

## 八都県市エコドライブ講習会アンケート集計結果

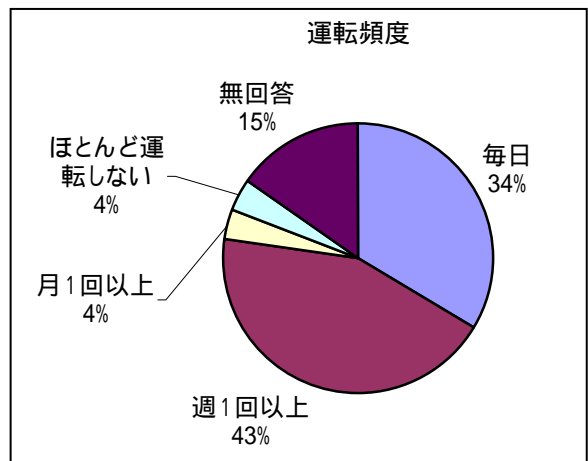
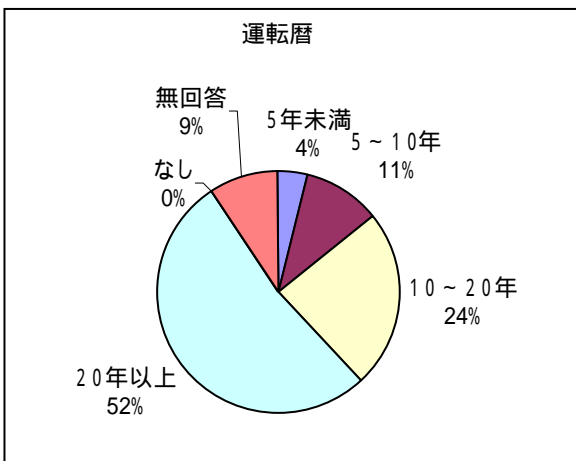
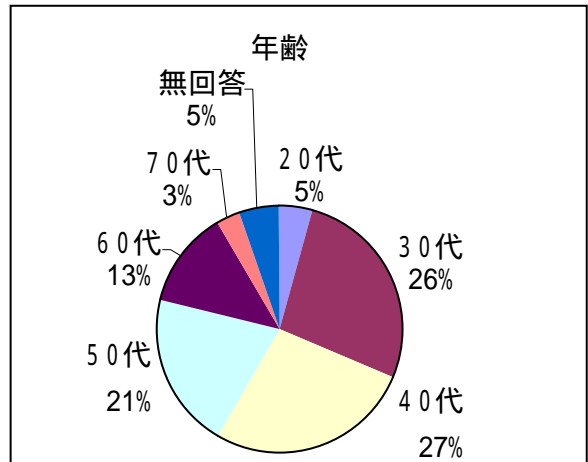
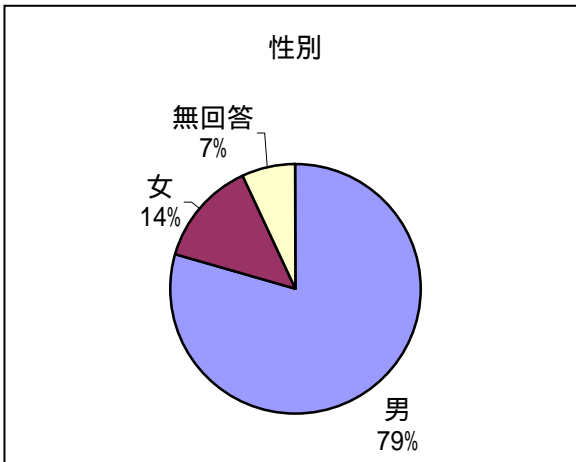
「環境にやさしい運転方法」であるエコドライブについて、実際に運転技術を習い、理解を深めるため、(社)日本自動車連盟(JAF)との共催により、エコドライブ講習会を開催しました。実施日及び場所は以下のとおりです。

