻度

毎日運転する	39%
週1回以上運転する	47%
月1回以上運転する	9%
ほとんど運転しない	3%
無回答	1%



##### e) 燃料記録頻度

毎日記録している	37%
時々記録している	27%
記録していない	35%
無回答	2%

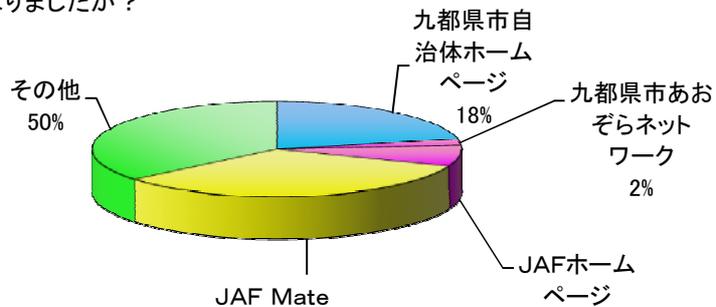


②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

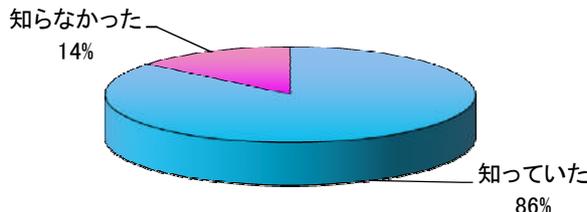
① 九都県市自治体ホームページ	21%
② 九都県市あおぞらネットワーク	2%
③ JAFホームページ	7%
④ JAF Mate	32%
⑤ その他	35%

（その他の主なものとしては、会社で知った方がほとんどでした。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？ 24% 7%

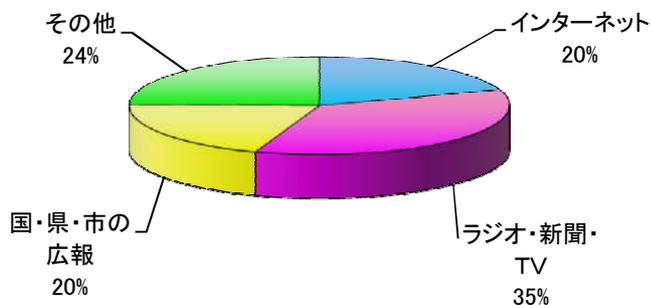
① 知っていた	86%
② 知らなかった	14%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

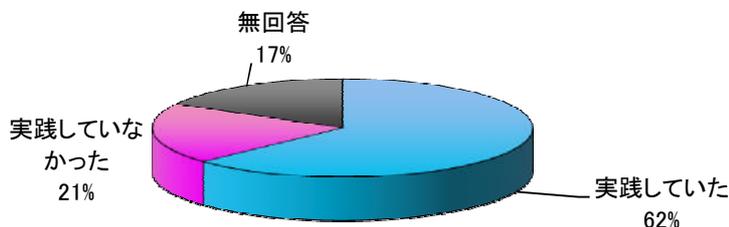
① インターネット	20%
② ラジオ・新聞・TV	36%
③ 国・県・市の広報	20%
④ その他	25%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や車関係の雑誌で知った方がほとんどでした。）



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	63%
② 実践していなかった	20%
③ 無回答	17%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

① 燃費が良くなった	48
② ガソリン代が節約できた	24
③ 地球環境に優しい運転になった	17
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	39
⑤ 特になし	9
⑥ その他	4

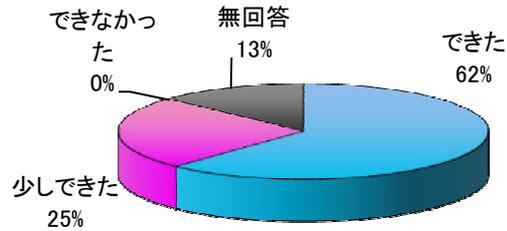
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由（複数回答可）

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	6
② エコドライブのやり方がわかりにくい	13
③ 面倒くさい	2
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	0
⑤ その他	7

