

八都県市エコドライブ講習会アンケート集計結果

1 実施日、会場及び参加人数

実施日	会場	参加人数
平成 20 年 6 月 15 日 (日)	東京サマーランド (東京都あきる野市)	21人
平成 20 年 6 月 16 日 (月)	東洋モータースクール (千葉県八千代市)	13人
平成 20 年 6 月 23 日 (月)	東武こしがや自動車教習所 (埼玉県越谷市)	19人
平成 20 年 6 月 25 日 (水)	KANTOモータースクール横浜西口校 (神奈川県横浜市)	27人

合計参加人数 80人

実施日	実施場所	参加人数
平成 20 年 11 月 10 日 (月)	厚木中央自動車学校 (神奈川県厚木市)	14人
平成 20 年 11 月 18 日 (火)	千葉県自動車練習所 (千葉県千葉市)	18人
平成 20 年 12 月 13 日 (土)	東京サマーランド (東京都あきる野市)	21人
平成 20 年 12 月 15 日 (月)	交通教育センターレインポー埼玉 (埼玉県比企郡川島町)	19人

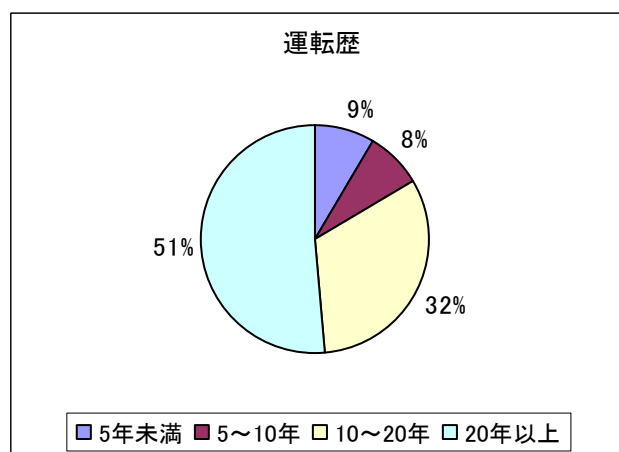
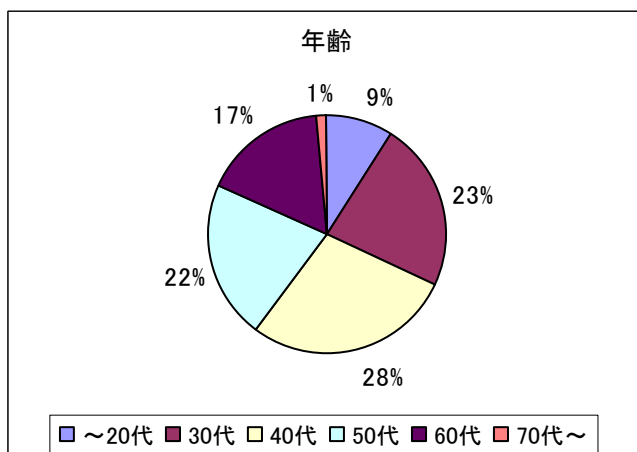
合計参加人数 72人

