

平成25年11月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)アンケート結果

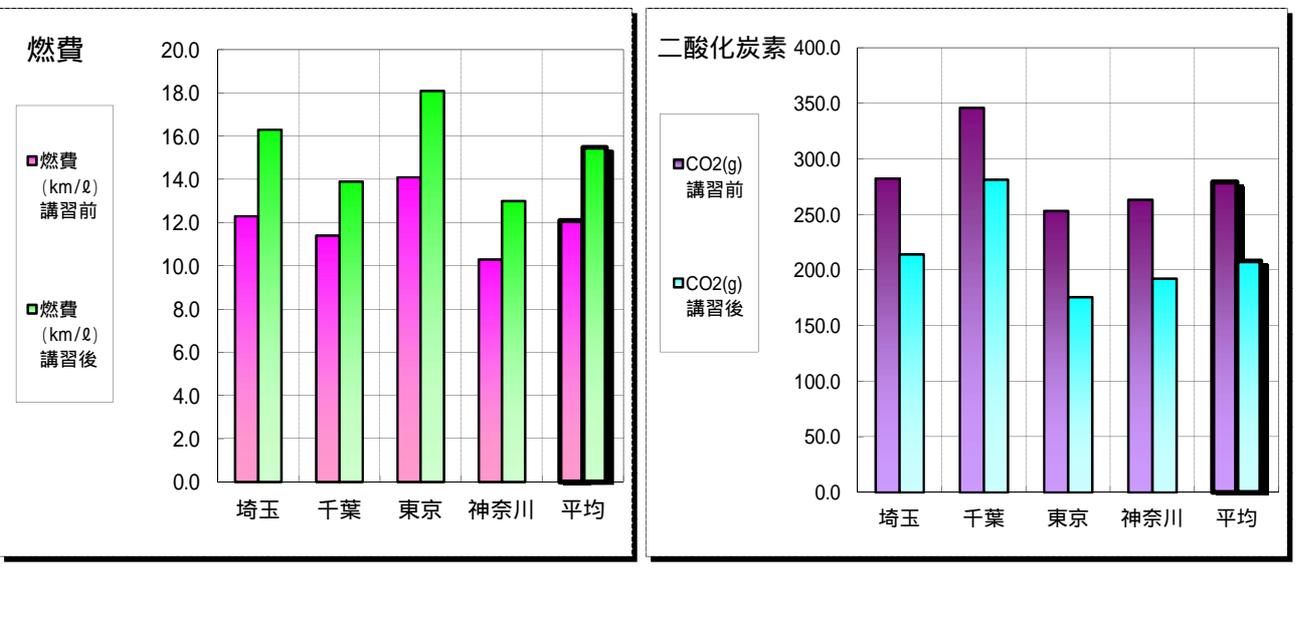
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身に着けるための講習会を開催しました。日時、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

1. 実施日、会場及び参加人数(参加者合計61名)

		実施日	会場	参加人数	備考
1	神奈川	11月11日(月)	都南自動車教習所	17人	[協力]都南自動車教習所
2	千葉	11月18日(月)	東洋モータースクール	10人	
3	東京	11月19日(火)	東久留米自動車教習所	17人	
4	埼玉	11月25日(月)	埼玉県自動車教習所	17人	
			合計	61人	

2. 講習結果

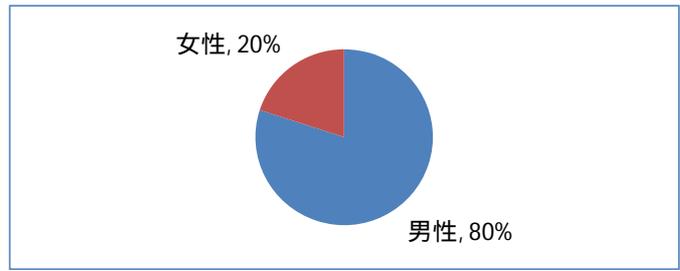
		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	12.3	11.4	14.1	10.3	12.1
	講習後	16.3	13.9	18.1	13.0	15.5
	改善率(%)	32.5%	21.9%	28.4%	26.2%	28.0%
CO2 (g)	講習前	282.3	345.8	253.1	263.2	279.2
	講習後	214.0	281.2	175.7	192.2	208.3
	排出量(%)	24.2%	18.7%	30.6%	27.0%	25.4%



