

指定した粒子状物質減少装置の概要 (DPF)

指定装置 (1/17)

令和 4 年 6 月 17 日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等		方式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
株式会社 コモテック		モコビー 外部電源再生式 DPF (ZK)	自動車を使用していないときにフィルターに捕集した PM を外部電源により車上で焼却する方法	カテゴリー 1, 2, 3, 4, 5	☆排気量 10,000cc 程度までの原動機を搭載した車両 〈条例平成 15、17 年規制対応〉 例：消防・警察などの車両、近距離トラック等 ★フィルターの再生に必要な 200V 電源設備及び焼却中に生ずるガスの換気設備を要すること	株式会社 コモテック 〒344-0057 埼玉県春日部市 南栄町 13 番地 17 048-797-7197 (代表)	あり
		モコビー キャット式 DPF (CT) キャット式 DPF 再生装置 (RE)	フィルターを外し、捕集した PM を再生装置により焼却する方法		☆排気量 25,000cc 程度までの原動機を搭載した車両 装着対象車の 1 日の走行距離は次の場合に限る 平成元年規制適合以前の車両は 100km 程度までのもの 平成 6 年規制適合の車両は 200km 程度までのもの 平成 10 年規制適合の車両は 300km 程度までのもの ★フィルターの再生に必要な 200V 電源設備及び焼却中に生ずるガスの換気設備を要すること 〈条例平成 15、17 年規制対応〉		
		モコビー キャット式 DPF (CZ)			☆排気量 10,000cc 程度までの原動機を搭載した車両 (1 日の走行距離が 200km 以内程度の RV 車、キャンピングカー等の小型車) ★フィルターの再生に必要な 200V 電源設備及び焼却中に生ずるガスの換気設備を要すること 〈条例平成 15、17 年規制対応〉		
		モコビー 強制再生式 DPF (FA)	電気式ヒータによりフィルターに捕集した PM を燃焼する方法		☆排気量が 4,000cc~20,000cc 程度の原動機を搭載した車両 〈条例平成 15、17 年規制対応〉 ★再生に必要な時間、原動機が稼働していること		
株式会社 タダノ	×	ガスパー GP-050	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集した PM を燃焼する方法	カテゴリー 2, 4, 5 カテゴリー 1, 2, 3, 4, 5	平成 6 年、10 年規制適合 ☆排気量 3,000cc~20,000cc 程度までの原動機を搭載した主として高速道路を走行する車両 〈条例平成 15、17 年規制対応〉	株式会社 タダノ 市場開発部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢 2 丁目 4 番 12 号 03-3621-7738	あり
	×	GP-100			☆株式会社タダノが輸入したオールテレーンクレーン台車のうち、ダイムラークライスラー製の原動機 (原動機名称 OM402LA 型、OM442LA 型) を搭載した車両 〈条例平成 15、17 年規制対応〉		
ナプテスコ 株式会社 (エンゲルハート)	×	DPXTM DPX-F1012	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集した PM を燃焼する方法	カテゴリー 1, 2, 3, 4, 5	☆排気量 6,000cc~24,000cc 程度の原動機を搭載した車両のうち、1 日の走行において、排気ガス温度 300℃以上の割合が元年排出ガス規制以前のもの 30%以上、平成 6 年排出ガス規制以降のもの 20%以上であること (1 日の走行距離のうち、高速道路を走行する割合が 50%以上である車両) 〈条例平成 15、17 年規制対応〉	ナプテスコ 株式会社 自動車カンパニー 営業部 〒102-0093 東京都千代田区平河町 2 丁目 7 番 9 号 JA 共済ビル TEL: 03-5213-1190 FAX: 03-5213-1193	あり
	×	DPX-F1014					
	×	DPX-F1112					
	×	DPX-F1114					
	×	DPX-F1215					

※備考 (全ページ共通)

- ・平成元年規制以前適合車とは車検証の型式欄に【K-、N-、P-、S-、U-、W-】の識別番号を持つ車両
- ・平成 6 年規制適合車とは車検証の型式欄に【KA-、KB-、KC-】の識別番号を持つ車両
- ・平成 10 年規制適合車とは車検証の型式欄に【KE-、KF-、KG-、KJ-、KK-、KL-】の識別番号を持つ車両
- ・〈条例平成 15 年規制対応〉とは平成 18 年 4 月 1 日の前日までの規制値に適合するもの
- ・〈条例平成 17 年規制対応〉とは平成 18 年 4 月 1 日からの規制値に適合するもの
〔18 年 4 月 1 日からの規制は、埼玉県、東京都において実施 (千葉県、神奈川県においては 15 年規制まで)〕
- ・減少装置等の指定を受ける前に指定の申請中であることを表示しての販売等は禁止しています。
- ・「装置の名称及び型式等」の項目の「×」は、H27、28 年に九都県市が実施した調査により販売中止であることを確認したもの。
- ・表中の【連絡先】・【アフターサービスの有無】は、H27、28 年に九都県市が実施した調査により確認したもの。

指定した粒子状物質減少装置の概要 (DPF)

指定装置 (2/17)

令和 4 年 6 月 17 日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方 式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
東京濾器株式会社 (旧：株式会社 ユニキャット)	粒子状物質低減装置 UCS-05BX UCS-05DX UCS-10BX UCS-10DX UCS-10EX UCS-10FX UCS-20BX UCS-20DX	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集した PM を燃焼する方式	カテゴリー 1, 2, 3, 4, 5	☆排気量が 3,000cc~24,000cc 程度の原動機を搭載した車両 〈条例平成 15、17 年規制対応〉	東京濾器株式会社 営業第一部 営業 4 グループ 〒224-0041 神奈川県横浜市都筑区仲町台 3-12-3 TEL:045-945-8521 (旧：株式会社 ユニキャット 営業部 レトログループ) 〒224-0041 神奈川県横浜市都筑区仲町台 3-12-3 045-945-8555	場合によりあり
株式会社 エス・アンド・エス エンジニアリング	DBS型排気ガス 浄化装置 A1型	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集した PM を燃焼する方式	カテゴリー 1, 3	昭和 58 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 4BE1 型原動機搭載車 〈条例平成 15、17 年規制対応〉 平成元年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 4BE1, 4HF1 三菱自動車製 4D33, 4D32 トヨタ自動車 1W 型原動機搭載車 ただし、乳化剤及び水が常時使用されている場合に限る 〈条例平成 15、17 年規制対応〉	株式会社 エス・アンド・エス エンジニアリング 〒216-0035 神奈川県川崎市宮前区馬絹 1890 番地 TEL:044-862-8770	あり
	DBS型排気ガス 浄化装置 A2型 A3型	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集した PM を燃焼する方式	カテゴリー 1, 3	平成元年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 6HE1, (165PS, 195PS), 6BG1, (170PS) 日野自動車製 H07D, J08C 日産ディーゼル工業 RE8, RF8 (340PS), FE6 (185PS) 三菱自動車製 6D14 (160PS), 6D16 (185PS), 6D17 (210PS) 型原動機搭載車 平成 2 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業 RF8 (340PS) 型原動機搭載車 ただし、乳化剤及び水が常時使用されている場合に限る 〈条例平成 15、17 年規制対応〉		
			カテゴリー 4	平成 6 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日野自動車 J07C (170PS), J08C (200PS, 215PS) いすゞ自動車 6HH1 (175PS, 210PS) 三菱自動車 6D16 (170PS), 6D17 (200PS, 220PS) 日産ディーゼル工業 FE6 (170PS, 195PS) 型原動機搭載車 ただし、乳化剤及び水が常時使用されている場合に限る 〈条例平成 15、17 年規制対応〉		
	DBS型排気ガス 浄化装置 A3-1型	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集した PM を燃焼する方式	カテゴリー 4	平成 6 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日野自動車 F17D, F20C 三菱ふそうトラック・バス製 8DC9, 8DC11, 8M20 日産ディーゼル工業 RG8, RF8 型原動機搭載車 ただし、乳化剤及び水が常時使用されている場合に限る 〈条例平成 15、17 年規制対応〉		