### 1. 実施日、会場及び参加人数

|     | 日時                  | 会場                  | 参加   |
|-----|---------------------|---------------------|------|
| 埼玉  | 平成 21 年 6 月 15 日(月) | 交通教育センターレインボー埼玉     | 15 名 |
| 東京  | 平成 21 年 6 月 27 日(土) | 東京サマーランド            | 15 名 |
| 神奈川 | 平成 21 年 6 月 25 日(木) | KANTO モータースクール横浜西口校 | 21 名 |
| 千葉  | 平成 21 年 6 月 11 日(木) | 千葉県自動車練習所           | 21 名 |
|     |                     | 合計                  | 72 名 |

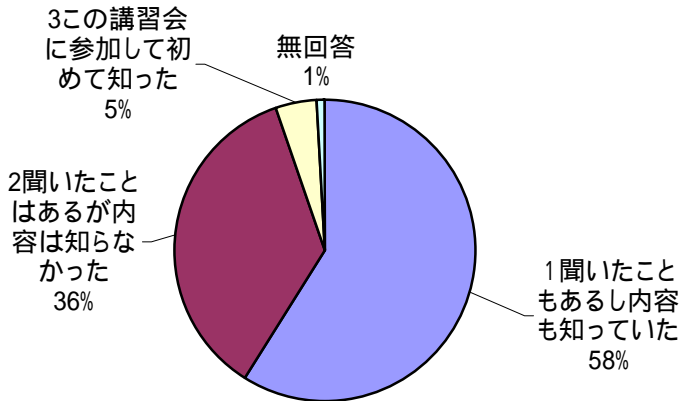
|     | 日時                   | 会場           | 参加   |
|-----|----------------------|--------------|------|
| 神奈川 | 平成 21 年 11 月 9 日(月)  | 都南自動車教習所     | 16 名 |
| 千葉  | 平成 21 年 11 月 17 日(火) | 柏南自動車教習所     | 16 名 |
| 東京  | 平成 21 年 12 月 5 日(土)  | 東京サマーランド     | 14 名 |
| 埼玉  | 平成 21 年 12 月 7 日(月)  | 東武こしがや自動車教習所 | 16 名 |
|     |                      | 合計           | 62 名 |

### 2. エコドライブ講習会参加者の属性

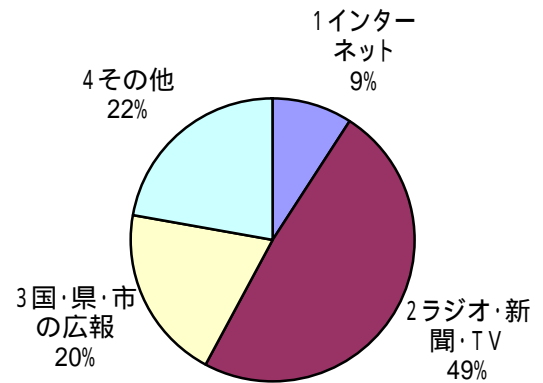


3. 各設問の回答

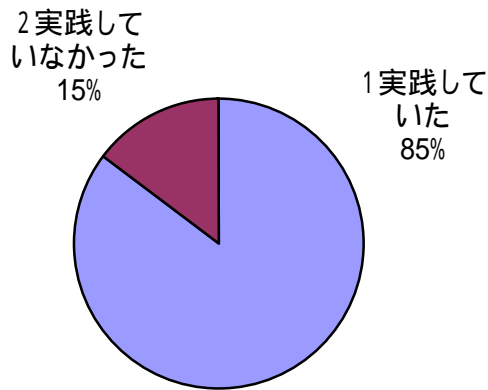
Q1 今回の講習に参加する前に、エコドライブという言葉を知ったことはありますか？また、エコドライブはどのようなものかご存知でしたか？



