

九都県市エコドライブ講習会（平成23年11月開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めるため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数

		実施日	会場	参加人数	備考
1	埼玉	平成23年11月7日(月)	東武かすみ自動車教習所	10人	【協力】東武かすみ自動車教習所
2	神奈川	平成23年11月14日(月)	都南自動車教習所	10人	【協力】都南自動車教習所
3	東京	平成23年11月15日(火)	世田谷自動車教習所	14人	
4	千葉	平成23年11月24日(木)	千葉県自動車練習所	14人	【協力】千葉県自動車練習所
			合計	48人	

2. アンケート集計結果【アンケート回収数：48枚】

①エコドライブ講習会参加者の属性

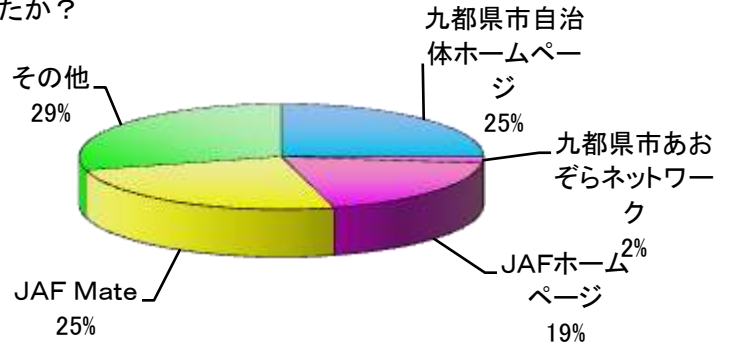
a)性別		
男性	81%	
女性	19%	
無回答	0%	
b)年齢層		
～20代	10%	
30代	17%	
40代	38%	
50代	19%	
60代	13%	
70代～	4%	
c)運転暦		
5年未満	8%	
5～10年	8%	
10～20年	27%	
20年以上	56%	
無回答	0%	
d)運転頻度		
毎日運転する	52%	
週1回以上運転する	33%	
月1回以上運転する	10%	
ほとんど運転しない	4%	
無回答	0%	
e)燃料記録頻度		
毎日記録している	40%	
時々記録している	15%	
記録していない	42%	
無回答	2%	

②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

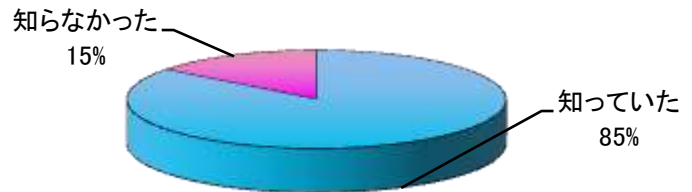
① 九都県市自治体ホームページ	25%
② 九都県市あおぞらネットワーク	2%
③ JAFホームページ	19%
④ JAF Mate	25%
⑤ その他	29%

【その他の主なものとしては、会社で知った】



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

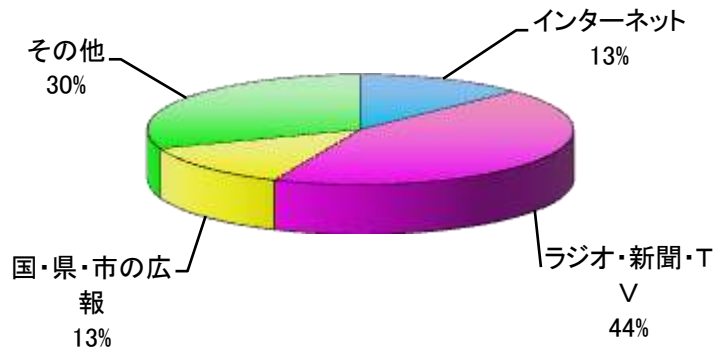
① 知っていた	85%
② 知らなかった	15%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？(複数回答可)

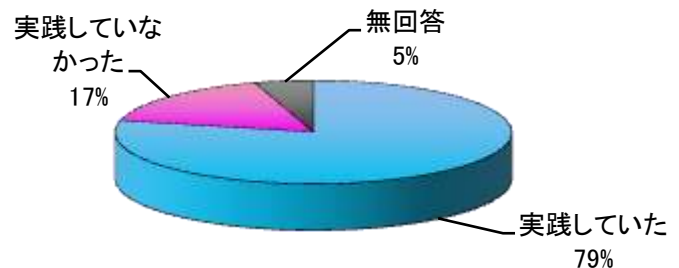
① インターネット	13%
② ラジオ・新聞・TV	44%
③ 国・県・市の広報	13%
④ その他	31%

