

環 境 大 臣 小池 百合子 様

国 土 交 通 大 臣 北 側 一 雄 様

経 済 産 業 大 臣 二 階 俊 博 様

国の自動車排出ガス対策について

このことについて、大都市の大気環境の早期改善に向けた対策を講じるよう、別紙のとおり要請します。

平成 18 年 9 月 4 日

| | |
|--------|-----------|
| 埼玉県知事 | 上 田 清 司 |
| 千葉県知事 | 堂 本 暁 子 |
| 東京都知事 | 石 原 慎 太 郎 |
| 神奈川県知事 | 松 沢 成 文 |
| 愛知県知事 | 神 田 真 秋 |
| 三重県知事 | 野 呂 昭 彦 |
| 大阪府知事 | 太 田 房 江 |
| 兵庫県知事 | 井 戸 敏 三 |

(別紙)

大都市における大気汚染は依然として深刻であり、八都府県（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府及び兵庫県）では、低公害車の普及や独自の条例に基づく自動車排出ガス対策等に取り組んでいる。

八都府県における平成 17 年度大気監視結果では、浮遊粒子状物質及び二酸化窒素濃度の年平均値が低減しているなど、一定の改善傾向が見られる。

しかしながら、幹線道路沿いに残る浮遊粒子状物質や二酸化窒素の高濃度汚染は依然として深刻な状況にある。

こうした高濃度汚染の早期解消のため、「自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減に関する特別措置法（以下「自動車NO_x・PM法」という。）」に基づく対策が重要な役割を果たすことが期待されているが、対策地域外からの旧式車両の流入には規制がかからないなど、国による高濃度汚染の解消に向けた対策は十分とはいえない状況である。

さらに、高濃度汚染の解消に向けてポスト新長期規制適合車の開発促進や新長期規制適合車の一刻も早い市場投入が求められているにもかかわらず、昨年 10 月から開始された新長期規制について、国は、2 年近くも新短期規制適合車の継続生産期間を設け、実質的に新長期規制適合車の市場投入を遅らせる結果となっている。

については、大都市の大気環境改善を早期かつ確実に実現させるために、下記のとおり強く要請するものである。

記

1 自動車NO_x・PM法に基づく流入車両対策の実施

国は、昨年 10 月から中央環境審議会大気環境部会自動車排出ガス総合対策小委員会において、今後の自動車排出ガス総合対策のあり方について検討を行っているところであるが、早急に流入車両対策を実施すること。

2 新長期規制適合車の全車種の早期市場投入

一刻も早く新長期規制適合車の全車種を市場投入するよう自動車メーカーに対して指導を行うこと。

3 ポスト新長期規制適合車の早期市場投入促進

ポスト新長期規制の実施に当たり、「挑戦目標」と位置づけている窒素酸化物の目標値を早急に規制値として定めること。また、規制開始の時期については、車両総重量による区分を設けることなく平成 21 年末までに一律に実施すること。

また、ポスト新長期規制適合車の早期市場投入を促進させるために、継続生産車への適用猶予期間を設けない等の措置を講じること。

以上

(自動車メーカー4社) 様

最新規制適合車の早期市場投入等に関する要請

大都市における大気汚染は依然として深刻であり、八都府県（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府及び兵庫県）では、低公害車の普及や独自の条例に基づく自動車排出ガス対策等に取り組んでいる。

八都府県における平成17年度大気監視結果では、浮遊粒子状物質及び二酸化窒素濃度の年平均値が低減しているなど、一定の改善傾向が見られる。

しかしながら、幹線道路沿いに残る浮遊粒子状物質や二酸化窒素の高濃度汚染は依然として深刻な状況にある。

こうした高濃度汚染の早期解消のためには、自動車排出ガス対策をより一層推し進める必要があり、以下のとおり要請する。

【要請】

- 1 新長期規制適合車の普及は自動車排出ガスの軽減に貢献するものと考えられるが、現在のところ市場への供給は不十分である。

新短期規制適合車の継続生産期間にかかわらず、新長期規制適合車の全車種の早期市場投入を実施されたい。

- 2 大都市の大気環境改善を実現させていくためには、排ガス性能のより優れた車両の早期市場投入が必要である。

ポスト新長期規制に適合する車両の開発促進及び早期の市場投入を図られたい。

- 3 新規に市場投入される車両の早期普及を可能とするため、ユーザーの負担軽減に配慮されたい。

以上

平成18年9月4日

| | |
|--------|-------|
| 埼玉県知事 | 上田清司 |
| 千葉県知事 | 堂本暁子 |
| 東京都知事 | 石原慎太郎 |
| 神奈川県知事 | 松沢成文 |
| 愛知県知事 | 神田真秋 |
| 三重県知事 | 野呂昭彦 |
| 大阪府知事 | 太田房江 |
| 兵庫県知事 | 井戸敏三 |

<要請先自動車メーカー>

(順不同)

いすゞ自動車株式会社

代表取締役社長 井田 義則

日産ディーゼル工業株式会社

代表取締役社長 仲村 巖

日野自動車株式会社

代表取締役社長 近藤 詔治

三菱ふそうトラック・バス株式会社

代表取締役社長兼CEO ハラルド・ブルストラー

以上4社