

平成29年6月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)の結果

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身につけるための講習会を開催しました。実施日、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

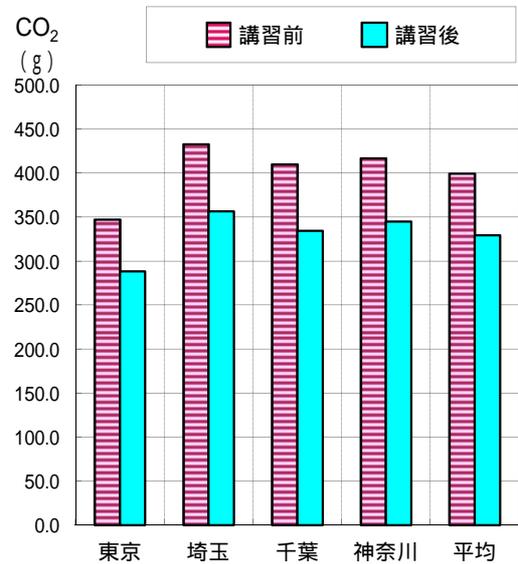
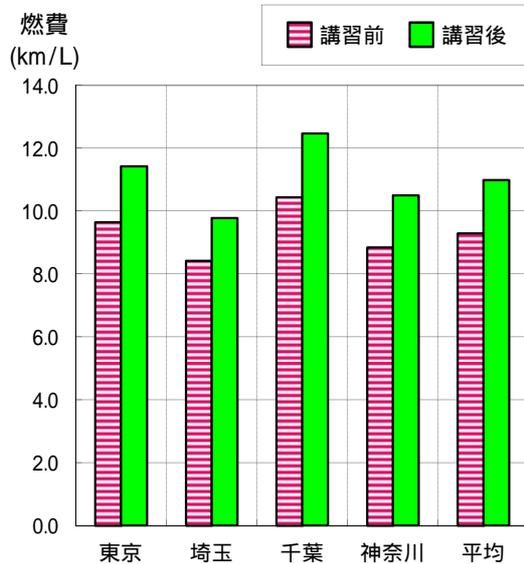
1. 実施日、会場及び参加者数(参加者合計 60名)

		実施日	会場	参加者数	備考
1	東京	6月12日(月)	尾久自動車学校	17名	
2	埼玉	6月19日(月)	セイコーモータースクール	14名	
3	千葉	6月25日(日)	千葉県自動車練習所	12名	
4	神奈川	6月26日(月)	KANTOモータースクール横浜西口校	17名	[共催]KANTOモータースクール横浜西口校
			合計	60名	

2. 講習結果

燃費改善結果
平均18.3%

二酸化炭素(CO₂)
排出量削減結果
平均17.6%



		東京	埼玉	千葉	神奈川	平均
燃費 (km/L)	講習前	9.6	8.4	10.4	8.8	9.3
	講習後	11.4	9.8	12.5	10.5	11.0
	改善率(%)	18.5%	16.2%	19.5%	18.7%	18.3%
CO ₂ (g)	講習前	347.5	433.1	410.3	417.1	399.8
	講習後	288.5	356.5	334.5	344.9	329.6
	排出量(%)	17.0%	17.7%	18.5%	17.3%	17.6%

