

(自動車メーカー4社) 様

## 最新規制適合車の早期市場投入等に関する要請

埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県の一都三県は、平成15年10月1日から条例によるディーゼル車規制を実施し、八都県市で連携協力してディーゼル車の排出ガス対策に取り組んでいる。八都県市における平成17年度大気監視結果では、浮遊粒子状物質及び二酸化窒素濃度の年平均値が低減しているなど、一定の改善傾向が見られる。

しかしながら、幹線道路沿いに残る浮遊粒子状物質や二酸化窒素の高濃度汚染は依然として深刻な状況にある。

こうした高濃度汚染の早期解消のためには、自動車排出ガス対策をより一層推し進める必要があり、以下のとおり要請する。

### 【要請】

- 1 新長期規制適合車の普及は自動車排出ガスの軽減に貢献するものと考えられるが、現在のところ市場への供給は不十分である。

新短期規制適合車の継続生産期間にかかわらず、新長期規制適合車の全車種の早期市場投入を実施されたい。

- 2 首都圏の大気環境改善を実現させていくためには、排ガス性能のより優れた車両の早期市場投入が必要である。

ポスト新長期規制に適合する車両の開発促進及び早期の市場投入を図られたい。

- 3 新規に市場投入される車両の早期普及を可能とするため、ユーザーの負担軽減に配慮されたい。

平成18年9月4日

### 八都県市首脳会議

座長

神奈川県知事

松 沢 成 文

埼玉県知事

上 田 清 司

千葉県知事

堂 本 暁 子

東京都知事

石 原 慎 太 郎

横浜市長

中 田 宏

川崎市長

阿 部 孝 夫

千葉市長

鶴 岡 啓 一

さいたま市長

相 川 宗 一

<要請先自動車メーカー>

(順不同)

いすゞ自動車株式会社

代表取締役社長 井田 義則

日産ディーゼル工業株式会社

代表取締役社長 仲村 巖

日野自動車株式会社

代表取締役社長 近藤 詔治

三菱ふそうトラック・バス株式会社

代表取締役社長兼CEO ハラルド・ブルストラー

以上4社