指定した粒子状物質減少装置の概要 (DPF)

指定装置 (3/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
トランスアース株式会社	SOOTEX DPF マフラー × RWN × OWN × RN	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 1, 3	平成元年規制以前適合 ☆排気量が3,000cc～20,000cc程度の原動機を搭載した車両のうち、装置装着前においてフリーアクセル黒煙濃度が40%以下の車両であって、1日の走行において装置装着場所の排気温度について250℃以上の割合が25%以上を占めるとともに350℃以上が2分以上連続するもの(主として高速道路を走行する車両) 〈条例平成15、17年規制対応〉	—	—
フタバ産業株式会社	フタバ粒子状物質減少装置 × NA04 × NA10 × NA20	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 2, 4, 5	平成6年、10年規制適合 ☆排気量が20,000cc程度までの原動機を搭載した車両のうち、700km程度の走行における排気ガス温度について350℃以上の割合が12%以上の車両又は3日に1度以上の割合で高速道路を走行する車両 〈条例平成15、17年規制対応〉	フタバ産業株式会社 技術部 〒444-0101 愛知県額田郡幸田町大字長嶺字柳沢1番地1 0564-56-0506	あり
	フタバ粒子状物質減少装置 × NA04 × NA10 × NA15 × NA20 × NA24		カテゴリー 1, 2, 3, 4, 5	☆排気量が24,000cc程度までの原動機を搭載した車両のうち、700km程度の走行における排気ガス温度について350℃以上の割合が12%以上の車両又は3日に1度以上の割合で高速道路を走行する車両 (条例平成15、17年規制対応)		
オパーツ株式会社	M-DPF × 2FB100 × 2FB150 × 2FB200 × 4FB150 × 4FB100(12V仕様) × 4FB200 × 6FB200(ターボ用)	電気式ヒータによりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 2	平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製4JG2 日野自動車製W04C, J05C, J07C, J08C, P11C, K13D 日産ディーゼル工業製 QD32, ED35, TD27, TD42, FE6(230PS, 260PS), PF6(390ps), GE13 三菱自動車製4D36, 4D56 トヨタ自動車製1KZ, 1HZ型原動機搭載車 〈条例平成15年規制対応〉	オパーツ株式会社 〒600-8127 京都市下京区梅湊95 朝日プラザ高瀬川807 075-741-6575	あり
			カテゴリー 2, 4, 5	平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日野自動車製W04C, J08C 日産ディーゼル工業製QD32, TD42, GE13 三菱自動車製4D56型原動機搭載車 〈条例平成15、17年規制対応〉 平成10年規制適合車 ☆排気量が15,000cc未満の原動機を搭載した車両 〈条例平成17年規制対応〉		
株式会社 マルワサービス	MARUWA DPF CPF-M1 CPF-H1 CPF-H103 ※旧装置の名称は、「SK/MOBISEnCPF DPF」	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 1, 2, 3, 4, 5	☆排気量が3,000cc～24,000程度までの原動機を搭載する車両のうち、1日の走行が150km以上であって平均車速35km/h以上の車両(主として高速道路を走行する車両) 〈条例平成15、17年規制対応〉	株式会社 マルワサービス 〒338-0832 埼玉県さいたま市桜区西堀6-14-7 048-872-0088	あり
オーデン株式会社	O-DEN 粒子状物質減少装置 ODP-S05 ODP-S06 ODP-S07 ODP-S08	フィルターを外し、捕集したPMを再生装置により焼却する方法	カテゴリー 1, 2 3, 4, 5	☆排気量が18,000cc程度までの原動機を搭載した車両 (3,000km程度毎又は警報発報時等にメンテナンスが必要) 〈条例平成15、17年規制対応〉	株式会社 オーデン 〒135-0016 東京都江東区東陽三丁目23-26 0120-28-1712 03-5665-1711	あり

指定した粒子状物質減少装置の概要 (DPF)

指定装置 (4/17)
令和 4 年 6 月 17 日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方 式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先	アフターサービス有無
ジェイアールバス 関東株式会社	× 自動連続再生マフラー JRC	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	<p>☆装置装着前において、無負荷急加速時の黒煙汚染度が40%以下の次に掲げるバスに限る。(過給器付原動機搭載車及び排気ガス再循環装置付原動機搭載車を除く。)</p> <p>① 1往復の走行における装置装着場所の排気温度について、400℃以上の割合が20%程度以上の頻度がある路線(排気温度、排気圧力等の測定データとそのデータを解析した結果を添付して八都県市環境問題対策委員会大気保全専門部会(以下、「八都県市」という。)に届け出た路線に限る。)を走行する高速路線バス</p> <p>② ①の路線を1運行につき90%程度以上走行する貸切バス</p> <p>圧力警報装置を具備すること。 別に定める項目について、点検整備計画書を作成し、八都県市に提出するとともに、計画に基づいた点検整備を確実にを行い、その記録を保管すること。 <条例平成15、17年規制対応></p>	ジェイアールバス関東 株式会社 事業部・DPF担当 〒151-8578 東京都渋谷区代々木2-2-2 03-5334-0860	あり

指定した粒子状物質減少装置の概要(DPF)

