

平成25年6月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)アンケート結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)と共催で、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めていただくため、以下の日時及び場所で開催しました。

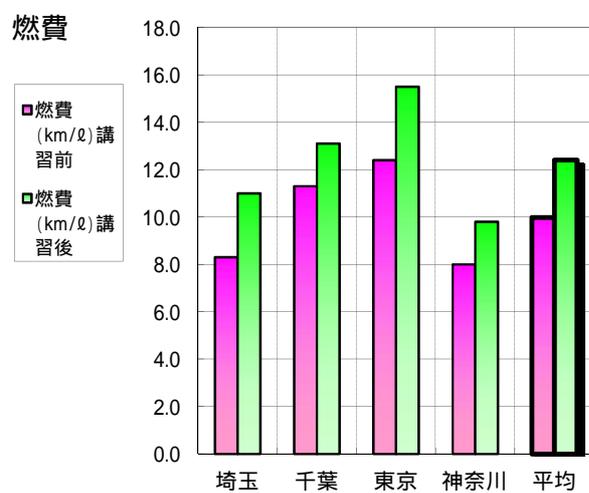
1. 実施日、会場及び参加人数(参加者合計59名)

		実施日	会場	参加人数	備考
1	埼玉	6月3日(月)	東武こしがや自動車教習所	15人	
2	千葉	6月6日(木)	千葉県自動車練習所	10人	
3	東京	6月10日(月)	京成ドライビングスクール	18人	
4	神奈川	6月25日(火)	KANTOモータースクール横浜西口校	16人	[共催] KANTOモータースクール横浜西口校
			合計	59人	

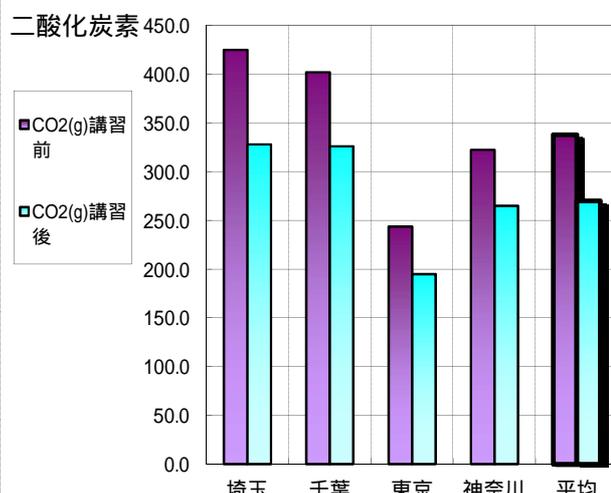
2. 講習結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	8.3	11.3	12.4	8.0	10.0
	講習後	11.0	13.1	15.5	9.8	12.4
	改善率(%)	32.5%	15.9%	25.0%	22.5%	24.7%
CO2 (g)	講習前	424.9	402.0	243.6	322.4	337.9
	講習後	328.0	326.1	194.9	264.9	270.0
	排出量(%)	22.8%	18.9%	20.0%	17.8%	19.9%