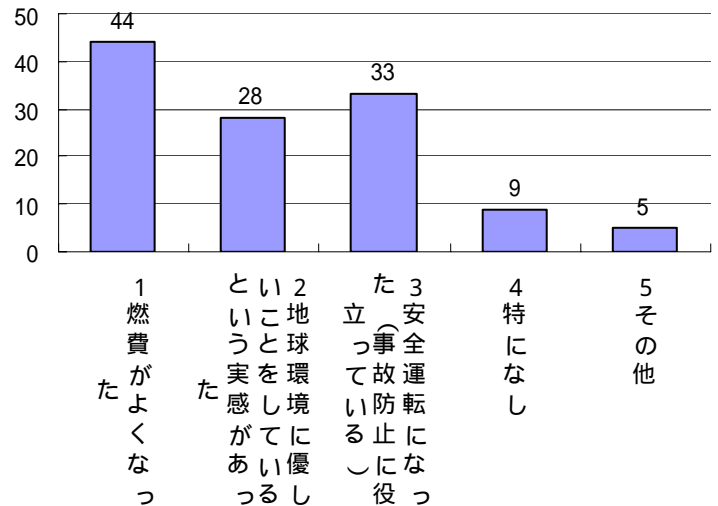
Q2 Q1で「1」もしくは「2」と回答した方にお尋ねします。エコドライブという言葉を知りになりましたか？



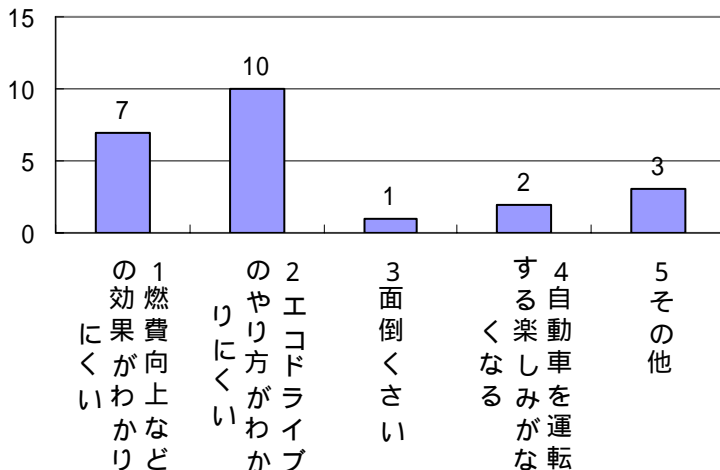
Q3 Q1で「2」を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？次の中からお選びください。



Q4 Q3で「1」を選んだ方に伺います。エコドライブを実践した結果、どのような効果を実感しましたか？（複数選択可）



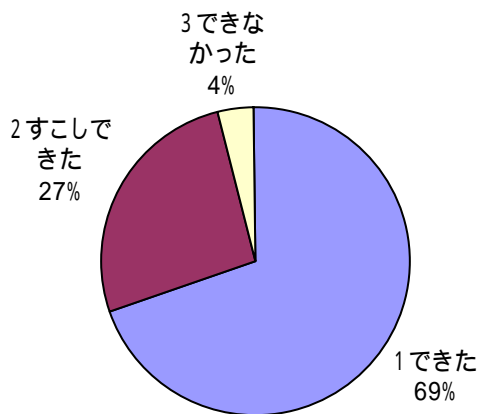
Q5 Q3で「2」を選んだ方に伺います。エコドライブを実践してなかった理由をお教えてください。（複数回答可）



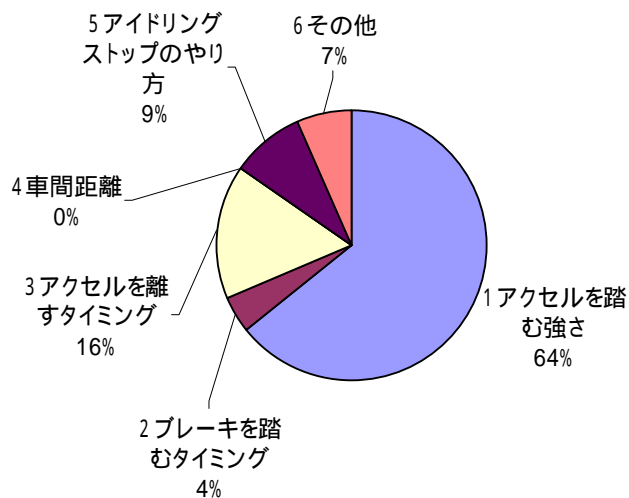
エコドライブという言葉は9割以上の方に知られていました。しかし内容を知っている方は全体の6割程度であり、エコドライブの中身について理解していただくための周知活動などが必要と思われます。