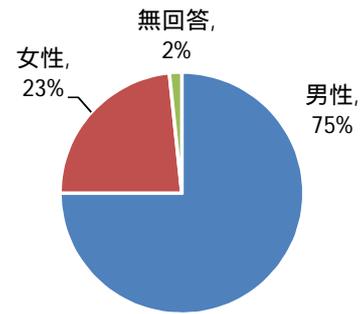
3. アンケート結果

(注) %表示の項目は端数処理により合計が100%になっていない場合があります。

参加者の属性

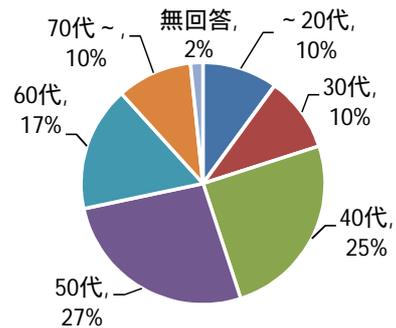
a) 性別

男性	75%
女性	23%
無回答	2%



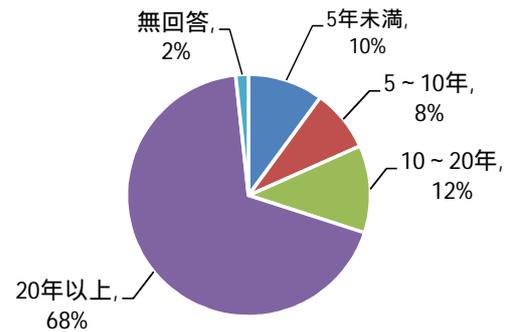
b) 年齢層

～20代	10%
30代	10%
40代	25%
50代	27%
60代	17%
70代～	10%
無回答	2%



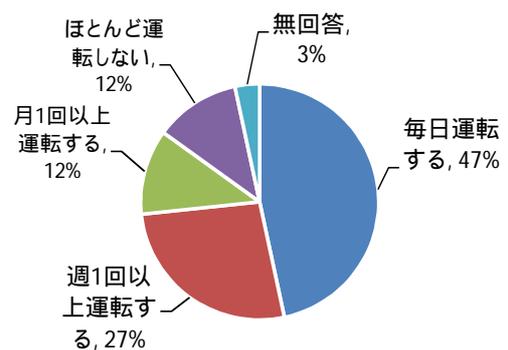
c) 運転歴

5年未満	10%
5～10年	8%
10～20年	12%
20年以上	68%
無回答	2%



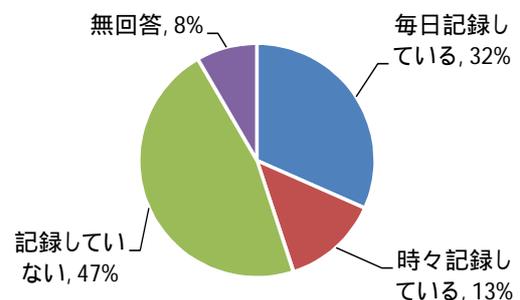
d) 運転頻度

毎日運転する	47%
週1回以上運転する	27%
月1回以上運転する	12%
ほとんど運転しない	12%
無回答	3%



e) 燃料記録頻度

毎日記録している	32%
時々記録している	13%
記録していない	47%
無回答	8%

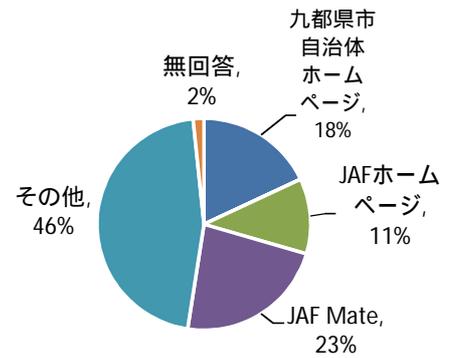


各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

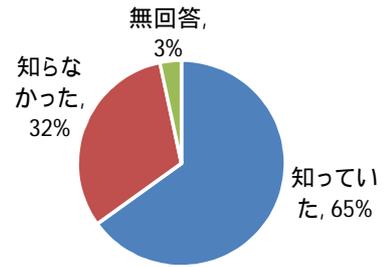
九都県市自治体ホームページ	18%
九都県市あおぞらネットワーク	0%
JAFホームページ	11%
JAF Mate	23%
その他	46%
無回答	2%

