

今回指定した粒子状物質減少装置の概要

別紙 1

1 DPF (使用過程車)

平成 19 年 11 月 30 日現在

| メーカー名           | 装置の名称及び型式等  | 方式  | 装着対象となる自動車の範囲及び使用条件         |   | 問い合わせ先  |
|-----------------|---|---|-----------------------------|---|---|
| 株式会社 ESR        | A' PEX DPF<br>1シリーズ 2シリーズ<br>3シリーズ 4シリーズ<br>5シリーズ | 電気式ヒータによりフ<br>ィルターに捕集した PM を<br>燃焼する方式                      | カテゴリ<br>1, 2,<br>3, 4,<br>5 | ☆排気量が 32,000cc 程度までの原動機を搭載した車両<br>〈条例平成 15、17 年規制対応〉  | 株式会社 ESR<br>〒243-0303<br>神奈川県愛甲郡愛川町中津桜台 4031<br>046-284-3671        |
|                 | A' PEX NPR<br>NPR-3-01<br>NPR-3-02                | 酸化触媒による酸化<br>作用及び排気ガスの<br>熱によりフィルターに捕集<br>した PM を燃焼する方<br>式 | カテゴリ<br>2, 4                | 平成 6 年規制適合<br>☆特定の原動機を搭載した車両<br>いすゞ自動車製 6HH1 (175 馬力, 210 馬力)<br>〈条例平成 15、17 年規制対応〉   |   |
|                 |   |   | カテゴリ<br>5                   | 平成 10 年規制適合<br>☆特定の原動機を搭載した車両<br>いすゞ自動車製 6HH1 (225 馬力)<br>〈条例平成 17 年規制対応〉   |   |
| 株式会社 ACR        | ACR NXPR<br>NXPR-2-01                             | 酸化触媒による酸化<br>作用及び排気ガスの<br>熱によりフィルターに捕集<br>した PM を燃焼する方<br>式 | カテゴリ<br>4, 5                | 平成 6 年規制適合<br>☆特定の原動機を搭載した車両<br>三菱ふそうトラック・バス製 8DC9 (310 馬力)、8DC11 (355 馬力)<br>日産ディーゼル工業製 RG8 (350 馬力)、RF8 (310 馬力)<br>〈条例平成 15、17 年規制対応〉<br>平成 11 年規制適合<br>☆特定の原動機を搭載した車両<br>三菱ふそうトラック・バス製 8DC11 (330 馬力)<br>日産ディーゼル工業製 RG8 (320 馬力)<br>〈条例平成 17 年規制対応〉 | 株式会社 ACR<br>〒242-0007<br>神奈川県大和市中央林間 3-4-14<br>050-3460-7864        |
| 林化成株式会社         | Econix-L103                                       | 酸化触媒による酸化<br>作用及び排気ガスの<br>熱によりフィルターに捕集<br>した PM を燃焼する方<br>式 | カテゴリ<br>4                   | 平成 6 年規制適合<br>☆特定の原動機を搭載した車両<br>三菱ふそうトラック・バス製 8DC9、8DC11、8M20<br>いすゞ自動車製 10PE1<br>日野自動車製 F20C (355 馬力)<br>日産ディーゼル工業製 RG8 (350 馬力)、RF8 (310 馬力)<br>〈条例平成 15、17 年規制対応〉  | 林化成株式会社<br>〒105-0011<br>東京都港区芝公園 1-2-6<br>ランドマーク芝公園<br>03-5402-6371 |
| 株式会社<br>ケミカルオート | スモークバスター®<br>Nシリーズ<br>KAM-18N                     | 酸化触媒による酸化<br>作用及び排気ガスの<br>熱によりフィルターに捕集<br>した PM を燃焼する方<br>式 | カテゴリ<br>2, 4                | 平成 6 年規制適合<br>☆特定の原動機を搭載した車両<br>日産ディーゼル工業製 RG8、RF8<br>三菱ふそうトラック・バス製 8DC9、8DC11<br>日野自動車製 F20C<br>〈条例平成 15、17 年規制対応〉   | 株式会社 ケミカルオート<br>〒334-0061<br>埼玉県川口市新堀 302<br>048-263-5355           |
|                 | スモークバスター®<br>Nシリーズ<br>KAM-08N                     |   |                             | 平成 6 年規制適合<br>☆特定の原動機を搭載した車両<br>日産ディーゼル工業製 FE6<br>日野自動車製 J07C、J08C (200 馬力、215 馬力)<br>三菱ふそうトラック・バス製 6D16<br>〈条例平成 15、17 年規制対応〉  |   |