エコドライブは8割以上の方に知られており、そのうち6割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。  
実践していなかった方の理由としては、「効果がかかりにくい」「やり方がわかりにくい」が多く、今後もエコドライブの方法や効果について、よりわかりやすく周知する必要があることがわかりました。

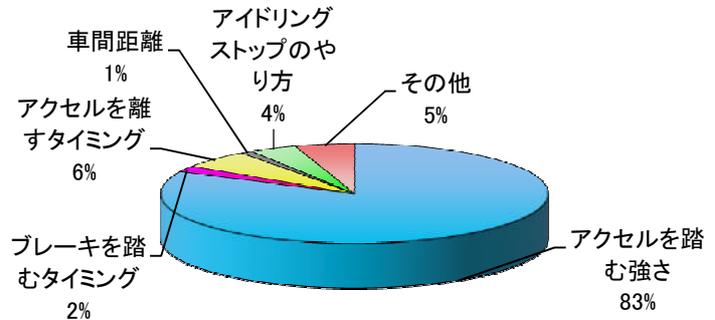
**Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？**

① できた	62%
② 少しできた	25%
③ できなかった	0%
④ 無回答	13%



**Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？**

① アクセルを踏む強さ	83%
② ブレーキを踏むタイミング	2%
③ アクセルを離すタイミング	6%
④ 車間距離	1%
⑤ アイドリングストップのやり方	4%
⑥ その他	5%

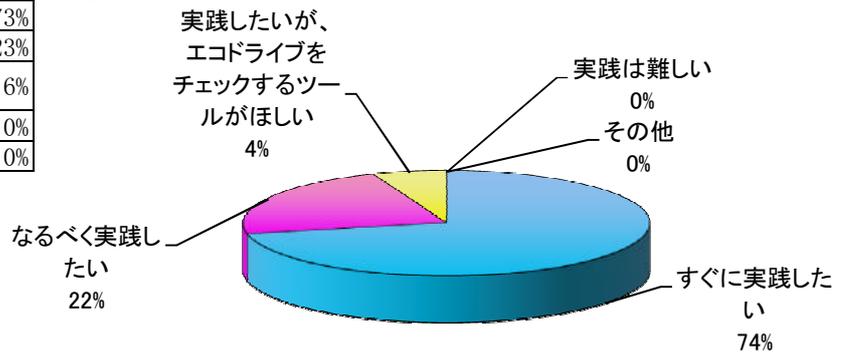


**Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)**

① エンジンブレーキを使いましょう	72	
② エアコンの使用を控えめに	35	
③ ふんわりアクセル『e-スタート』	103	
④ ウォームアップ(暖機運転)は適切に	35	
⑤ 計画的なドライブを	26	
⑥ 荷物は必要なモノだけを	48	
⑦ アイドリングストップ	38	
⑧ 違法駐車はやめましょう	31	
⑨ タイヤの空気圧をチェック	51	
⑩ 燃費の良い加減速の少ない運転を	68	

**Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いませんか？**

① すぐに実践したい	73%
② なるべく実践したい	23%
③ 実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	6%
④ 実践は難しい	0%
⑤ その他	0%



講習会に参加していただいた方の8割近くが、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多い結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「過減速の少ない運転」が多くなっており、講習後もエコドライブが実践できると実感されたようです。また、参加された大多数の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

**Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？（複数選択可）**

① 燃費改善にいかせる	109	
② 環境に良いことをしていると実感できる	67	
③ 何らかの割引を受けられることができる	8	
④ 事故防止に役立つ	59	
⑤ メリットは必要ない	3	
⑥ その他	4	

**Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするのなら、どのような場を利用しますか。（複数選択可）**

① 家庭や友人との交流の場で	79	
② 勤務先で	76	
③ 自治会・子供会など地域で	5	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	4	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	9	
⑥ その他	3	

**Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？（複数回答可）**

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	59	
② インターネットのバナー広告	18	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	77	
④ 自動車免許更新の時にPRする	68	
⑤ その他	3	

エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」で9割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「車へのエコドライブ機能搭載」「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」が多く、全体の9割近い意見でした。