〔その他では、市報や会社内での周知、JAFメールマガジン等がありました。〕



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

知っていた	65%
知らなかった	32%
無回答	3%



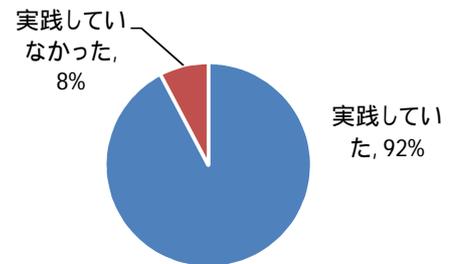
Q3 Q2で を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？(複数回答可)

インターネット	10	
ラジオ・新聞・TV	13	
国・県・市の広報	6	
その他	13	

〔その他では、会社内での周知やJAF Mate等がありました。〕

Q4 Q2で を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

実践していた	92%
実践していなかった	8%



Q5 Q4で を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数選択可)

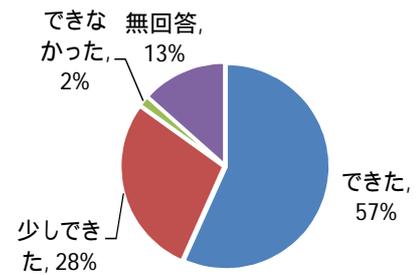
燃費が良くなった	18	
ガソリン代が節約できた	12	
地球環境に優しい運転になった	6	
安全運転になった(事故防止に役立っている)	22	
特になし	3	
その他	1	

Q6 Q4で を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

燃費向上などの効果がわかりにくい	1	
エコドライブのやり方がわかりにくい	1	
面倒くさい	2	
自動車を運転する楽しみがなくなる	2	
その他	0	

Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

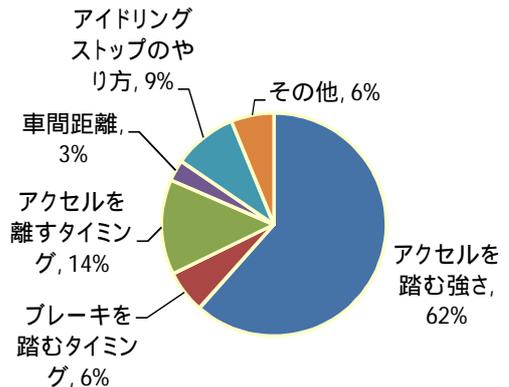
できた	57%
少しできた	28%
できなかった	2%
無回答	13%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

アクセルを踏む強さ	62%
ブレーキを踏むタイミング	6%
アクセルを離すタイミング	14%
車間距離	3%
アイドリングストップのやり方	9%
その他	6%

〔その他では、運転席の位置やアクセルを踏むタイミング等がありました。〕

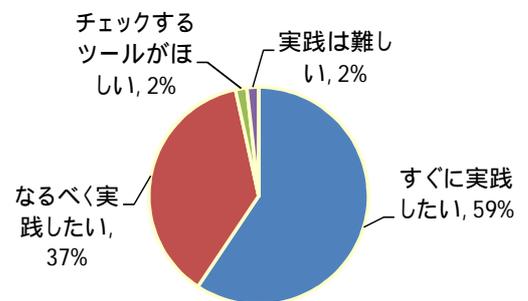


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に を付けてください。(複数選択可)

ふんわりアクセル『e-スタート』	52								
車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	32								
減速時は早めにアクセルを離そう	41								
エアコンの使用は適切に	22								
無駄なアイドリングはやめよう	23								
渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	16								
タイヤの空気圧からはじめる点検・整備	18								
不要な荷物はおろそう	21								
走行の妨げとなる駐車はやめよう	13								
自分の燃費を把握しよう	21								

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いませんか？

すぐに実践したい	59%
なるべく実践したい	37%
実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	2%
実践は難しい	2%
その他	0%



今回の講習会では、ご参加いただいた方の約6割から「燃費の改善が実感できた」とご回答いただき、そのうちの約6割の方が、今までの運転との違いを最も感じた運転項目として「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」を選ばれました。