【その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や車関係の雑誌で知った方が】



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	79%
② 実践していなかった	17%
③ 無回答	5%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数選択可)

① 燃費が良くなった	19
② ガソリン代が節約できた	14
③ 地球環境に優しい運転になった	7
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	21
⑤ 特になし	1
⑥ その他	0

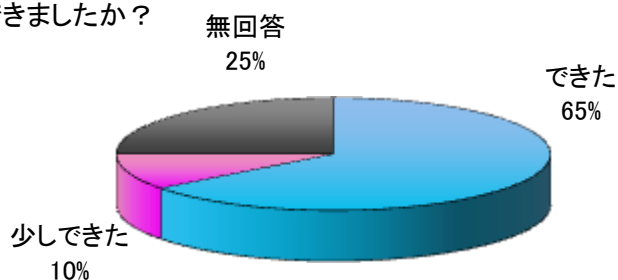
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	5
② エコドライブのやり方がわかりにくい	1
③ 面倒くさい	1
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	1
⑤ その他	1

エコドライブは約9割の方に知られており、そのうち8割近くの方が何らかのエコドライブを実践していました。実践していなかった方の理由としては、「効果がかかりにくい」が多く、今後もエコドライブの効果について、よりわ

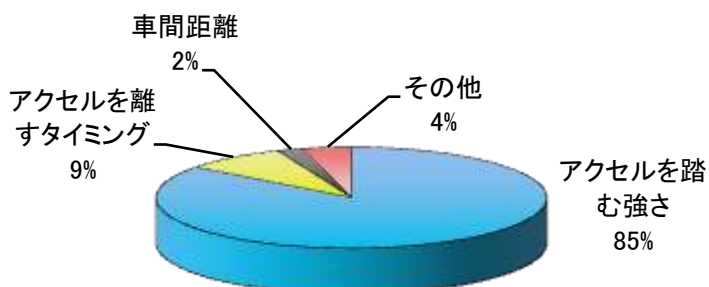
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

① できた	65%
② 少しできた	10%
③ できなかった	0%
④ 無回答	25%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

① アクセルを踏む強さ	85%
② ブレーキを踏むタイミング	0%
③ アクセルを離すタイミング	9%
④ 車間距離	2%
⑤ アイドリングストップのやり方	0%
⑥ その他	4%

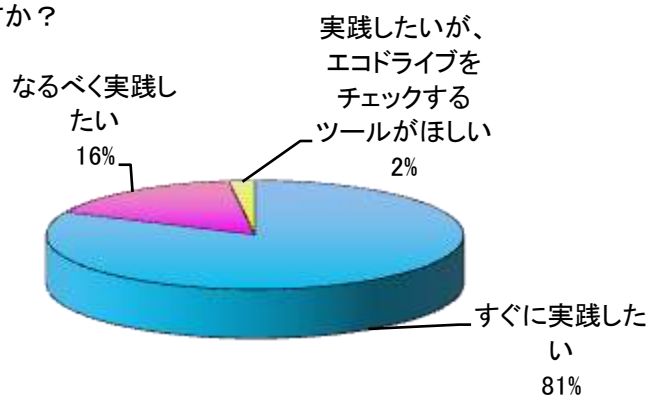


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

① エンジンブレーキを使いましょう	27	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
② エアコンの使用を控えめに	16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
③ ふんわりアクセル『e-スタート』	44	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
④ ウォームアップ(暖機運転)は適切に	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑤ 計画的なドライブを	8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑥ 荷物は必要なモノだけを	18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑦ アイドリングストップ	12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑧ 違法駐車はやめましょう	15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑨ タイヤの空気圧をチェック	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
⑩ 燃費の良い加減速の少ない運転を	28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

① すぐに実践したい	81%
② なるべく実践したい	16%
③ 実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	2%
④ 実践は難しい	0%
⑤ その他	0%



講習会に参加していただいた7割以上の方に、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多く、次いでエンジンブレーキの使用に関する項目が多くなりました。

実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「加減速の少ない運転」「エンジンブレーキの使用」が多くなっており、簡単にエコドライブができることを実感されたようです。

また、参加されたほとんどの方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されてい

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)

① 燃費改善にいかせる	40	
② 環境に良いことをしていると実感できる	21	
③ 何らかの割引を受けられることができる	4	
④ 事故防止に役立つ	19	
⑤ メリットは必要ない	1	
⑥ その他	3	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)