指定装置(5/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先	アフターサービス有無
株式会社 ケミカルオート	スモークバスター® O1シリーズ KAM-01-01 KAM-02-01 KAM-03-01 KAM-011-01 KAM-012-01	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルタに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 1, 2, 5 平成元年以前、平成6年規制適合 ☆排気量が26,000cc程度までの原動機を搭載する車両のうち、一日の走行における平均車速が25km/h以上であるもの(主として高速道路を走行する車両) <条例平成15年規制対応> 平成10年規制適合 ☆排気量が26,000cc程度までの原動機を搭載する車両のうち、一日の走行における平均車速が25km/h以上であるもの(主として高速道路を走行する車両) <条例平成17年規制対応>	株式会社 ケミカルオート 〒334-0061 埼玉県川口市新堀 302 048-284-8999	あり
	スモークバスター® O2シリーズ KAM-01-02 KAM-02-02 KAM-03-02 KAM-011-02 KAM-012-02	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルタに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 1, 2, 3, 4, 5 平成6年規制適合 ☆平成6年規制適合の次に掲げる原動機を搭載する車両のうち、一日の走行における平均車速が25km/h以上であるもの(主として高速道路を走行する車両) いすゞ自動車製 4JG2, 6WF1, 6WG1 トヨタ自動車製 1HZ, 1KZ 日産ディーゼル工業製 ED35, FE6(230PS, 260PS), QD32, TD25, TD27, TD42, NF6, PF6, GE13, RF8 日野自動車 J05C, J07C, J08C, W04C, P11C, K13D, K13U, F21C マツダ製 R2, WL 三菱自動車製 4D36, 8DC9 型原動機搭載車 <条例平成15, 17年規制対応>		
	スモークバスター® O2シリーズ KAM-011-02	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルタに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 1, 3 ☆排気量が8,000ccから17,000cc程度までの原動機を搭載する路線バス 装着可能な台数は、100台程度とし、排気圧力を監視する遠隔監視システムを搭載すること。 遠隔監視システムの運用実績について、報告すること。 <条例平成15, 17年規制対応>		
	× スモークバスター® Nシリーズ KAM-08N	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルタに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 2, 4 平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 FE6(195馬力) 日野自動車製 J07C(170馬力)、J08C(200馬力・215馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D16(170馬力) <条例平成15, 17年規制対応>		
	× スモークバスター® Nシリーズ KAM-16N		カテゴリー 2, 4 平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 FE6(235馬力, 260馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D16(220馬力, 255馬力) 日野自動車製 J08C(235馬力, 260馬力) いすゞ自動車製 6HE1(230馬力, 260馬力) <条例平成15, 17年規制対応>		

指定した粒子状物質減少装置の概要 (DPF)

指定装置 (6/17)
令和 4 年 6 月 17 日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方 式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先	アフターサービス有無
株式会社 ケミカルオート	× スモークバスター® Nシリーズ KAM-18N	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルタに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 2, 4 平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 RG8(350馬力)、RF8(310馬力)、RH8(400馬力、430馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 8DC9(310馬力)、8DC11(355馬力)、8M20(385馬力)、8M21(420馬力) 日野自動車製 F20C(355馬力)、F21C(390馬力、430馬力)、F17D(320馬力)、いすゞ自動車製 8PE1(240馬力、285馬力)、10PE1(325馬力、360馬力、380馬力) 12PE1(385馬力、420馬力、450馬力) <条例平成15、17年規制対応>	株式会社 ケミカルオート 〒334-0061 埼玉県川口市新堀 302 048-263-5355	あり
	× スモークバスター® Nシリーズ KAM-24N		平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 PF6(330馬力、360馬力、390馬力) 日野自動車製 K13C(360馬力[コモンレール式以外]、395馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D40(360馬力、390馬力)、6D24(300馬力、330馬力) <条例平成15、17年規制対応>		
環境工学ウル フジャパン 有限会社	× × × ウルフ酸化触媒マフラー WM-200 WM-250 WM-280	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルタに捕集したPMを燃焼する方法	カテゴリー 2 平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両で、1日の走行における平均車速が30km/h以上である車両に限る。 いすゞ自動車製 4JG2, 6WF1, 6WG1 型原動機搭載車 トヨタ自動車製 1KZ 型原動機搭載車 日産自動車製 QD32 型原動機搭載車 日産ディーゼル工業製 TD25, TD27, ED35, TD42, FE6(170PS, 195PS, 過給機付きの235PS及び260PS), PF6(過給機付きの330PS), GE13 型原動機搭載車 日野自動車製 W04C, J05C(145PS, 過給機付き175PS), J07C, J08C, T08C, P11C, K13C, K13D, F21C 型原動機搭載車 三菱自動車工業 4D36, 6D24, 8DC9, 8M22 型原動機搭載車 <条例平成15年規制対応>	—	—
			カテゴリー 4, 5 平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両で、1日の走行における平均車速が30km/h以上である車両に限る。 いすゞ自動車製 4JG2 型原動機搭載車 日産自動車製 QD32 型原動機搭載車 日産ディーゼル工業製 TD42, GE13 型原動機搭載車 日野自動車製 W04C, J08C, P11C 型原動機搭載車 三菱自動車工業 6D24 型原動機搭載車 <条例平成15、17年規制対応> 平成10年規制適合車 ☆排気量が3,000ccから25,000cc程度までの原動機搭載車で、1日の走行における平均車速が30km/h以上である車両に限る。 <条例平成17年規制対応>		

指定した粒子状物質減少装置の概要 (DPF)

指定装置 (7/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
株式会社 ESR	× A`PEX DPF × 1シリーズ × 2シリーズ × 3シリーズ × 4シリーズ × 5シリーズ	電気式ヒータによりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリ 1, 2, 3, 4, 5	☆排気量が32,000cc程度までの原動機を搭載した車両 <条例平成15、17年規制対応>	株式会社 ESR 〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津桜台4031 046-284-3671	あり
	A`PEX NPR NPR-3-01 NPR-3-02	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリ 2, 4	平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 6HH1 (175馬力, 210馬力) <条例平成15、17年規制対応>		
			カテゴリ 5	平成10年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 6HH1 (225馬力) <条例平成17年規制対応>		
有限会社 イーグル トレーディング	粒子状物質低減フィルター Sシリーズ Nett500SF/SE Nett700SF/SE Nett900SF/SE Nett1000SF/SE Nett1050SF/SE Nett1100SF/SE Nett1200SF/SE × Nett1500SF/SE × Nett1800SF/SE × Nett2000SF/SE	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリ 1, 2, 3, 4, 5	☆排気量3,000cc~24,000cc程度の原動機を搭載した主として高速道路を走行する車両 <条例平成15、17年規制対応>	有限会社 イーグルトレーディング 〒420-0871 静岡市葵区昭府1-15-1 TEL: 054-273-3301 FAX: 054-273-3314	あり
株式会社 T-TECH	× ディゼック DeXec-S1	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリ 2, 4	平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 4HF1 (列型燃料噴射ポンプ仕様)、4HG1 三菱ふそうトラック・バス製 4D35、4D33 型原動機搭載車 部品調達状況、販売状況及び使用状況等について、その内容を3ヶ月ごとに報告すること。 <条例平成15、17年規制対応>	株式会社 T-TECH 〒252-0331 神奈川県相模原市南区大野台6丁目2番1号 042-851-3085	あり
	ディゼック DeXec-M1			平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 6HH1 (175馬力, 210馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D16 (170馬力)、6D17 (200馬力) 型原動機搭載車 部品調達状況、販売状況及び使用状況等について、その内容を3ヶ月ごとに報告すること。 <条例平成15、17年規制対応>		
林化成株式会社	× Econix-L103	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリ 4	平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 三菱ふそうトラック・バス製 8DC9、8DC11、8M20 いすゞ自動車製 10PE1 日野自動車製 F20C (355馬力) 日産ディーゼル工業製 RGS (350馬力)、RF8 (310馬力) <条例平成15、17年規制対応>	林化成株式会社 〒105-0001 東京都港区虎ノ門3丁目8番27号 巴町アネックス2号館4階 TEL: 03-5402-6373 FAX: 03-5402-6707	残ってる部品で対応