2 対象

J A F 広報誌、八都県市ホームページ等から申し込みをした方

3 属性

男性：123人 女性：23人 記載無し：2人 無回答：51人

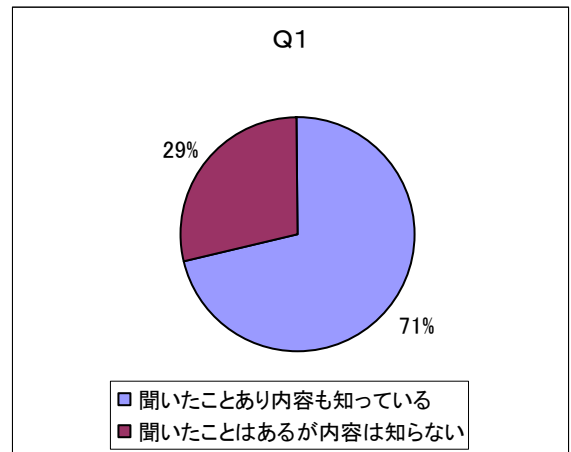


4 各項目の回答

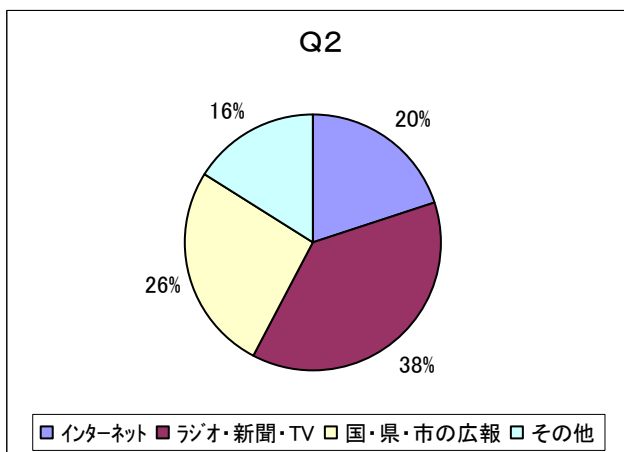
Q1 今回の講習に参加する前に、エコドライブという言葉を知ったことはありますか？また、エコドライブとはどのようなものかご存知でしたか？

約7割の方が、エコドライブという言葉を知ったことがあり、内容を知っていました。

一方、言葉は知っていても内容までは知らない方もおり、今後も適切な広報が必要と考えられます。



Q2 Q1で①もしくは②と回答した方にお尋ねします。エコドライブという言葉を知ったのは何になりましたか？



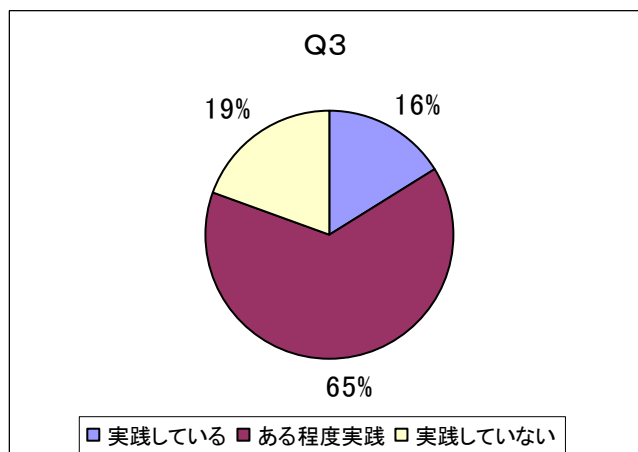
<その他意見>

JAF メイト	6
会社、パンフレット	2
車関係の本	2
仕事	2
何となく	2
ISO14001 (社用車担当)	2
講習会	
不明	

「ラジオ・新聞・TV」から情報を得ており、年齢別でもこの項目が多くなっています。また、その他の意見から勤務先で情報を得ている方も多くなっています。

Q3 今回の講習に参加する前に、エコドライブを実践されていましたか？ 次の中から一つお選びください。

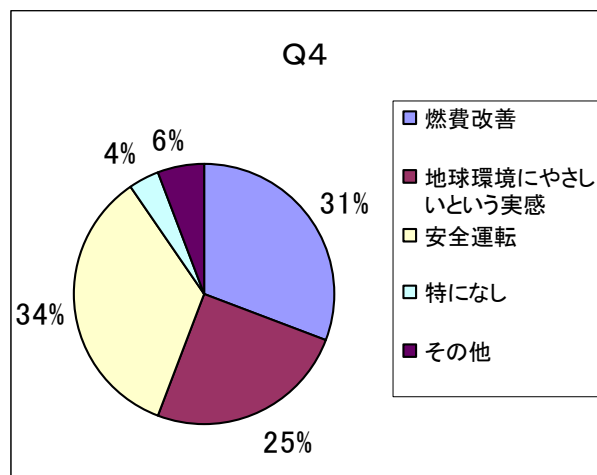
「ある程度実践」という意見が多く、他の質問項目とあわせて推測すると、仕入れた情報を元に「できそうなものを、自分なりに実践している」方が多いようです。そのため、「(自己流ではなく、きちんとした)エコドライブの方法を学びたい」という参加者の意見も見られました。



Q4 Q3で①, ②を選んだ方に伺います。エコドライブを実践している結果、どのような効果がありますか？（複数選択可）

エコドライブを実践している効果として、「安全運転になった」「燃費改善」の順に多くなっています。6月実施時は「燃費改善」が多かったが、11月には「安全運転」が増えており、エコドライブの効果が様々であることが伝わったと思われます。