エコドライブについて既にご存知の方の内、8割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。また、エコドライブを実践してなかった理由としては、「やり方がわかりにくい」「効果がわかりにくい」が多く、エコドライブの方法や効果の実感方法について、よりわかりやすく周知するなどの必要があります。

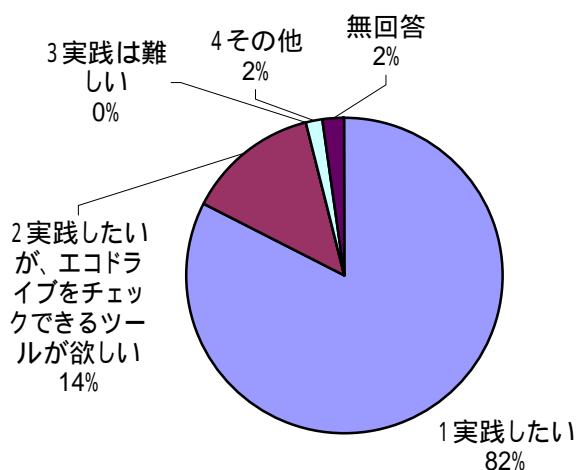
Q6 今回の講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？



Q7 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？次の中から一つお選びください。



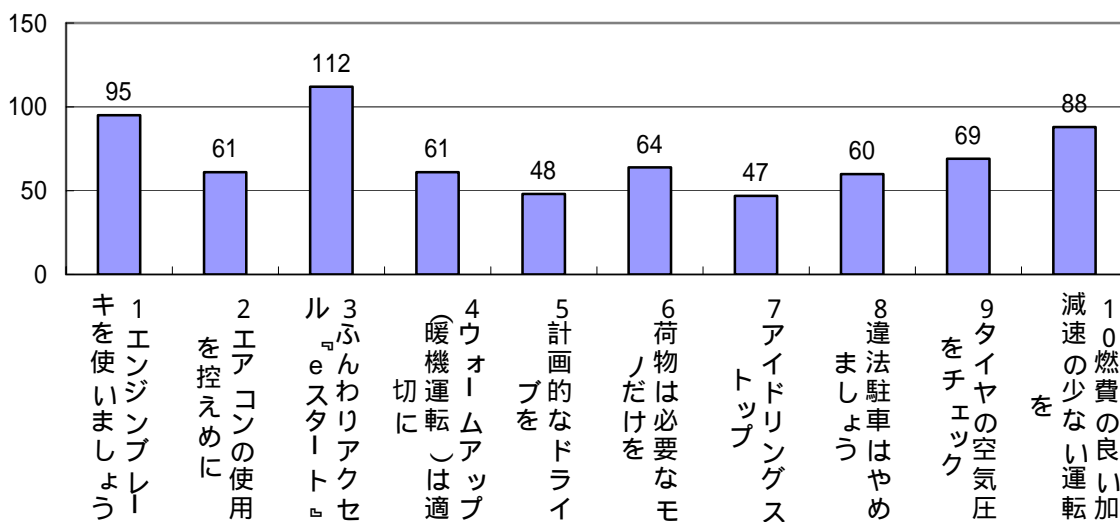
Q8 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いませんか？