指定した粒子状物質減少装置の概要 (DPF)

指定装置 (8/17)
令和 4 年 6 月 17 日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先	アフターサービス有無	
株式会社 ACR	ACR NXPR NXPR-3-01 NXPR-3-02	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 2, 4 平成 6 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 6HH1 (175 馬力, 210 馬力) <条例平成 15、17 年規制対応>	株式会社 ACR 〒242-0007 神奈川県大和市中央林間 3-4-14 046-284-1171	在庫品で対応	
	×		ACR NXPR NXPR-2-01			カテゴリー 5 平成 10 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 6HH1 (225 馬力) <条例平成 17 年規制対応>
	ACR NXPR NXPR-3-03		平成 6 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 三菱ふそうトラック・バス製 8DC9 (310 馬力)、8DC11 (355 馬力) 日産ディーゼル工業製 RG8 (350 馬力)、RF8 (310 馬力) <条例平成 15、17 年規制対応> 平成 11 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 三菱ふそうトラック・バス製 8DC11 (330 馬力) 日産ディーゼル工業製 RG8 (320 馬力) <条例平成 17 年規制対応>			
	ACR NXPR NXPR-4-01		カテゴリー 4, 5 平成 6 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 三菱ふそうトラックバス製 6D16、6D17 (200 馬力, 220 馬力) 日野自動車製 J07C、J08C (200 馬力, 215 馬力) 日産ディーゼル工業製 FE6 (170 馬力, 195 馬力) <条例平成 15、17 年規制対応> 平成 10 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日野自動車製 J07C、J08C 日産ディーゼル工業製 FE6 <条例平成 17 年規制対応>			
ACR NXPR NXPR-4-01			平成 6 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 4HF1 (130 馬力)、4HG1、4HJ1 三菱ふそうトラック・バス製 4D33、4D35 トヨタ自動車製 15B <条例平成 15、17 年規制対応> 平成 10 年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 いすゞ自動車製 4HF1、4HG1、4HJ1 三菱ふそうトラック・バス製 4D33 <条例平成 17 年規制対応>			

指定した粒子状物質減少装置の概要（DPF）

指定装置(9/17)
令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	方式	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
株式会社 ACR	ACR PMR PMR-5-01	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 5	平成9年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 トヨタ自動車製 5L 日産ディーゼル工業製 QD32、TD27 〈条例平成17年規制対応〉	株式会社 ACR 〒242-0007 神奈川県大和市中央林間3-4-14 046-284-1171	あり
	ACR PMR PMR-5-02			平成9年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 ZD30（105馬力・自然吸気式のみ） 〈条例平成17年規制対応〉		
	ACR PMR PMR-5-03			平成9年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 ランドローバー製 15P 型原動機を搭載している自動車で、車両総重量が2.5トン超3.5以下であるもの 〈条例平成17年規制対応〉		
マルマテクニカ株式会社	スモークバスター Nシリーズ KAM-08N	酸化触媒による酸化作用及び排気ガスの熱によりフィルターに捕集したPMを燃焼する方式	カテゴリー 2, 4	平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 FE6(195馬力) 日野自動車製 J07C(170馬力)、J08C(200馬力・215馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D16(170馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉	マルマテクニカ株式会社 〒252-0331 神奈川県相模原市南区大野台6-2-1 042-751-3823	あり
	スモークバスター Nシリーズ KAM-16N			平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 FE6(235馬力, 260馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D16(220馬力, 255馬力) 日野自動車製 J08C(235馬力, 260馬力) いすゞ自動車製 6HE1(230馬力, 260馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉		
	スモークバスター Nシリーズ KAM-18N			平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 RG8(350馬力)、RF8(310馬力)、RH8(400馬力, 430馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 8DC9(310馬力)、8DC11(355馬力)、8M20(385馬力)、8M21(420馬力) 日野自動車製 F20C(355馬力)、F21C(390馬力, 430馬力)、F17D(320馬力)、 いすゞ自動車製 8PE1(240馬力, 285馬力)、10PE1(325馬力, 360馬力, 380馬力) 12PE1(385馬力, 420馬力, 450馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉		
	スモークバスター Nシリーズ KAM-24N			平成6年規制適合 ☆特定の原動機を搭載した車両 日産ディーゼル工業製 PF6(330馬力, 360馬力, 390馬力) 日野自動車製 K13C(360馬力[コモンレール式以外]、395馬力) 三菱ふそうトラック・バス製 6D40(360馬力, 390馬力)、6D24(300馬力, 330馬力) 〈条例平成15、17年規制対応〉		