燃費



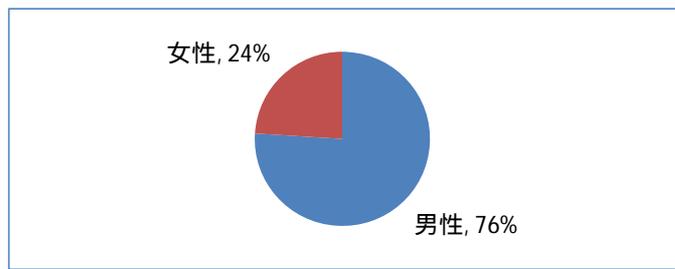
二酸化炭素



3. アンケート結果
参加者の属性

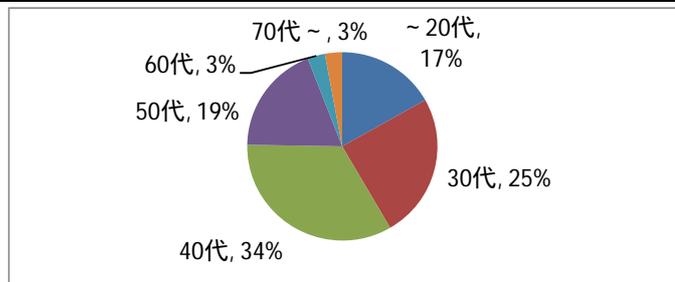
a) 性別

男性	76%
女性	24%



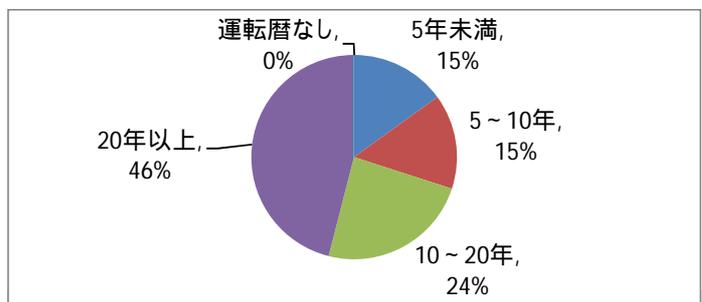
b) 年齢層

～20代	17%
30代	25%
40代	34%
50代	19%
60代	3%
70代～	3%



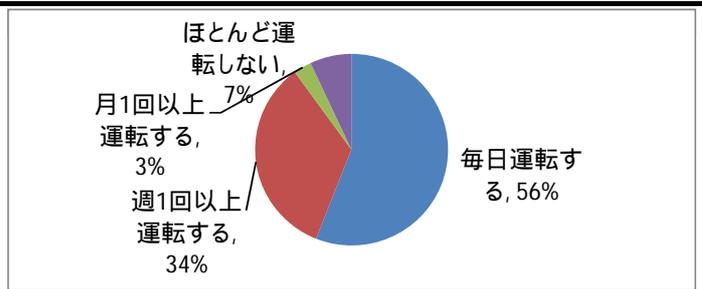
c) 運転暦

5年未満	15%
5～10年	15%
10～20年	24%
20年以上	46%
運転暦なし	0%



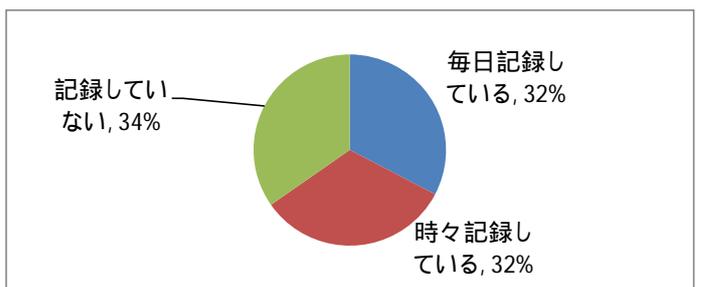
d) 運転頻度

毎日運転する	56%
週1回以上運転する	34%
月1回以上運転する	3%
ほとんど運転しない	7%



e) 燃料記録頻度

毎日記録している	32%
時々記録している	32%
記録していない	34%

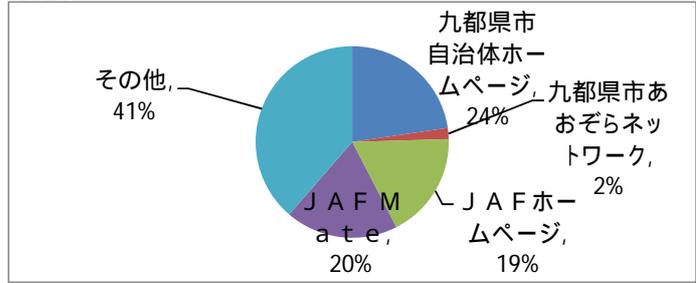


各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

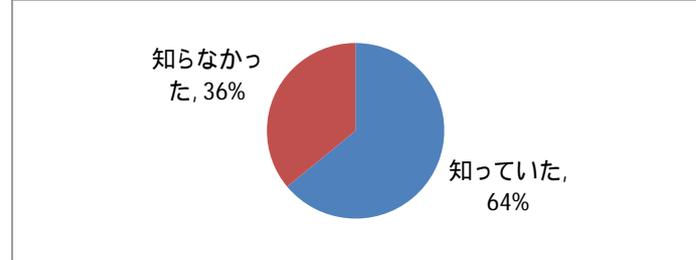
九都県市自治体ホームページ	24%
九都県市あおぞらネットワーク	2%
JAFホームページ	19%
JAF Mate	20%
その他	41%

（その他の主なものとしては、会社で知った方がほとんどでした。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