3. アンケート結果
参加者の属性

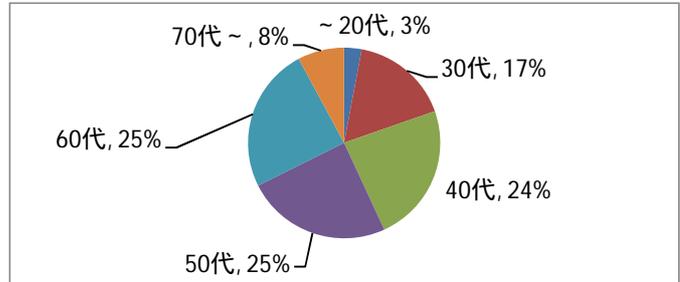
a) 性別

男性	80%
女性	20%



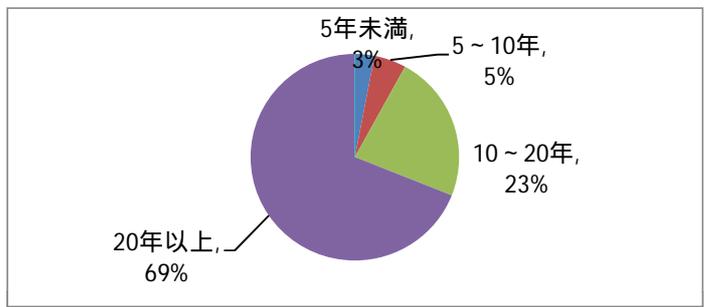
b) 年齢層

~20代	3%
30代	17%
40代	24%
50代	25%
60代	25%
70代~	8%



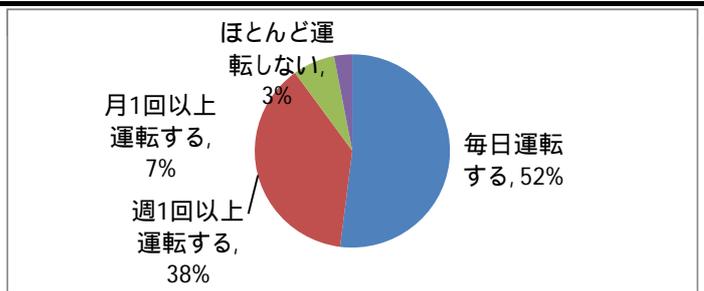
c) 運転暦

5年未満	3%
5~10年	5%
10~20年	23%
20年以上	69%



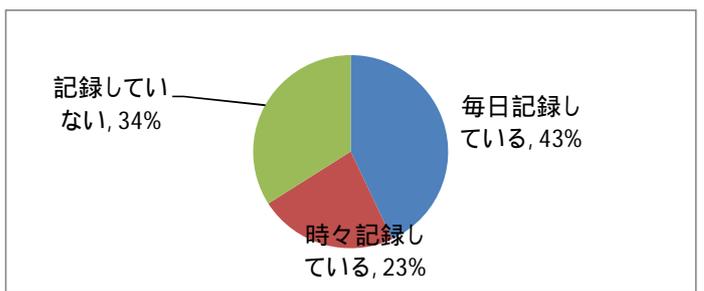
d) 運転頻度

毎日運転する	52%
週1回以上運転する	38%
月1回以上運転する	7%
ほとんど運転しない	3%



e) 燃料記録頻度

毎日記録している	43%
時々記録している	23%
記録していない	34%

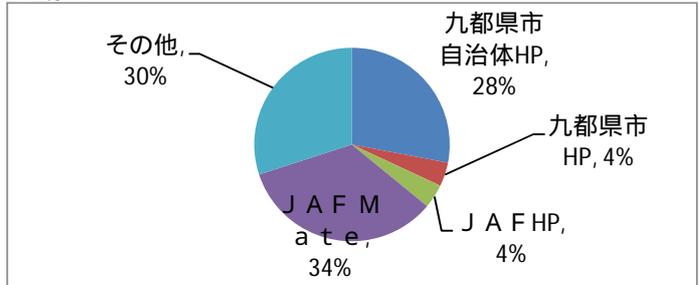


各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

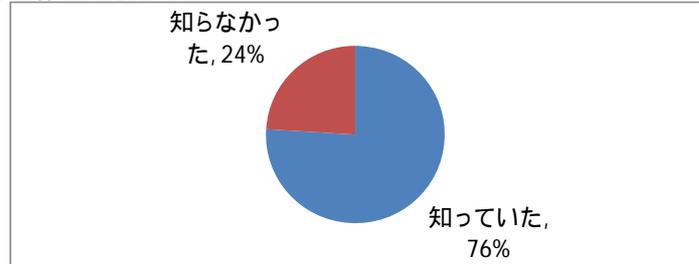
九都県市自治体ホームページ	28%
九都県市あおぞらネットワーク	4%
JAFホームページ	4%
JAF Mate	34%
その他	30%

（その他の主なものとしては、会社で知った方が多かったです。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

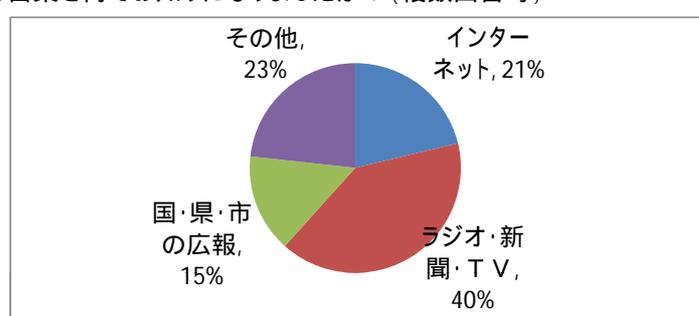
知っていた	76%
知らなかった	24%



Q3 Q2で を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

