

今回指定した粒子状物質減少装置の概要（DPF）

メーカー名	装置の名称及び型式等	方 式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先
マルマテクニカ株式会社	スモークバスター Nシリーズ KAM-08N	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルタに捕集したPMを燃焼する方式	平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 FE6(195馬力) 日野自動車製 J07C(170馬力)、J08C(200馬力・215馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D16(170馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉	マルマテクニカ株式会社 〒252-0331 神奈川県相模原市南区大野台6-2-1 042-751-3823
	スモークバスター Nシリーズ KAM-16N		平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 FE6(235馬力, 260馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D16(220馬力, 255馬力) 日野自動車製 J08C(235馬力, 260馬力) いすゞ自動車製 6HE1(230馬力, 260馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉	
	スモークバスター Nシリーズ KAM-18N		平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 RG8(350馬力)、RF8(310馬力)、RH8(400馬力, 430馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 8DC9(310馬力), 8DC11(355馬力), 8M20(385馬力), 8M21(420馬力) 日野自動車製 F20C(355馬力), F21C(390馬力, 430馬力), F17D(320馬力), いすゞ自動車製 8PE1(240馬力, 285馬力), 10PE1(325馬力, 360馬力, 380馬力) 12PE1(385馬力, 420馬力, 450馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉	
	スモークバスター Nシリーズ KAM-24N		平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 PF6(330馬力, 360馬力, 390馬力) 日野自動車製 K13C(360馬力[コモンレール式以外], 395馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D40(360馬力, 390馬力), 6D24(300馬力, 330馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉	

※備考

- ・平成元年規制以前適合車とは車検証の型式欄に【Kー、Nー、Pー、Sー、Uー、Wー】の識別番号を持つ車両
- ・平成6年規制適合車とは車検証の型式欄に【KAー、KBー、KCー】の識別番号を持つ車両
- ・平成10年規制適合車とは車検証の型式欄に【KEー、KFー、KGー、KJー、KKー、KLー】の識別番号を持つ車両
- ・〈条例平成15年規制対応〉とは平成18年4月1日の前日までの規制値に適合するもの
- ・〈条例平成17年規制対応〉とは平成18年4月1日からの規制値に適合するもの
「18年4月1日からの規制は、埼玉県、東京都において実施（千葉県、神奈川県においては15年規制まで）」
- ・減少装置等の指定を受ける前に指定の申請中であることを表示しての販売等は禁止しています。