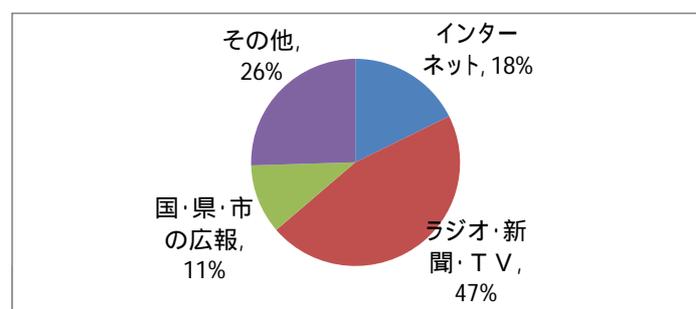
知っていた	64%
知らなかった	36%



Q3 Q2で を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

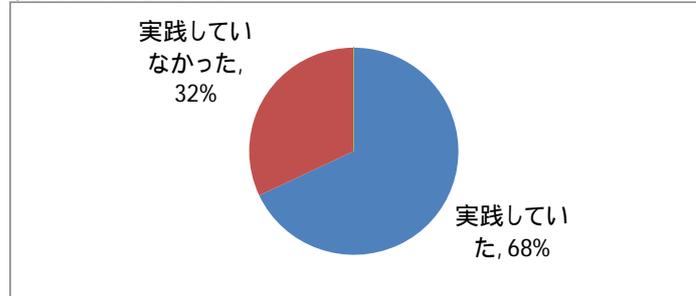
インターネット	18%
ラジオ・新聞・TV	47%
国・県・市の広報	11%
その他	26%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方がほとんどでした。）



Q4 Q2で を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

実践していた	68%
実践していなかった	32%



Q5 Q4で を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

燃費が良くなった	16
ガソリン代が節約できた	9
地球環境に優しい運転になった	4
安全運転になった(事故防止に役立っている)	18
特になし	1
その他	3

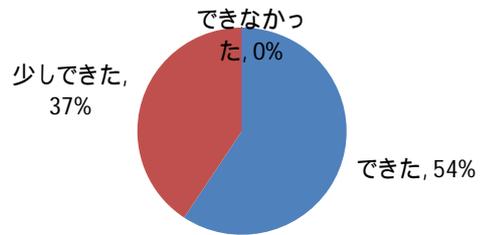
Q6 Q4で を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

燃費向上などの効果がわかりにくい	3
エコドライブのやり方がわかりにくい	8
面倒くさい	2
自動車を運転する楽しみがなくなる	3
その他	2

エコドライブは半数以上の方に知られており、そのうち7割近くの方が何らかのエコドライブを実践していました。実践していなかった方の理由としては、「やり方がわかりにくい」が多く、今後もエコドライブの方法について、よりわかりやすく周知する必要があることがわかりました。