(酸化触媒：使用過程車装着用)

| メーカー名    | 装置の名称及び型式等  | 装着対象となる自動車の範囲及び使用条件 |   | 問い合わせ先   |
|----------|---|---------------------|---|--|
| 株式会社 ESR | A' PEX CATA<br>A' PEX CATA M シリーズ<br>A' PEX CATA H シリーズ | カテゴリー<br>2, 4       | <p>☆平成6年規制適合車：主として都市内一般道路を走行する車両<br/>                     いすゞ自動車製 4HE1, 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4JG2, 6HE1, 6HH1, 6SD1, 6WA1, 6WF1, 6WG1, 8PE1, 10TD1, 10PE1, 12PE1<br/>                     日野自動車製 W04C, J05C, J07C, J08C, M10U, P11C, K13D, K13U, K13C, F17D, F20C, F21C, V26C<br/>                     日産ディーゼル工業製 ED35, FD46, FE6, MD92, PG6, NF6, PF6, QD32, TD25, TD27, TD42, GE13, RF8, RG8, RH8, RH10<br/>                     三菱自動車工業製 4D34, 4M50, 4M51, 4D33, 4D35, 4D36, 4D56 (85ps), 4D68, 4DR5, 4M40, 6D16, 6D17, 6D24, 6D40, 8DC9, 8DC11, 8M20, 8M21, 8M22, 10M20</p> <p>トヨタ自動車製 1HD, 1HZ, 1KZ, 15B, 2C, 2L, 3B, 3L<br/>                     マツダ製 R2, RF, VS, WL 型原動機搭載車<br/>                     &lt;条例平成15、17年規制対応&gt;</p> | 株式会社 ESR<br>〒243-0303<br>神奈川県愛甲郡愛川町中津桜台 4031<br>046-284-3671 |
|          |   | カテゴリー<br>5          | <p>☆平成10年規制適合車：主として都市内一般道路を走行する車両<br/>                     いすゞ自動車製 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4HK1, 4JG2, 6HH1, 6HK1, 6HL1, 6SD1, 6TE1, 6WF1, 6WG1, 8PE1, 8TD1, 10PE1, 10TD1<br/>                     日野自動車製 W04C, J05C, S05C, S05D, J07C, J08C, P11C, K13C, F17D, F21C<br/>                     日産ディーゼル工業製 FD46, FE6, MD92, PF6, GE13, QD32, RG8, RH8, RH10, TD27, TD42, ZD30 (77kW)<br/>                     三菱自動車工業製及び三菱ふそうトラック・バス製 4D68, 4M40 (69kW), 4M50, 4M51, 4D33, 6M60, 6M61, 6M70, 8DC11, 8M21, 8M22, 10M21</p> <p>トヨタ自動車製 1HD, 1HZ, 1KZ, 3C, 4B, 5L, 15B<br/>                     マツダ製 R2, RF, VS, WL 型原動機搭載車<br/>                     &lt;条例平成17年規制対応&gt;</p>   |  |

※備考

- ・平成元年規制以前適合車とは車検証の型式欄に【Kー、Nー、Pー、Sー、Uー、Wー】の識別番号を持つ車両
- ・平成6年規制適合車とは車検証の型式欄に【KAー、KBー、KCー】の識別番号を持つ車両
- ・平成10年規制適合車とは車検証の型式欄に【KEー、KFー、KGー、KJー、KKー、KLー】の識別番号を持つ車両
- ・<条例平成15年規制対応>とは平成18年4月1日の前日までの規制値に適合するもの
- ・<条例平成17年規制対応>とは平成18年4月1日からの規制値に適合するもの  
 「18年4月1日からの規制は、埼玉県、東京都において実施（千葉県、神奈川県においては15年規制まで）」
- ・減少装置等の指定を受ける前に指定の申請中であることを表示しての販売等は禁止しています。