※上記のほか、現在販売されていない指定装置等2社2型式の指定装置があります

指定した粒子状物質減少装置の概要（酸化触媒：使用過程車装着用）

指定装置(10/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等		装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
いすゞ自動車株式会社	×	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ) 897140417 897320633 897602284 122141006	カテゴリー5	☆いすゞ自動車製の平成10年規制適合4JG2(エル7), 4HK1, 4HG1, 4HJ1, 4HF1, 6HL1, 6HK1, 6SD1, 6WF1, 6WG1, 6TE1, 8PE1, 8TD1, 10PE1, 10TD1 型原動機搭載車 ・日産自動車から販売されたOEM供給車 ・日産ディーゼル工業から販売されたOEM供給車 ・日野自動車から販売されたOEM供給車(車両型式: KL-KV280L1 型又はKL-KV280N1 型) <条例平成17年規制対応>	いすゞ自動車 株式会社 お客様相談室 0120-119-113	
		粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ) 897602285		☆いすゞ自動車製の平成10年規制適合6HH1 型原動機搭載車 ・日産自動車から販売されたOEM供給車 ・日産ディーゼル工業から販売されたOEM供給車 <条例平成17年規制対応>	日産自動車 株式会社 お客様サービス本部	
	×	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ) N001 F001 F002 C001	カテゴリー2, 4, 5	☆いすゞ自動車製の平成6年規制適合4JG2(エル7), 4HE1, 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 6HE1, 6HH1, 6SD1, 6WA1, 6WF1, 6WG1, 8PE1, 10PE1, 10TD1, 12PE1 型原動機搭載車: 主として都市内一般道路を走行する車両 ・日産自動車から販売されたOEM供給車 ・日産ディーゼル工業から販売されたOEM供給車 <条例平成15、17年規制対応> ☆いすゞ自動車製の平成10年規制適合4JG2(エル7), 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4HK1, 6HH1, 6HK1, 6HL1, 6SD1, 6WF1, 6WG1, 6TE1, 8PE1, 8TD1, 10PE1, 10TD1 型原動機搭載車 ・日産自動車から販売されたOEM供給車 ・日産ディーゼル工業から販売されたOEM供給車 <条例平成17年規制対応>	お客様相談室 0120-315-232 日産ディーゼル工業 株式会社 お客様相談室 0120-67-2301	あり
株式会社ESR		A' PEX CATA A' PEX CATA M シリーズ A' PEX CATA H シリーズ	カテゴリー2, 4	☆平成6年規制適合車: 主として都市内一般道路を走行する車両 いすゞ自動車製 4HE1, 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4JG2, 6HE1, 6HH1, 6SD1, 6WA1, 6WF1, 6WG1, 8PE1, 10TD1, 10PE1, 12PE1 日野自動車製 W04C, J05C, J07C, J08C, M10U, P11C, K13D, K13U, K13C, F17D, F20C, F21C, V26C 日産ディーゼル工業製 ED35, FD46, FE6, MD92, PG6, PF6, QD32, TD25, TD27, TD42, GE13, RF8, RG8, RH8, RH10 三菱自動車工業製 4D34, 4M50, 4M51, 4D33, 4D35, 4D36, 4D56 (85ps), 4D68, 4DR5, 4M40, 6D16, 6D17, 6D24, 6D40, 8DC9, 8DC11, 8M20, 8M21, 8M22, 10M20 トヨタ自動車製 1HD, 1HZ, 1KZ, 15B, 2C, 2L, 3B, 3L マツダ製 R2, RF, VS, WL 型原動機搭載車 <条例平成15、17年規制対応>	株式会社 ESR 〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津桜台 4031 046-284-3671	販売店での対応はあり
			カテゴリー5	☆平成10年規制適合車: 主として都市内一般道路を走行する車両 いすゞ自動車製 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4HK1, 4JG2, 6HH1, 6HK1, 6HL1, 6SD1, 6TE1, 6WF1, 6WG1, 8PE1, 8TD1, 10PE1, 10TD1 日野自動車製 W04C, J05C, S05C, S05D, J07C, J08C, P11C, K13C, F17D, F21C 日産ディーゼル工業製 FD46, FE6, MD92, PF6, GE13, QD32, RG8, RH8, RH10, TD27, TD42, ZD30 (77kW) 三菱自動車工業製及び三菱ふそうトラック・バス製 4D68, 4M40 (69kW), 4M50, 4M51, 4D33, 6M60, 6M61, 6M70, 8DC11, 8M21, 8M22, 10M21 トヨタ自動車製 1HD, 1HZ, 1KZ, 3C, 4B, 5L, 15B マツダ製 R2, RF, VS, WL 型原動機搭載車 <条例平成17年規制対応>		

指定した粒子状物質減少装置の概要(酸化触媒:使用過程車装着用)

指定装置(11/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等		装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
トヨタ自動車 株式会社		酸化触媒システム トヨタ BU68VH-1	カテゴリ 2, 4	☆トヨタ自動車製平成6年規制適合車の宅配便車 (KC-BU68VH に限る) <条例平成15、17年規制対応>	トヨタ自動車 株式会社 お客様相談センター 0800-700-7700 ダイハツ工業株式会社 お客様コールセンター 0800-500-0182	あり
		酸化触媒システム トヨタ 4B-1	カテゴリ 5	☆トヨタ自動車製平成10年規制適合4B型原動機搭載車両(型式KK-BU280K型及びKK-BU281K型に限る) <条例平成17年規制対応>		
		酸化触媒システム トヨタ L-1	カテゴリ 2, 4, 5	☆トヨタ自動車製平成6年規制適合3L型原動機搭載車両(通称名:ハイエースバン、ハイエースコミュニティに限る):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15、17年規制対応> ☆トヨタ自動車製平成10年規制適合5L型原動機搭載車両(通称名:ハイエースバン、ハイエースコミュニティ、レジアスエースバン、レジアスエースコミュニティに限る) <条例平成17年規制対応>		
		酸化触媒システム トヨタ B-1	カテゴリ 2, 4	☆トヨタ自動車製平成6年規制適合3B、15B型原動機搭載車両(通称名:ガッパ、トヨエス、デルタ(ガッパOEM)、レンジャー(日野OEM)に限る):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15、17年規制対応>		
		酸化触媒システム トヨタ H-1	カテゴリ 2	☆トヨタ自動車製平成6年規制適合15B(過給機付)型原動機搭載車両(通称名:ガッパ、トヨエス、デルタ(ガッパOEM)、レンジャー(日野OEM)に限る):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15年規制対応>		
	カテゴリ 2, 4		☆トヨタ自動車製平成6年規制適合3B、1HZ型原動機搭載車両(通称名:コースター(エアサス仕様車は除く)、リエッセII(日野OEM)に限る):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15、17年規制対応>			
		酸化触媒システム トヨタ H-2	カテゴリ 2	☆トヨタ自動車製平成6年規制適合1HD(過給機付)型原動機搭載車両(通称名:コースター、リエッセII(日野OEM)に限る):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15年規制対応>		
			カテゴリ 2, 4	☆トヨタ自動車製平成6年規制適合1HZ型原動機搭載車両(通称名:コースター、リエッセII(日野OEM)に限る):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15、17年規制対応>		
			カテゴリ 5	☆トヨタ自動車製平成10年規制適合1HZ型原動機搭載車両(通称名:コースター(ロングボディー(4WDを除く))、リエッセII(日野OEM(ロングボディー(4WDを除く)))に限る) <条例平成17年規制対応> ☆トヨタ自動車製平成10年規制適合1HD型原動機搭載車両(通称名:コースター(ロングボディー(4WDを除く))、リエッセII(日野OEM(ロングボディー(4WDを除く)))に限る):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成17年規制対応>		

指定した粒子状物質減少装置の概要(酸化触媒:使用過程車装着用)