① 家庭や友人との交流の場で	30	
② 勤務先で	31	
③ 自治会・子供会など地域で	1	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	1	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	1	
⑥ その他	0	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	23	
② インターネットのバナー広告	4	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	27	
④ 自動車免許更新の時にPRする	28	
⑤ その他	3	

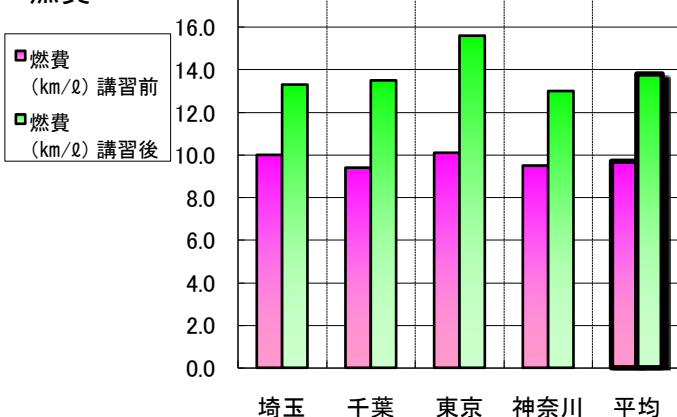
エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」で9割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「免許更新時のPR」「車へのエコドライブ機能搭載」「TV、ラジオ等のCM」が多く、全体の9割

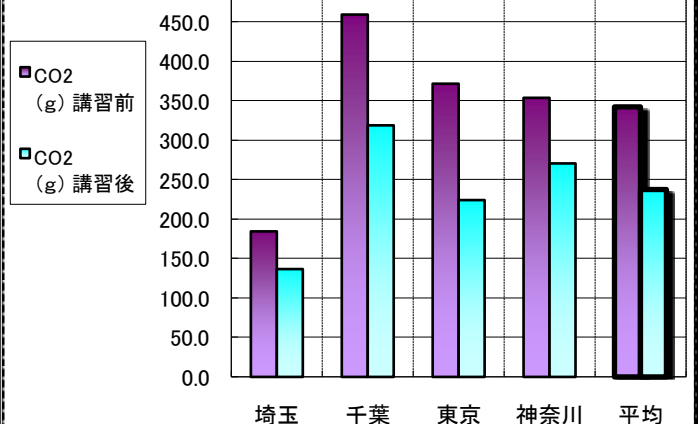
講習を行なった結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	- 講習前	10.0	9.4	10.1	9.5	9.7
	- 講習後	13.3	13.5	15.6	13.0	13.8
	- 改善率(%)	33.0%	43.6%	54.4%	36.8%	41.9%
CO2 (g)	- 講習前	184.6	459.6	371.9	354.0	342.5
	- 講習後	136.8	319.1	224.3	270.8	237.7
	- 改善率(%)	▲25.8%	▲30.5%	▲39.6%	▲23.5%	▲29.8%

燃費



二酸化炭素



Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

本日はありがとうございました。建設現場での教育に役立てていきます。
大変ためになりました。「エコ運搬」のため努力します。

仕事上、トラックのエコドライブには関わりが多いのですが、マイカーは今回が初めてでした。
共通することも多いので、今後も実践したいと思います。ありがとうございました。

予想以上に自分のアクセル開度が大きいことがわかったにのは、今後の運転の改善に役立てられると思いました。
同乗者の方のスコアと比較できる所がよかったです。

運転姿勢やアクセルに注意しただけで、燃費が大いに改善されたので、今後も意識していきたい。

大変参考になり今後努力します。

エコドライブを行う背景、エコ運転技術、実走トレーニング、すべて説明がわかりやすく、時間的にも余裕があり有意義であった。
希望としては直線距離の長いコースでの実走トレーニングがいいです。

まだ知らなかったエコドライブについて知る事が出来たのでよかった。

思ったより燃費がよくなった。10%と思っていたが30%UPであった。

今までエコの運転をしているつもりだったが今日の講習を受けて、更にエコ運転ができると思う。

慣れた車(自分の車)でやってみたかったです。全体的に楽しい講習でした。

ふんわりアクセルが体得できて良かった。

自分の運転の欠点が分かりすぐに実践したいと思った。

CO2総排出量の差が明らかなのがわかり大変良かった。
発進時のふんわりアクセルは一人では体得しにくいので、じっくり教えてもらえて良かった。

いただいた感想には今回の講習会でエコドライブが本当に燃費に役立つ運転であることや、今までの運転方法とは違うということに気付いた、という内容が多くありました。また、講習会を通じて燃費の良い運転、環境にいい運転を実践していこうという気持ちが強くなったという内容の感想も見られました。