また、今後、実践できそうな運転項目は、「ふんわりアクセル」「車間にゆとりをもって、加減・減速の少ない運転」「減速時は早めにアクセルを離そう」が多いという結果でした。

今回の講習会では、ご参加いただいた大多数の方から、今後もエコドライブを実践したいとご回答いただくことができました。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)

燃費改善にいかせる	45	
環境に良いことをしていると実感できる	26	
何らかの割引を受けることができる	1	
事故防止に役立つ	27	
メリットは必要ない	2	
その他	2	

〔その他では、自分自身が気持ちよく運転できる等がありました。〕

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)

家庭や友人との交流の場で	41	
勤務先で	26	
自治会・子供会など地域で	6	
NPOなどボランティア活動の一環で	2	
ブログ、ツイッターなどで	5	
その他	2	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

テレビ、ラジオ等でCMを流す	19	
インターネットのバナー広告	14	
車にエコドライブがわかる機能をつける	20	
自動車免許更新の時にPRする	36	
その他	6	

Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

知らないことが多く、おもしろかった。

日頃、疑問に思っていたことも確認できたので、とてもよかったです。

このような機会を設けていただき、ありがとうございました。実践していきたいです。

ありがとうございました。楽しかったです。

今後も、よろしく願いいたします。

運転を見直すいいきっかけになりました。

インストラクターの方がとても親切で、とても勉強になりました。

車間を保ちたいが、すぐに入られてしまい、なかなか思った車間にならない。発進がよくできていないことが分かった。

体感すると言葉以上に実感した。講習を受けて、今後のエコ及び安全運転に生かしていこうと思った。

環境に協力しているという感覚

自分では燃費の良い運転をしていると思っていましたが、実際はあまりよくなかったなので、今後の運転の参考になりました。

アクセルの使い方でもかなり燃費が違って来る事におどろいた。

ハイブリッド車を所有しており、普段の走行で電気とガソリンを使ってエコに努めているつもりである。

制限速度プラス10km/h位であるが、後続車があおりたてる。

「ふんわりアクセル」「アクセルを早めに離す」をすぐにやりたい。

大変ためになりました。

JC08モードを達成できない燃費しかマークできない地域では、自家用車の使用は控えるべきと感じた(東京都心部等)。

正しい運転姿勢を知る事ができてよかった。

スタートの感覚が自分の車と違って難しかったが、5秒で20km/hの感覚を覚えることが出来て良かった。

発進5秒で20km/h測定は、車のメータの誤差やタブレットとのギャップ(アナログとデジタル表示変換のギャップ)があり、1~2km/h位は想定内と思われます。

勉強になりました。

おもしろかった。

実践することで身に付けることができた。

楽しかった。

慣れない車での運転で難しいところがあったが、おもしろくもあった。車のマネージメントが重要であると感じた。

運転方法の組み合わせにより、燃費の向上ができると実感した。

今後もエコドライブを実行していきたい。

10年くらい運転をしていなかったなので、運転出来て良かった。こういう講習会があったら運転したい。

エコドライブを継続しやすくするメリットとして、7割以上の方が「燃費改善」を挙げ、約4割の方が「環境に良いことをしていると実感できる」「事故防止に役立つ」を挙げていました。このことから、「環境・経済」「安全」の面でよい効果があるというエコドライブのメリットは、継続して実践するモチベーションを保つための一助になることがわかりました。

また、今回の体験をふまえてエコドライブをPRする場として、約7割の方に「家庭・友人」、4割以上の方に「勤務先」とご回答いただきました。今後、日々のコミュニケーションの中でエコドライブが話題となることを期待します。

今後のエコドライブのPR方法としては、6割の方が「自動車免許更新時のPR」、約3割の方が「車へのエコドライブ機能搭載」「TV、ラジオ等のCM」を挙げていました。その他、たくさんのご意見・ご感想をいただきました。今回の結果は、今後のエコドライブ啓発事業の参考にしていきます。