指定装置(12/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等		装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先	アフターサービス有無
日野自動車 株式会社		PMトラップ 6A 10A 22A	<p>☆日野自動車製の平成6年規制適合 J05C, J07C, J08C, M10U, P11C, K13C, K13D, K13U, F17D, F20C, F21C, V26C, W04C(ディーゼル・ハイブリッドシステムのものに限る) 型原動機搭載車:主として都市内一般道路を走行する車両 (J08C, M10Uを除く)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トヨタ自動車から販売されたOEM供給車 <条例平成15年、17年規制対応> <p>☆日野自動車製の平成10年規制適合 S05C, S05D, J05C, J07C, J08C, P11C, K13C, F17D, F21C 型原動機搭載車 <条例平成17年規制対応></p> <p>☆トヨタ自動車製平成10年規制適合15B(過給機付)型原動機搭載車両:主として都市内一般道路を走行する車両 (通称名:日野デュトロ、トヨタイフ、トヨタエース、ダイハツメルに限定) <条例平成17年規制対応></p>	<p>日野自動車 株式会社 お客様相談窓口 0120-106558</p> <p>ダイハツ工業株式会社 お客様コールセンター 0800-500-0182</p>	あり
		PMトラップ 6B 10C 10B 22C 22B	<p>☆日野自動車製の平成10年規制適合 W04C, S05C, S05D, J05C, J07C, J08C, P11C, K13C, F17D, F21C 型原動機搭載車</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トヨタ自動車から販売されたOEM供給車 ・ダイハツ工業から販売されたOEM供給車 <条例平成17年規制対応> <p>☆トヨタ自動車製の平成10年規制適合4B型原動機搭載車:主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成17年規制対応></p>		
UDトラックス 株式会社 (旧 日産ディーゼル工業株式会社)		UDトラックス (ニッサンディーゼル) 粒子状物質減少装置 (PMクリーン)KK-KL-200530	<p>☆日産ディーゼル工業製の平成10年規制適合 FD46, MD92(225PS/260PS/330PS), FE6(170PS/206PS/240PS/270PS), PF6, GE13, RG8, RH8, RH10 型原動機搭載車 <条例平成17年規制対応></p> <p>☆日産ディーゼル工業製の平成10年規制適合 FD46, MD92(260PS/330PS), FE6(240PS/270PS), PF6, GE13, RG8, RH8, RH10 型原動機搭載車 <条例平成17年規制対応></p> <p>☆日産ディーゼル工業製の平成11年規制適合 RG8, RH8 型原動機搭載車(日野自動車から販売するOEM供給車) <条例平成17年規制対応></p>	<p>UDトラックス 株式会社 (旧 日産ディーゼル工業 株式会社) お客様相談室 0120-67-2301</p>	あり
		UDトラックス (ニッサンディーゼル) 粒子状物質減少装置 (PMクリーン)KC-200540	<p>☆日産ディーゼル工業製の平成6年規制適合 FD46, MD92, FE6, NF6, PF6, GE13, PG6, RG8, RF8, RH8, RH10 型原動機搭載車:主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15、17年規制対応></p>		
		UDトラックス (ニッサンディーゼル) 粒子状物質減少装置 (PMクリーン)KL-200630	<p>☆平成11年規制適合車:主として都市内一般道路を走行する車両 日産ディーゼル工業製 RH8(360PS, 400PS, 430PS), RH10(470PS, 520PS), GE13(370PS, 400PS, 440PS), RF8(480PS, 560PS)型 原動機搭載車(トラックに限る。) <条例平成17年規制対応></p>		

指定した粒子状物質減少装置の概要(酸化触媒:使用過程車装着用)

指定装置(13/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
三菱ふそう トラック・バス 株式会社	ME403959 ME403960	カテゴリー5	☆三菱自動車工業製及び三菱ふそうトラック・バス製の平成11年規制適合6M70型原動機搭載車(バス) ME403959:ノンステップバス用、ME403960:標準バス用 <条例平成17年規制対応>	三菱ふそうトラック・バス 株式会社 お客様相談センター 0120-324-230	あり
	PM低減装置 MPR-L10 MPR-L20 MPR-L30 MPR-L31 MPR-L40	カテゴリー5	☆三菱自動車工業製及び三菱ふそうトラック・バス製の平成10年規制適合4M40(キャンターガッツ), 4D33, 4M51, 4M50(ターボ), 6M70, 6M70(ターボ), 6M61, 6M60(ターボ), 8DC11, 8M21型原動機搭載車 <条例平成17年規制対応>		
	PM低減装置 MPR-C10 MPR-C20 MPR-C30 MPR-C40	カテゴリー2, 4	☆三菱自動車工業製の平成6年規制適合4M40(キャンターガッツ), 4D33, 4D34(ターボ), 4D35, 4D36, 4D56(ターボ) (車両型式: KC-PB5V, KC-PD5V, KC-P15V, KC-P45V, KC-P15T, KC-P25T), 4M40(ターボ), 4M50(ターボ), 4M51, 6D16, 6D16(ターボ), 6D17, 6D24, 6D24(ターボ), 6D40(ターボ), 8DC9, 8DC9(ターボ), 8DC11, 8M20, 8M21, 8M22(ターボ), 10M20型原動機搭載車 ☆日本国内において、ダイムラー・ベンツ(現:ダイムラー・クライスラー)社製の欧州の排出ガス規制Euro1 適合OM401, OM402, OM441, OM442, OM423型原動機搭載車:主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15, 17年規制対応>		
マツダ 株式会社	粒子状物質減少装置 M-YJY1	カテゴリー2, 4, 5	☆いすゞ自動車製4HG1, 4HF1型原動機又はマツダ製TF, VS型原動機を搭載する平成6年規制適合マツダ製の車両(通称名タタ):主として都市内一般道路を走行する車両 <条例平成15, 17年規制対応> ☆いすゞ自動車製4HG1, 4HF1型原動機又はマツダ製TF, VS型原動機を搭載する平成10年規制適合マツダ製の車両(通称名タタ) <条例平成17年規制対応>	マツダ 株式会社 コールセンター 0120-386-919	部品交換可能なら対応
日産自動車 株式会社	粒子状物質減少装置 VR800	カテゴリー2, 4, 5	☆日産自動車製平成6年, 9年規制適合QD32, TD27型原動機搭載車両(通称名キャラバン, ホーミン, ファゴ(いすゞ自動車OEMに限る)) <条例平成15, 17年規制対応>	日産自動車 株式会社 お客様サービス本部 お客様相談室 0120-315-232	あり
	粒子状物質減少装置 9D61		☆日産自動車製平成6年, 10年規制適合TD42, TD42T型原動機搭載車両(通称名シリアン, ジャニー(いすゞ自動車OEMに限る)) <条例平成15, 17年規制対応>		

指定した粒子状物質減少装置の概要(酸化触媒:使用過程車装着用)