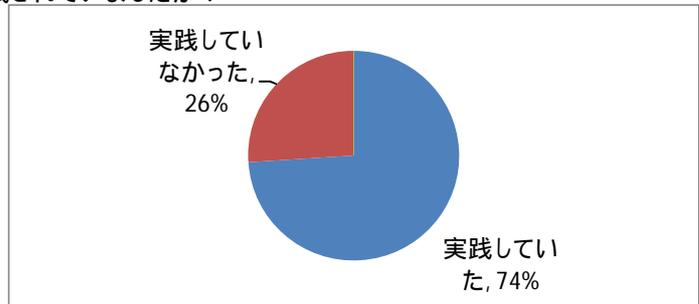
インターネット	21%
ラジオ・新聞・TV	40%
国・県・市の広報	15%
その他	23%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方が多かったです。）



Q4 Q2で を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

実践していた	74%
実践していなかった	26%



Q5 Q4で を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

燃費が良くなった	19
ガソリン代が節約できた	11
地球環境に優しい運転になった	7
安全運転になった(事故防止に役立っている)	15
特になし	1
その他	3

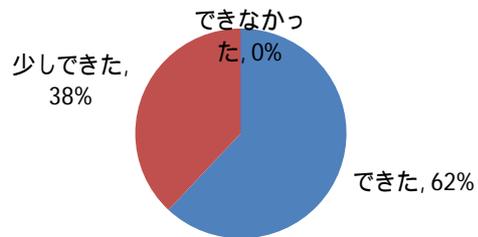
Q6 Q4で を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

燃費向上などの効果がわかりにくい	8
エコドライブのやり方がわかりにくい	6
面倒くさい	2
自動車を運転する楽しみがなくなる	2
その他	1

エコドライブは7割以上の方に知られており、知っていた方のうち7割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。
実践していなかった方の理由としては、「効果がわかりにくい」や、「やり方がわかりにくい」が多く、エコドライブの効果や運転方法を、わかりやすく周知する必要があることがわかりました。

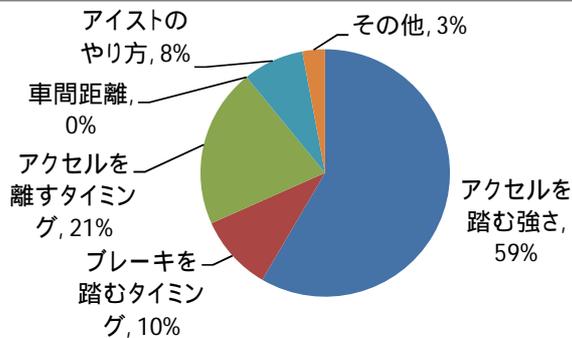
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