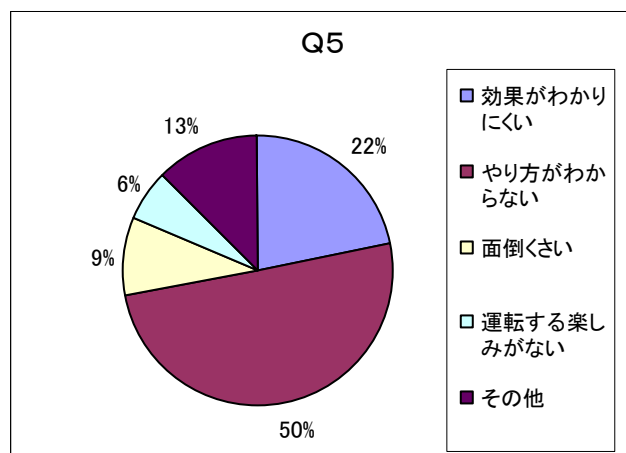
また、「その他」を選んだ方の意見では、「自己流のため効果の程は疑問」というものがあり、実践していても効果ははっきりつかめていないという状況が見られます。



Q5 Q3で③を選んだ方に伺います。エコドライブを実践しない理由をお教えてください。（複数回答可）

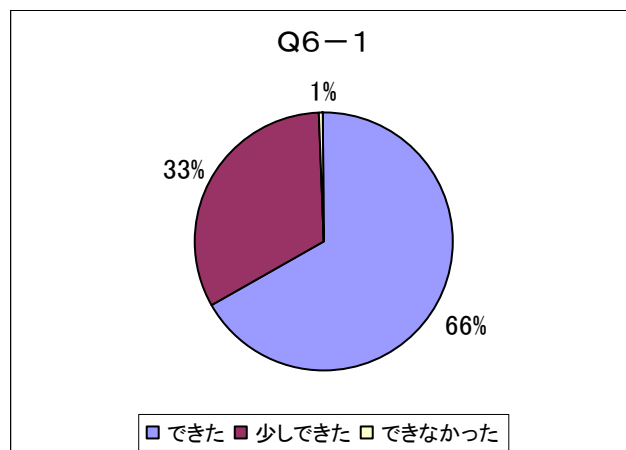
「エコドライブのやり方がわからない」という方が半数を占めました。また、「燃費向上などの効果がわかりにくい」を含めると、70%を超えています。

また受講してみて、自己流のやり方が違っていたと答えた方もいました。



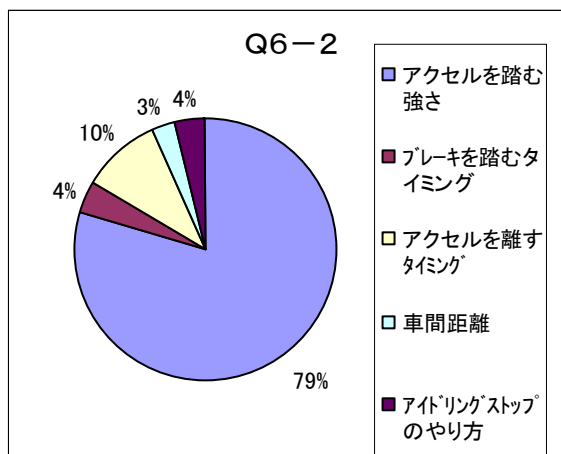
Q6-1 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

ほとんど全ての方が、燃費の改善効果を実感できたと答えました。自己流では計れなかった燃費がエコドライブ実践前後で比較できたのが、大きな要因と考えられます。



Q6-2 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？ 次の中から一つお選びください。

発進時の「ふんわりアクセル」に関する項目が圧倒的に多くなっています。自由意見でも、アクセルワークに関して、「すぐできそう」「難しい」「練習してコツをつかみたい」等の意見が多く見られました。



Q7 エコドライブ運転をしてみた感想をお聞かせください。(自由記入欄)

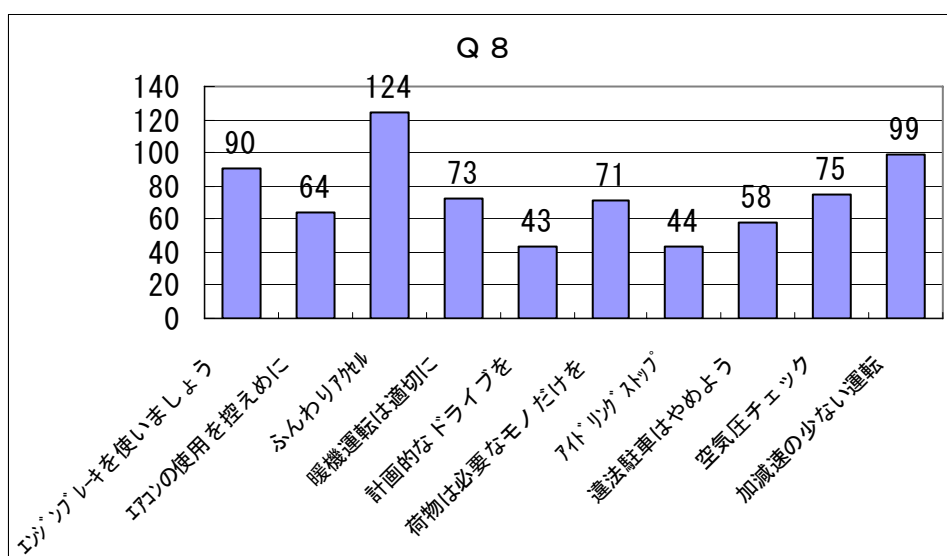
運転技術に関するものが47件、燃費に関するものが19件、エコドライブ全体に関する事項が46件、その他感想が55件寄せられました。