指定装置(14/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等		装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
東京濾器株式会社 (旧:株式会社ユニキャット)		PMC-04TS PMC-06TS PMC-10TS PMC-14TS PMC-14BW PMC-14BL PMC-27TS PMC-27BW PMC-27BL	カテゴリー 2	☆平成6年規制適合:主として都市内一般道路を走行する車両 日産ディーゼル工業製 TD25 トヨタ自動車製 1HD, 3L 型原動機搭載車 <条例平成15年規制対応>	東京濾器株式会社 営業第一部 営業4グループ 〒224-0041 神奈川県横浜市都筑区仲町台 3-12-3 TEL045-945-8521 (旧:株式会社ユニキャット 営業部 レトログループ) 〒224-0041 神奈川県横浜市都筑区仲町台 3-12-3 045-945-8555	あり
			カテゴリー 2, 4	☆平成6年規制適合:主として都市内一般道路を走行する車両 いすゞ自動車製 4JG2 (エルブ), 4HF1, 4HG1, 4HE1, 4HJ1, 6HE1, 6HH1, 6WA1, 6SD1, 6WF1, 6WG1, 8PE1, 10PE1, 12PE1, 10TD1 日野自動車製 J05C, J07C, J08C, M10U, P11C, K13C, K13D, F17D, F20C, F21C 日産ディーゼル工業製 TD27 (85PS), TD42 (135PS, N125PS), QD32, FD46, FE6, NF6, MD92, PG6, PF6, GE13, RF8, RGS, RH8, RH10 三菱自動車製 4M40 (キャッターカッター), 4D33, 4D34 (ターボ), 4D35, 4D36, 4M50 (ターボ), 4M51, 6D16, 6D16 (ターボ), 6D17, 6D24, 6D24 (ターボ), 6D40 (ターボ), 8DC9, 8DC9 (ターボ), 8DC11, 8M20, 8M21, 8M22 (ターボ), 10M20 トヨタ自動車製 1HZ マツダ製 R2, WL, VS, TF 型原動機搭載車 <条例平成15、17年規制対応>		
			カテゴリー 5	☆平成10年規制適合車:主として都市内一般道路を走行する車両 いすゞ自動車製 4JG2 (エルブ), 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4HK1, 6HK1, 6HH1, 6HL1, 6SD1, 6WF1, 6WG1, 6TE1, 8PE1, 8TD1, 10PE1, 10TD1 日野自動車製 J05C, S05C, S05D, J07C, J08C, P11C, K13C, F17D, F21C 日産ディーゼル工業製 TD27, TD42 (135PS, N125PS), QD32 三菱自動車製 4D33, 4M51, 6M61, 6M70, 8DC11, 8M21 トヨタ自動車製 1HZ, 1HD, 5L, 3C, 4B, 15B マツダ製 R2, WL, VS, TF 型原動機搭載車 <条例平成17年規制対応>		
現代 MOBIS 株式会社	× × × × × × × ×	粒子状物質減少装置 X I C O N XIC-15 20 25 30 35 40 50 60	カテゴリー 2, 4	☆平成6年度排出ガス規制に適合した次に掲げる原動機(過給機付き原動機を除く)を搭載する自動車 主として都市内一般道路を走行する車両 日産ディーゼル工業製: QD32 (100PS, 105PS, 110PS), TD25, TD27 (85PS), ED35, TD42 (135PS, 125PS), 三菱自動車製: 4D33, 4D35, 4M51, 6D16 (170PS), 6D17, 6D24 (240PS), 8DC9 (310PS), 8DC11, 8M20, 8M21, 10M20 <条例平成15、17年規制対応>	—	—
			カテゴリー 5	☆平成10年排出ガス規制に適合した次に掲げる原動機(過給機付き原動機を除く)を搭載する自動車 主として都市内一般道路を走行する車両 日産ディーゼル製: QD32 (75KW, 77KW, 81KW), TD27, TD42 (92KW) 三菱自動車製及び三菱ふそうトラック・バス製: 4D33, 4M51, 8DC11, 8M21, 6M61, 6M70 (184KW), 10M21 <条例平成17年規制対応>		

指定した粒子状物質減少装置の概要(酸化触媒:使用過程車装着用)

指定装置(15/17)

令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等		装着対象となる自動車の範囲及び使用条件		問い合わせ先	アフターサービス有無
株式会社 ACR	×	ACR EXCAT Cシリーズ C15 C20 C25 C30 C35 C40 C50 C60 C70 C80	カテゴリー 2, 4	<p>☆平成6年規制適合車:主として都市内一般道路を走行する車両 いすゞ自動車製 4HE1, 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4JG2, 6HE1, 6HH1, 6SD1, 6WA1, 6WF1, 6WG1, 8PE1, 10TD1, 10PE1, 12PE1 日野自動車製 W04C, J05C, J07C, J08C, M10U, P11C, K13D, K13U, K13C, F17D, F20C, F21C, V26C 日産ディーゼル工業製 ED35, FD46, FE6, MD92, PG6, NF6, PF6, QD32, TD25, TD27, TD42, GE13, RF8, RG8, RH8, RH10 三菱自動車工業製 4D34, 4M50, 4M51, 4D33, 4D35, 4D36, 4D56(85PS), 4D68, 4DR5, 4M40, 6D16, 6D17, 6D24, 6D40, 8DC9, 8DC11, 8M20, 8M21, 8M22, 10M20 トヨタ自動車製 1HD, 1HZ, 1KZ, 15B, 2C, 2L, 3B, 3L マツダ製 R2, RF, VS, WL 型原動機搭載車 <条例平成15、17年規制対応></p>	株式会社 ACR 〒242-0007 神奈川県大和市中央林間3-4-14 046-284-1171	あり
株式会社 コーレンス	×	FinnKat ディーゼル排気 ガス浄化装置 FinnKat FK12D	カテゴリー 1, 3	<p>☆三菱自動車工業製昭和58年又は昭和63年規制適合4DR6型原動機搭載車両(通称名:三菱ジープに限る) <条例平成15、17年規制対応></p>	株式会社 日本ジープセンター 〒201-0004 東京都狛江市岩戸北4丁目17-15 TEL 03-3489-5902 FAX 03-3489-5903	—
株式会社 フォーヒューマン ジャパン	×	FHJ-08FD-1	カテゴリー 5	<p>☆最高出力が240馬力以下の原動機を搭載した自動車</p>	—	—