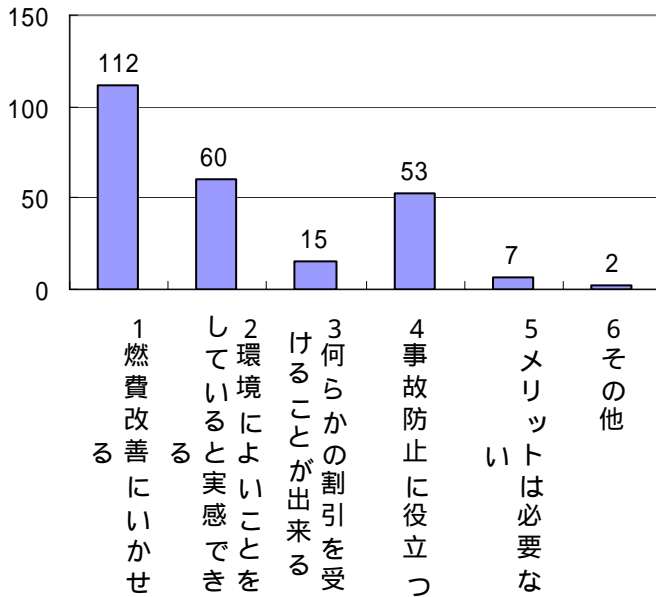
9割以上の方に、講習会で燃費の改善を実感できたとお答えいただきました。今までの運転との違いについては、「ふんわりアクセル」が最も多く、次いで「エンジンブレーキの使用」に関する項目が多くなっています。

ほとんどの方が今後もエコドライブを実践したいと答えており、実践できそうな項目としては「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「加減速の少ない運転」が多くなっています。また14%の方が「エコドライブチェックが出来るツールが欲しい」と答えており、エコドライブを継続して行うために、何らかのツールがあるとより効果的と思われます。

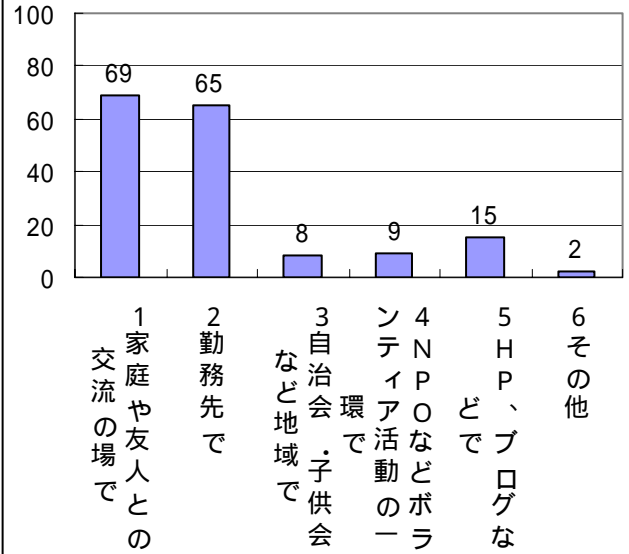
Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に を付けてください。(複数選択可)



Q10 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)



Q11 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)



Q12 エコドライブ運転を試みた感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください。

(自由記入欄)

まず、自分がやっている運転との違いに驚いた。オートマ車の機能をしっかりと把握してふんわりスタート一定速度にての走行を心がけていきたいです

正しい運転姿勢について再認識できた。データを取ることで、まだ改善できる点があるとわかった。フューエルカット等について、エコドライブへの効果が確認できた。

元々、ていねいに運転しているつもりではいましたが、気を付けるべきポイントを少し意識しただけでも効果があることを実感しました。「エコドライブ」を今後も実践していこうと思います。

より注意深い運転になるので、事故防止に役立つので良かったです。運転で意識することが多くなったので、何分運転技術の向上につながるので、運転が楽しくなります。

長年運転をして来た中での、アクセルワーク、運転姿勢など基本が再チェック出来、ドライビングテクニック向上に向け、役立つものだったと思います。

エコドライブのメリットとしては「燃費向上」が最も多くなっています。「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多く、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというエコドライブのメリットが、継続のために役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」がほぼ同数で回答のほとんどを占めました。いただいた感想には今回の講習会でエコドライブが本当に燃費や安全に役立つ運転であることや、今までの運転方法とは違うということに気付いた、という内容が多くありました。また、講習会を通じて燃費の良い運転、環境により運転を実践していこうという気持ちが強くなったという内容の感想も見られました。

たくさんの感想を寄せていただき、ありがとうございました。