講習の要がアクセルワークだったことから、これに関する感想が多く、「すぐにできそうなので続けていきたい」「運転姿勢についてあらためて気づかされた」といった意見が複数見られました。

燃費に関しては、「思った以上に良くなってびっくりした」「今度は自分の車で改善率を見てみたい」等、具体的な数値により実感が得られたことが好評でした。

エコドライブ全体に関しては、続けられそうなので続けたい、という意見が多く見られる一方、知識だけではできそうにないので、講習会の場を多くつくってほしいという要望もありました。また、「今回習ったことを周囲の方に教えたい」「免許更新時講習でも実施したらいい」といった意見も見られました。

Q8 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

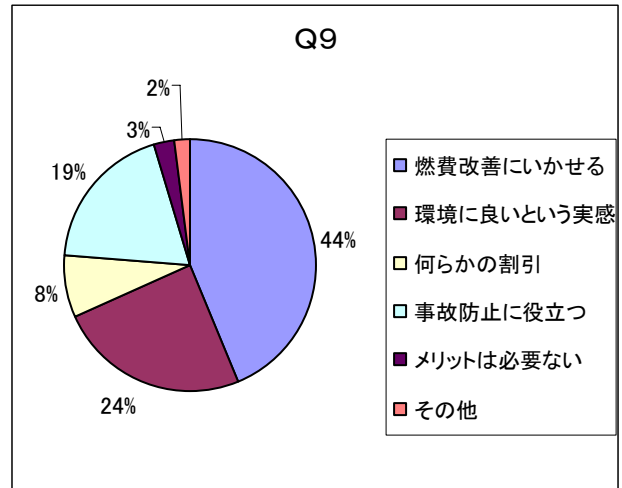


「ふんわりアクセル」「加減速の少ない運転」については、実習で学んだため、ほとんどの方から実践できそうだという答えを得ています。

Q9 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？（複数選択可）

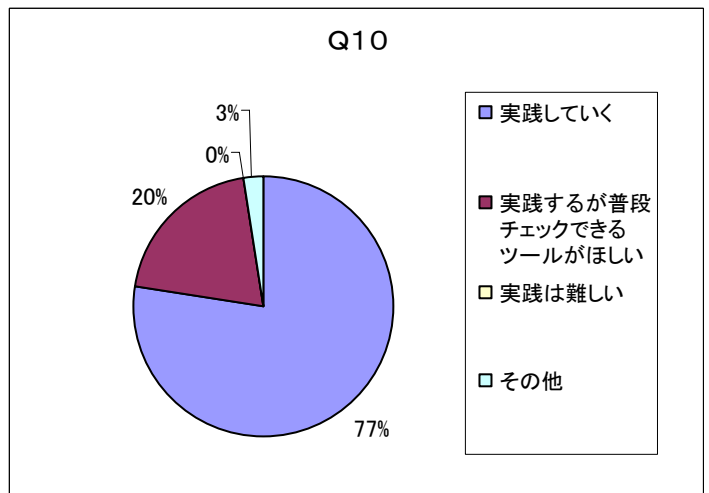
メリットとして燃費改善にいかせることが重要と考えている方が大半でした。

また、その他意見として、「社会全体の認識」があげられていました。広く認知されることで取り組みやすくなると思われます。



Q10 講習後もエコドライブを続けて実践できそうですか？

選択肢には「実践は難しい」という項目もありましたが、これを選択した方はいませんでした。しかし、「普段チェックするツールがほしい」というかたも20%おり、車載のエコドライブ機能等の習慣化する工夫が必要かもしれません。



Q11 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。（複数選択可）

参加者年代から見ても、「勤務先で」と答えた方が約6割を占めました。「その他」を選択した方の回答は、「家族・友達に話をする」がほとんどを占めました。