できた	62%
少しできた	38%
できなかった	0%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

アクセルを踏む強さ	59%
ブレーキを踏むタイミング	10%
アクセルを離すタイミング	21%
車間距離	0%
アイドリングストップのやり方	8%
その他	3%

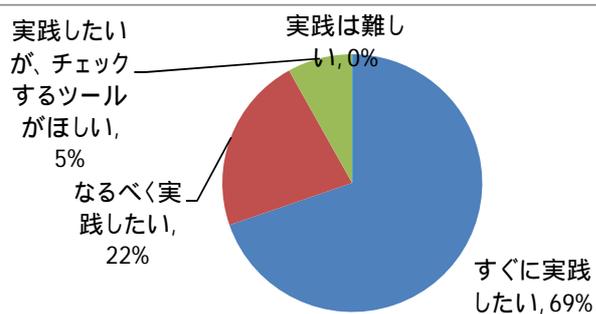


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に を付けてください。(複数選択可)

ふんわりアクセル『e-スタート』	52				
車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	32				
減速時は早めにアクセルを離そう	42				
エアコンの使用は適切に	21				
無駄なアイドリングはやめよう	24				
渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	13				
タイヤの空気圧からはじめる点検・整備	17				
不要な荷物はおろそう	19				
走行の妨げとなる駐車はやめよう	13				
自分の燃費を把握しよう	19				

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

すぐに実践したい	69%
なるべく実践したい	22%
実践したいが、エコドライブを チェックするツールがほしい	8%
実践は難しい	0%



講習会に参加していただいたほとんどの方が、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が半数以上を占める結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「加減・減速の少ない運転」が多くなっています。また、参加された大多数の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)	
燃費改善にいかせる	51
環境に良いことをしていると実感できる	31
何らかの割引を受けることができる	1
事故防止に役立つ	32
メリットは必要ない	1
その他	0

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)	
家庭や友人との交流の場で	41
勤務先で	35
自治会・子供会など地域で	4
NPOなどボランティア活動の一環で	6
ブログ、ツイッターなどで	5
その他	1

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)	
テレビ、ラジオ等でCMを流す	35
インターネットのバナー広告	5
車にエコドライブがわかる機能をつける	24
自動車免許更新の時にPRする	39
その他	1

Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)	
大変勉強になりました。会社に持ち帰り、報告いたします。	
エコドライブは同乗者の乗り心地も快適と感じた。	
DVDを見るよりも、実際に運転してみないとわからないと感じました。	
クリーブ現象の活用は盲点でした。電費の改善にも活用したい。	
とてもめらかな走行で乗り心地が良くなった。アクセル加減が難しかったですが、これからは少し気にするように心がけたいです。	
どうもありがとうございました。ポイントが良く理解できました。	
改めてエコドライブの重要性を認識した。	
説明、対応ともよかったです。もう少し実技が長ければ、さらによかったです。	
とても分かりやすい説明でした。ちょっとしたことの積み重ねが、エコにつながるのだとわかりました。早くなれるようにやっていきたいと思います。	
比較的エコな運転をしていたと思っていたが、まだエコな運転に取り組めることを知った。	
2回の実技で、事前・事後の成果が良く理解できました。	
実際に数値が出るので、非常にわかりやすくよかった。	
大変参考になりました。これからはエコドライブを意識して運転したいと思います。今後も本講習を続けてください。	
発進等が一番多くのガソリンを消費することを悟り、運転に注意することで二酸化炭素を減らせることを深く自覚させられました。	
エコドライブ講習会を多くの人に広めたいとなりました。	
マイカーでのエコドライブ講習もしてもらいたい。	
普段習慣になっていない運転技法を教えていただき、とても参考になりました。	
エコドライブは安全面・経済面にとっても良いと感じました。	

エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「事故防止に役立つ」「環境にやさしいことを実感できる」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「経済性」「安全」「環境」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」が回答の大部分を占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」「車へのエコドライブ機能搭載」が多く回答されました。