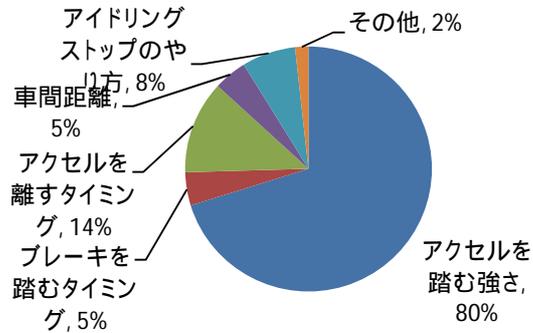
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

できた	54%
少しできた	37%
できなかった	0%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

アクセルを踏む強さ	80%
ブレーキを踏むタイミング	5%
アクセルを離すタイミング	14%
車間距離	5%
アイドリングストップのやり方	8%
その他	2%

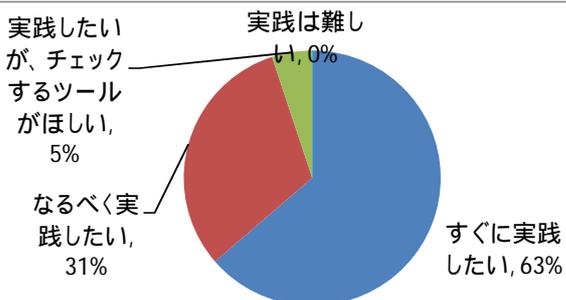


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に を付けてください。(複数選択可)

ふんわりアクセル『e-スタート』	49
車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	26
減速時は早めにアクセルを離そう	36
エアコンの使用は適切に	14
無駄なアイドリングはやめよう	21
渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	9
タイヤの空気圧からはじめる点検・整備	17
不要な荷物はおろそう	21
走行の妨げとなる駐車はやめよう	8
自分の燃費を把握しよう	10

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いませんか？

すぐに実践したい	63%
なるべく実践したい	31%
実践したいが、エコドライブを チェックするツールがほしい	5%
実践は難しい	0%



講習会に参加していただいたほとんどの方が、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多い結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」、「エンジンブレーキの使用」、「加減速の少ない運転」が多くなっており、講習後もエコドライブが実践できると実感されたようです。また、参加された大多数の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)

燃費改善にいかせる	47								
環境に良いことをしていると実感できる	22								
何らかの割引を受けることができる	5								
事故防止に役立つ	25								
メリットは必要ない	2								
その他	1								

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)

家庭や友人との交流の場で	33								
勤務先で	41								
自治会・子供会など地域で	2								
NPOなどボランティア活動の一環で	2								
ブログ、ツイッターなどで	2								
その他	1								

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

テレビ、ラジオ等でCMを流す	20								
インターネットのバナー広告	6								
車にエコドライブがわかる機能をつける	31								
自動車免許更新の時にPRする	25								
その他	0								

Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

具体的にエコドライブのやり方を教えていただき、実際の運転に役立ちそうです。
2人に1人トレーナーがつくかたちでよかった。
エコドライブのみならず、事故防止に利用できると思いました。
JAFの方がとても親切でていねいに教えてくださったので、リラックスしながら楽しく講習を受けることができました。
巡航中のアクセル・ブレーキの利用方法は勉強になりました。
ブレーキのかけ方については惰性を使うよう心がけていましたが、一番燃料を使うアクセルのときにこそ、エコドライブの方法が有効であることを知りましたので、今後気をつけたいと思います。
今までエコドライブについて何となく聞いたことはありましたが、具体的な運転方法を今回実体験でき、とても参考になりました。早速日頃の運転で、自分の変なクセを直しつつ意識づけしていきたいと思います。
意識して運転すれば変わると実感できました。
運転姿勢、運転のクセなどあらためて見直すことができました。帰ってもできる範囲で、エコドライブを始めたいと思います。
他人に自分の運転を見ていただくことで、クセがわかりました。

エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「事故防止に役立つ」「環境にやさしい」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」が回答の大部分を占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「車へのエコドライブ機能搭載」「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」が多く回答されました。