※上記のほか、現在販売されていない1社1型式の指定装置があります。

※冷間始動時又は止むを得ず長時間に渡りアイドリングをした場合に排気管から白煙が出ることがありますが、これは排気ガス中に含まれる水分等によるもので問題ありません。

指定した粒子状物質減少装置の概要（酸化触媒：新車時装着用）

指定装置(16/17)
令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先	アフターサービス有無
いすゞ自動車 株式会社	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ) 897140417 897320633 897602284 897602285 122141006	☆いすゞ自動車製の平成10年規制適合 4JG2(エルフ), 4HK1, 4HG1, 4HJ1, 4HF1, 6HL1, 6HK1, 6HH1, 6HK1, 6SD1, 6WF1, 6WG1, 6TE1, 8PE1, 8TD1, 10PE1, 10TD1 型 原動機搭載車 次の自動車も含む ・日産自動車、日産ディーゼル工業から販売された OEM 供給車 ・日野自動車から販売された OEM 供給車（車両型式：KL-KV280L1 型又は KL-KV280N1 型） 〈条例平成17年規制対応〉	いすゞ自動車 株式会社 お客様相談室 0120-119-113 日産自動車 株式会社 お客様サービス本部 お客様相談室 0120-315-232	あり
	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ) N001 N002 F001 F002 F003 C001	☆いすゞ自動車製の平成10年規制適合 4JG2(エルフ), 4HF1, 4HG1, 4HJ1, 4HK1, 6HH1, 6HK1, 6HL1, 8PE1, 10PE1, 6SD1, 6WF1, 6WG1, 6TE1, 8TD1, 10TD1 型原動機搭載車 〈条例平成17年規制対応〉	日産ディーゼル工業 株式会社 お客様相談室 0120-67-2301	
日野自動車 株式会社	PMトラップ 6A	☆トヨタ自動車製平成10年規制適合15B(過給機付)型原動機搭載車両：主として都市内一般道路を走行する車両（通称名：日野 ^レ エト ^ロ 、トヨタ ^ダ 付、トヨタ ^エ ス、ダイハツ ^ル に限る） 〈条例平成17年規制対応〉	日野自動車 株式会社 お客様相談窓口 0120-106558	あり
	PMトラップ 6B 10C 10B 22C 22B	☆日野自動車製の平成10年規制適合 W04C, S05C, S05D, J05C, J07C, J08C, P11C, K13C, F17D, F21C 型原動機搭載車 ・トヨタ自動車から販売の OEM 供給車：KK-RX4JFAT (J05C 型原動機搭載車), KK-XZU 系 (S05C, S05D, J05C 型原動機搭載車) ・ダイハツ工業から販売の OEM 供給車：KK-XZU 系 (S05C, S05D, J05C 型原動機搭載車) ☆トヨタ自動車製の平成10年規制適合 4B 型原動機搭載車 〈条例平成17年規制対応〉	ダイハツ工業株式会社 お客様コールセンター 0800-500-0182	
三菱ふそう トラック・バス 株式会社	ME403959, ME403960 (6M70 原動機搭載車)	☆三菱自動車工業製及び三菱ふそうトラック・バス製のうち以下の車両型式 KL-MP33JK, KL-MP33JM, KL-MP33JP, KL-MP35JK, KL-MP35JM, KL-MP35JP, KL-MP37JK, KL-MP37JM 〈条例平成17年規制対応〉	三菱ふそうトラック・バス 株式会社 お客様相談センター 0120-324-230	あり
	PM低減装置 MPR-L10 MPR-L20 MPR-L30 MPR-L31 MPR-L40	☆三菱自動車工業製及び三菱ふそうトラック・バス製の平成10年規制適合 4M40(キャンター), 4D33, 4M51, 4M50(ターボ), 6M70, 6M70(ターボ), 6M61, 6M60(ターボ), 8DC11, 8M21 型原動機搭載車 〈条例平成17年規制対応〉		

指定した粒子状物質減少装置の概要（酸化触媒：新車時装着用）

指定装置(17/17)
令和4年6月17日現在

メーカー名	装置の名称及び型式等	装着対象となる自動車の範囲及び使用条件	問い合わせ先	アフターサービス有無
UDトラックス 株式会社 (旧 日産ディーゼ ル工業株式会社)	UDトラックス (ニッサンディーゼル) 粒子状物質減少装置 (PMクリーン)KK・KL-200530	☆日産ディーゼル工業製の平成10年規制適合 FD46, MD92(225PS, 260PS, 330PS), FE6(170PS, 206PS, 240PS, 270PS), PF6, GE13, RG8, RH8, RH10 型原動機搭載車 〈条例平成17年規制対応〉	UDトラックス 株式会社 (旧 日産ディーゼル工業 株式会社) お客様相談室 0120-67-2301	あり
		☆日産ディーゼル工業製の平成10年規制適合 FD46, MD92(260PS, 330PS), FE6(240PS, 270PS), PF6, GE13, RG8, RH8, RH10 型原動機搭載車 〈条例平成17年規制対応〉		
		☆日産ディーゼル工業製の平成11年規制適合 RG8, RH8 型原動機搭載車（日野自動車が発売するOEM供給車） 〈条例平成17年規制対応〉		
トヨタ自動車 株式会社	酸化触媒システム トヨタ 4B-1	☆トヨタ自動車製の平成10年規制適合4B型原動機搭載の宅配便車 (KK-BU280K型、KK-BU281K型に限る) 〈条例平成17年規制対応〉	トヨタ自動車 株式会社 お客様相談センター 0800-700-7700 ダイハツ工業株式会社 お客様コールセンター 0800-500-0182	あり
	酸化触媒システム トヨタ L-1	☆トヨタ自動車製平成10年規制適合5L型原動機搭載の車両（通称名：ハイエースバン、ハイエースコミュニケーター、レジアスエースバン、 レジアスエースコミュニケーターに限る） 〈条例平成17年規制対応〉		
	酸化触媒システム トヨタ H-2	☆トヨタ自動車製平成10年規制適合1HZ型原動機搭載車両（通称名：コースター(ロングボディー(4WDを除く))、リエ ッセII(日野OEM(ロングボディー(4WDを除く)))に限る） 〈条例平成17年規制対応〉 ☆トヨタ自動車製平成10年規制適合1HD型原動機搭載車両（通称名：コースター(ロングボディー(4WDを除く))、リエ ッセII(日野OEM(ロングボディー(4WDを除く)))に限る）：主として都市内一般道路を走行する車両 〈条例平成17年規制対応〉		
日産自動車 株式会社	× 粒子状物質減少装置 ニッサン KG-ZD30-8A	☆日産自動車製の平成9年規制適合ZD30型原動機（過給機及び吸気冷却器付に限る）を搭載した車両のうち 以下のもの 車両型式 KG-VWE25、KG-CWGE25、KG-DWGE25 車両型式（いすゞOEM）KG-JVWE25、KG-JCWGE25、KG-JDWGE25 〈条例平成17年規制対応〉	日産自動車 株式会社 お客様サービス本部 お客様相 談室 0120-315-232	あり
マツダ 株式会社	粒子状物質減少装置 M-YJY1	☆いすゞ自動車製4HG1, 4HF1型原動機又はマツダ製TF, VS型原動機を搭載する平成10年規制適合マツダ製の 車両（通称名タイタ） 〈条例平成17年規制対応〉	マツダ 株式会社 コールセンター 0120-386-919	部品交換が可能なら対応

※冷間始動時又は止むを得ず長時間に渡りアイドリングをした場合に排気管から白煙が出ることがありますが、これは排気ガス中に含まれる水分等によるもので問題ありません。